



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 105425858 A

(43) 申请公布日 2016. 03. 23

(21) 申请号 201510841346. 9

(22) 申请日 2015. 11. 28

(71) 申请人 重庆永重重工有限公司

地址 402160 重庆市永川三教工业园区内

(72) 发明人 吕本强

(74) 专利代理机构 北京元本知识产权代理事务

所 11308

代理人 李兴寰

(51) Int. Cl.

G05D 23/20(2006. 01)

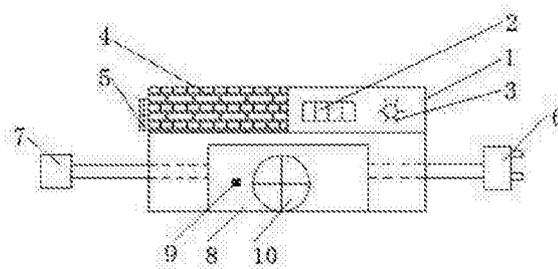
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 发明名称

一种电动车智能电源适配器

(57) 摘要

本发明提供一种电动车智能电源适配器，包括外壳、显示屏、语音播放器、微处理器、开关、第一插头、第二插头、电源适配器电路、温度传感器和风扇，所述外壳的上部一端设有微处理器，所述微处理器的一端设有显示屏，所述显示屏的一端设有语音播放器，所述外壳的边缘一端设有开关，所述电源适配器电路设在外壳的内部，所述电源适配器电路的一端连接有第一插头，另一端连接有第二插头，所述电源适配器电路上设有温度传感器，所述温度传感器的一端设有风扇。与现有技术相比，本发明具有如下的有益效果：本发明的一种电动车智能电源适配器，智能化程度高，使用方便，实时显示电源适配器的状态，安全性能好。



1. 一种电动车智能电源适配器,包括外壳(1)、显示屏(2)、语音播放器(3)、微处理器(4)、开关(5)、第一插头(6)、第二插头(7)、电源适配器电路(8)、温度传感器(9)、风扇(10)、散热孔(11)和防尘格网(12),其特征在于:所述外壳(1)的上部一端设有微处理器(4),所述微处理器(4)的一端设有显示屏(2),所述显示屏(2)的一端设有语音播放器(3),所述外壳(1)的边缘一端设有开关(5),所述电源适配器电路(8)设在外壳(1)的内部,所述电源适配器电路(8)的一端连接有第一插头(6),另一端连接有第二插头(7),所述电源适配器电路(8)上设有温度传感器(9),所述温度传感器(9)的一端设有风扇(10)。

2. 根据权利要求1所述的一种电动车智能电源适配器,其特征在于:所述电源适配器电路(8)和温度传感器(9)均单向电性输出连接微处理器(4)。

3. 根据权利要求1所述的一种电动车智能电源适配器,其特征在于:所述微处理器(4)单向电性输出连接显示屏(2)、语音播放器(3)和风扇(10)。

4. 根据权利要求1所述的一种电动车智能电源适配器,其特征在于:所述外壳(1)上设有散热孔(11),且散热孔(11)的对立面设有防尘格网(12)。

一种电动车智能电源适配器

技术领域

[0001] 本发明是一种电动车智能电源适配器,属于电源适配器领域。

背景技术

[0002] 电源适配器可以使得电器使用时更加稳定安全,特别对于电动车来说,一个相对稳定的电源对于其使用是相当关键的,但往往电源适配器在长时间使用后悔产生大量的热量,如果不及时散热,会影响到一些元件的稳定性,降低电源适配器的使用寿命,并且长时间的使用过程中,会有大量灰尘进入,如果灰尘落到电源适配器的电路上,极易产生短路等情况发生,进而产生危险,目前的电动车电源适配器智能化程度不高,人们使用起来不是很方便。

发明内容

[0003] 针对现有技术存在的不足,本发明目的是提供一种电动车智能电源适配器,以解决上述背景技术中提出的问题,本发明智能化程度高,使用方便,实时显示电源适配器的状态,安全性能好。

[0004] 为了实现上述目的,本发明是通过如下的技术方案来实现:一种电动车智能电源适配器,包括外壳、显示屏、语音播放器、微处理器、开关、第一插头、第二插头、电源适配器电路、温度传感器、风扇、散热孔和防尘格网,所述外壳的上部一端设有微处理器,所述微处理器的一端设有显示屏,所述显示屏的一端设有语音播放器,所述外壳的边缘一端设有开关,所述电源适配器电路设在外壳的内部,所述电源适配器电路的一端连接有第一插头,另一端连接有第二插头,所述电源适配器电路上设有温度传感器,所述温度传感器的一端设有风扇。

[0005] 进一步地,所述电源适配器电路和温度传感器均单向电性输出连接微处理器。

[0006] 进一步地,所述微处理器单向电性输出连接显示屏、语音播放器和风扇。

[0007] 进一步地,所述外壳上设有散热孔和防尘格网。

[0008] 进一步地,所述外壳上设有散热孔,且散热孔的对立面设有防尘格网。

[0009] 本发明的有益效果:本发明的一种电动车智能电源适配器,智能化程度高,使用方便,实时显示电源适配器的状态,安全性能好。

附图说明

[0010] 通过阅读参照以下附图对非限制性实施例所作的详细描述,本发明的其它特征、目的和优点将会变得更明显:

图1为本发明一种电动车智能电源适配器的结构示意图;

图2为本发明一种电动车智能电源适配器的系统原理图;

图3为本发明一种电动车智能电源适配器的一端侧面结构示意图;

图4为本发明一种电动车智能电源适配器的另一端侧面结构示意图;

图中：1-外壳、2-显示屏、3-语音播放器、4-微处理器、5-开关、6-第一插头、7-第二插头、8-电源适配器电路、9-温度传感器、10-风扇、11-散热孔和12-防尘格网。

具体实施方式

[0011] 为使本发明实现的技术手段、创作特征、达成目的与功效易于明白了解，下面结合具体实施方式，进一步阐述本发明。

[0012] 请参阅图1、图2、图3和图4，本发明提供一种技术方案：一种电动车智能电源适配器，包括外壳1、显示屏2、语音播放器3、微处理器4、开关5、第一插头6、第二插头7、电源适配器电路8、温度传感器9、风扇10、散热孔11和防尘格网12，外壳1的上部一端设有微处理器4，微处理器4的一端设有显示屏2，显示屏2的一端设有语音播放器3，外壳1的边缘一端设有开关5，电源适配器电路8设在外壳1的内部，外壳1上设有散热孔和防尘格网，电源适配器电路8的一端连接有第一插头6，另一端连接有第二插头7，电源适配器电路8上设有温度传感器9，电源适配器电路8和温度传感器9均单向电性输出连接微处理器4，微处理器4单向电性输出连接显示屏2、语音播放器3和风扇10，温度传感器9的一端设有风扇10，外壳1上设有散热孔11，且散热孔11的对立面设有防尘格网12。

[0013] 工作原理：利用电源适配器电路8电性连接微处理器4，通过微处理器4将电源适配器电路8中的温度和充电量通过显示屏2显示，等到电量充满时，通过语音播放器3进行播报，温度传感器9电性连接微处理器4，微处理器4将调配风扇10的功率大小，对电源适配器电路8进行降温处理，该电动车智能电源适配器，智能化程度高，使用方便，实时显示电源适配器的状态，安全性能好。

[0014] 以上显示和描述了本发明的基本原理和主要特征和本发明的优点，对于本领域技术人员而言，显然本发明不限于上述示范性实施例的细节，而且在不背离本发明的精神或基本特征的情况下，能够以其他的具体形式实现本发明。因此，无论从哪一点来看，均应将实施例看作是示范性的，而且是非限制性的，本发明的范围由所附权利要求而不是上述说明限定，因此旨在将落在权利要求的等同要件的含义和范围内的所有变化囊括在本发明内。不应将权利要求中的任何附图标记视为限制所涉及的权利要求。

[0015] 此外，应当理解，虽然本说明书按照实施方式加以描述，但并非每个实施方式仅包含一个独立的技术方案，说明书的这种叙述方式仅仅是为清楚起见，本领域技术人员应当将说明书作为一个整体，各实施例中的技术方案也可以经适当组合，形成本领域技术人员可以理解的其他实施方式。

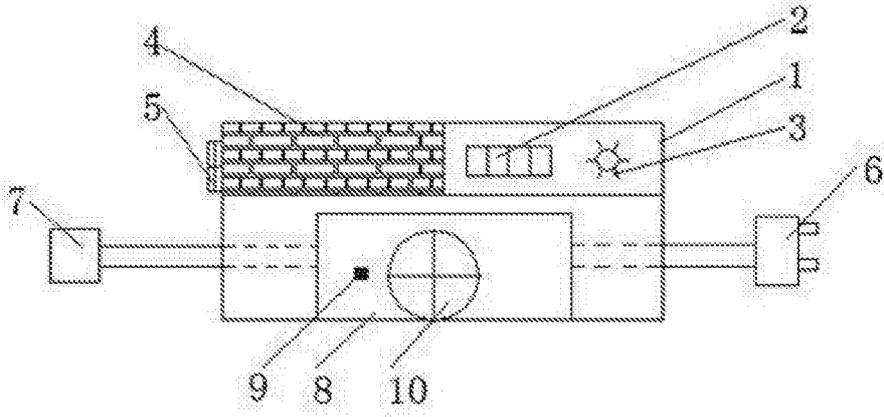


图1

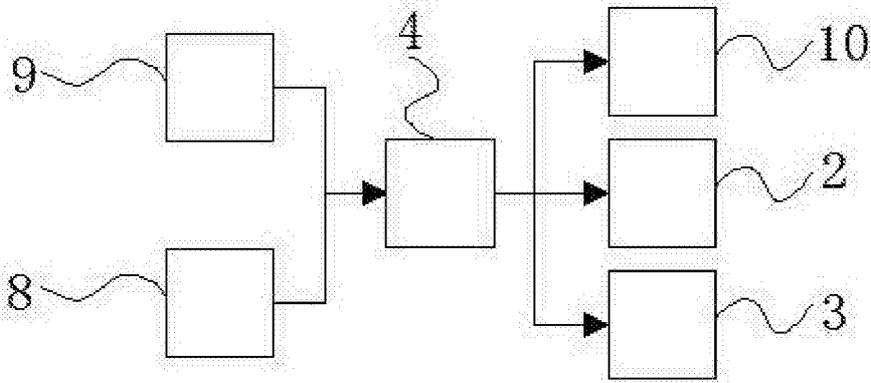


图2

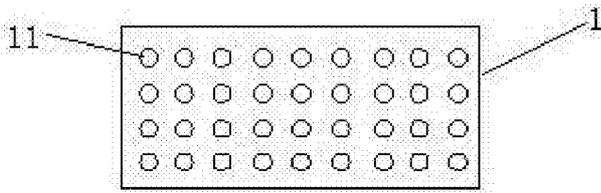


图3

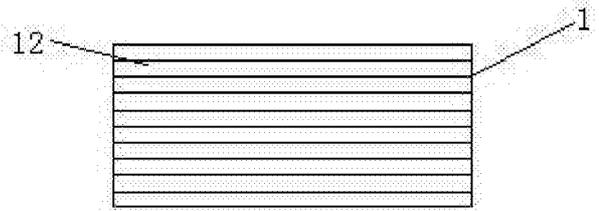


图4