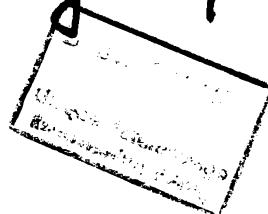


Warszawa, dnia 15 kwietnia 1954 r.

URZĄD PATENTOWY



B60g 11/04



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 35793

Kl. 63 c, 40

Główny Instytut Mechaniki

(Warszawa, Polska)

Wymienne resorowanie kół tylnych samochodów do przewożenia chorych

Udzielono patentu z mocą od dnia 20 maja 1950 r.

Sanitarki produkowane są zazwyczaj w ten sposób, że na normalnym podwoziu samochodu ciężarowego umieszcza się specjalne nadwozie.

Zastosowanie takich sanitarek, specjalnie w warunkach wojennych, pociąga za sobą silne obciążanie zawieszenia kół tylnych na skutek złych warunków drogowych itp. Równocześnie przy transporcie ciężko rannych w złych warunkach drogowych ważna jest przede wszystkim dobra amortyzacja wstrząsów.

Obciążenie użyteczne sanitarki wynosi zwykle połowę obciążenia użytecznego przeciętnego samochodu ciężarowego. W przypadku użycia do resorowania sanitarki resorów samochodu ciężarowego wykorzystuje się tylko około połowy możliwej strzałki ugięcia. Uresorowanie sanitarek winno być więc oparte na bardziej miękkich resorach, np. resorach piórowych o długości równej półtorakrotnej długości resoru samochodu ciężarowego. Długie resory posiadają tę wadę, że mogą ulec złamaniu przy gwałtownym obcią-

żeniu na złej drodze. Oprócz tego resorowanie takie w przypadku zniszczenia winno być łatwo zamienialne na normalne resorowanie seryjne.

W zawieszeniu według wynalazku możliwość wypadku na skutek złamania resoru jest usunięta, gdyż obciążenie przejmuje wtedy specjalny dźwigar, łatwo zamienialny na zwyczajne resorowanie seryjne. Zgodnie z wynalazkiem dłuższy miękki resor piórowy, stosowany zazwyczaj w sanitarkach, jest zamocowany na dźwigarze, osadzonym wymiennie na sworzniach resorów. Dźwigar jest wykonany z żelaza korytkowego, którego grzbiet obrócony jest w górę i na którym zamocowane są dwa sworznie, dające się wsunąć do zamocowania, przewidzianego dla resorów wozu ciężarowego. Długi resor sanitarki jest umocowany po stronie wewnętrznej tego dźwigara, którego kształt jest korzystny ze względu na jego wytrzymałość na zginanie. Dźwigar w postaci żelaza korytkowego winien być umocowany ze względów praktycznych do

podwozia w ten sposób, aby nie były potrzebne przeguby, umożliwiające wydłużenia resoru. Przeguby te mogą służyć jako części zapasowe w przypadku zastosowania zwykłych resorów.

Przykład zawieszenia według wynalazku przedstawiony jest na fig. 1 — 4, przy czym fig. 1 przedstawia przekrój podłużny przez żelazo korytkowe z widokiem umocowanego długiego resoru, fig. 2 — przekrój przez ułożyskowanie w podwoziu, fig. 3 — tylne ułożyskowanie przegubowe długiego resoru, fig. 4 zaś — przekrój ułożyskowania przedniego, które dopuszcza przesunięcie wzdłużne pióra.

Na dźwigarze 1 osadzony jest długi resor 2 sanitarki między ramionami 3 i 4. Do grzbietu 5 dźwigara 1 są przyspawane lub przynitowane ucha 6 i 7. Odległość między tymi uchami odpowiada odstępowi stałego ułożyskowania normalnego resoru w podwoziu.

Sam resor jest wygięty w ten sposób, że górne jego pióro przeprowadzone jest od strony przegubu prosto celem uzyskania dobrej podpory na powierzchni wkładki 9. Jeżeli górne pióro 8 powoduje zbyt duże usztywnienie resoru można go nie stosować. Na przeciwnej stronie górne pióro 8 winno być gładkie i tak zagięte, aby ślizganie się resoru po wkładce 10 przebiegało płynnie. Drugie górne pióro 11 jest zagięte pod kątem prostym za umocowaniem na dźwigarze sworzniem 12 i przejmuje reakcje drogi, skierowane w przód. Trzecie górne pióro 13 jest również zagięte pod kątem prostym lecz przed sworzniem stałym.

Dla wzmocnienia dźwigara w miejscu umocowania sworznia 12 przyspawana jest krótka wkładka 14, wygięta w kształcie litery u, która stanowi równocześnie prowadzenie resoru. Resor jest umocowany śrubami ściągającymi 15 na pochwie osi napędowej. Sworznie 16, umieszczony z przeciwnego końca dźwigara, zapobiega ewentualnemu wyskoczeniu resoru z korytka podczas silnych podskoków wozu. Sworznie 12 i 16 przytrzymywane są w korytku np. przez podkładki sprężynowe.

Celem zapobieżenia twardym uderzeniom przy przeciążeniu resoru sanitarki wewnątrz korytka dźwigara w jego środku zamocowany jest elastyczny zderzak 18.

Zamiana resorów następuje przez wyjęcie sworzni z uch 6 i 7 oraz śrub 15 przy pochwie osi napędowej. Następnie dźwigar łącznie z resorem wyjmuje się i zamiast niego mocuje się w normalny sposób resor wozu ciężarowego.

Zastrzeżenie patentowe

Wymienne resorowanie tylnych kół samochodów do przewożenia chorych, o przedłużonych resorach piórowych, znamienne tym, że resor piórowy (2) jest osadzony w korytkowym dźwigarze (1), zaopatrzonym w sworznie (12, 16) oraz zderzak (18) i wkładkę (9), przymocowanym do nadwozia samochodu za pomocą uch (6, 7), przy czym resor (2) jest umocowany do pochwosia koła napędowego za pomocą śrub (15).

Główny Instytut Mechaniki

