



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 206382567 U

(45)授权公告日 2017.08.08

(21)申请号 201720091881.1

(22)申请日 2017.01.22

(73)专利权人 无锡职业技术学院

地址 214121 江苏省无锡市滨湖区大学城
高浪西路1600号

(72)发明人 邵伟平

(74)专利代理机构 无锡华源专利商标事务所
(普通合伙) 32228

代理人 伍志祥 聂启新

(51) Int. Cl.

B23B 23/00(2006.01)

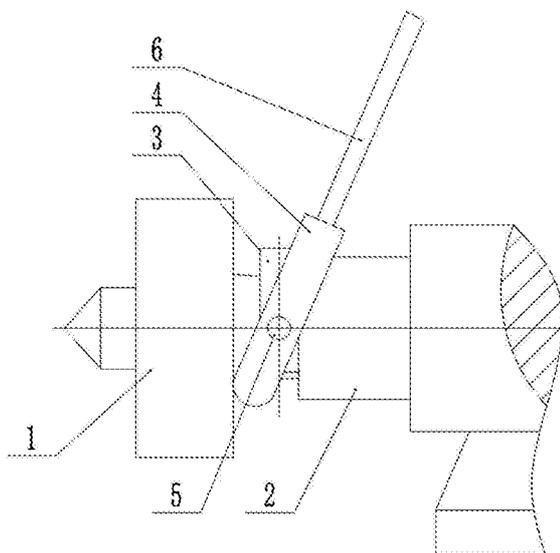
权利要求书1页 说明书1页 附图1页

(54)实用新型名称

车床尾座顶尖拆卸装置

(57)摘要

本实用新型涉及一种车床尾座顶尖拆卸装置,包括拆卸时置于尾座顶尖与套筒结合部的套环及活动安装于套环外侧的顶环;所述套环及顶环均为U型结构,套环及顶环的两端通过支柱活动连接,顶环可围绕支柱旋转,顶环的上端固接有压杆。本实用新型的结构简单,使用方便,使用时可方便的套放在顶尖与尾座套筒的结合部,轻松压下压杆就很方便的卸下顶尖。



1. 一种车床尾座顶尖拆卸装置,其特征在于:包括拆卸时置于尾座顶尖(1)与套筒(2)结合部的套环(3)及活动安装于套环(3)外侧的顶环(4);

所述套环(3)及顶环(4)均为U型结构,套环(3)及顶环(4)的两端通过支柱(5)活动连接,顶环(4)可围绕支柱(5)旋转,顶环(4)的上端固接有压杆(6)。

车床尾座顶尖拆卸装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉机床领域,涉及车床尾座上活络顶尖拆卸的装置。

背景技术

[0002] 现有车床加工长工件时,通常在车床尾座里插入活络顶尖顶住工件加工。工件加工完后,卸出活络顶尖通常是把伸出的尾座套筒向后收回去,靠尾座套筒里的螺杆顶出。但是当顶尖尾端的螺塞掉失时,塞入尾座的顶尖就很难被尾座套筒内的螺杆顶出。这时只能通过其他工具将顶尖敲出来,其操作麻烦、费时费力。

实用新型内容

[0003] 本申请人针对现有技术的上述缺点,进行研究和改进,提供一种车床尾座顶尖拆卸装置,该装置安装在顶尖与尾座套筒的结合部,工作时只需轻轻地压压杆,顶环圆头端就能把顶尖轻松的压出套筒。

[0004] 为了解决上述问题,本实用新型采用如下方案:

[0005] 一种车床尾座顶尖拆卸装置,包括拆卸时置于尾座顶尖与套筒结合部的套环及活动安装于套环外侧的顶环;所述套环及顶环均为U型结构,套环及顶环的两端通过支柱活动连接,顶环可围绕支柱旋转,顶环的上端固接有压杆。

[0006] 本实用新型的技术效果在于:

[0007] 本实用新型的结构简单,使用方便,使用时可方便的套放在顶尖与尾座套筒的结合部,轻松压下压杆就很方便的卸下顶尖。

附图说明

[0008] 图1为本实用新型的结构示意图。

[0009] 图2为图1的左视图。

[0010] 图中:1、尾座顶尖;2、套筒;3、套环;4、顶环;5、支柱;6、压杆。

具体实施方式

[0011] 下面结合附图对本实用新型的具体实施方式作进一步说明。

[0012] 如图1、图2所示,本实施例的车床尾座顶尖拆卸装置,包括拆卸时置于尾座顶尖1与套筒2结合部的套环3及活动安装于套环3外侧的顶环4;套环3及顶环4均为U型结构,套环3及顶环4的两端通过支柱5活动连接,顶环4可围绕支柱5旋转,顶环4的上端固接有压杆6。使用时,将套环3置于尾座顶尖1与套筒2的结合部,通过操作压杆6,将顶环4相对套环3转动,顶环4的下端与尾座顶尖1挤靠,将尾座顶尖1顶出。

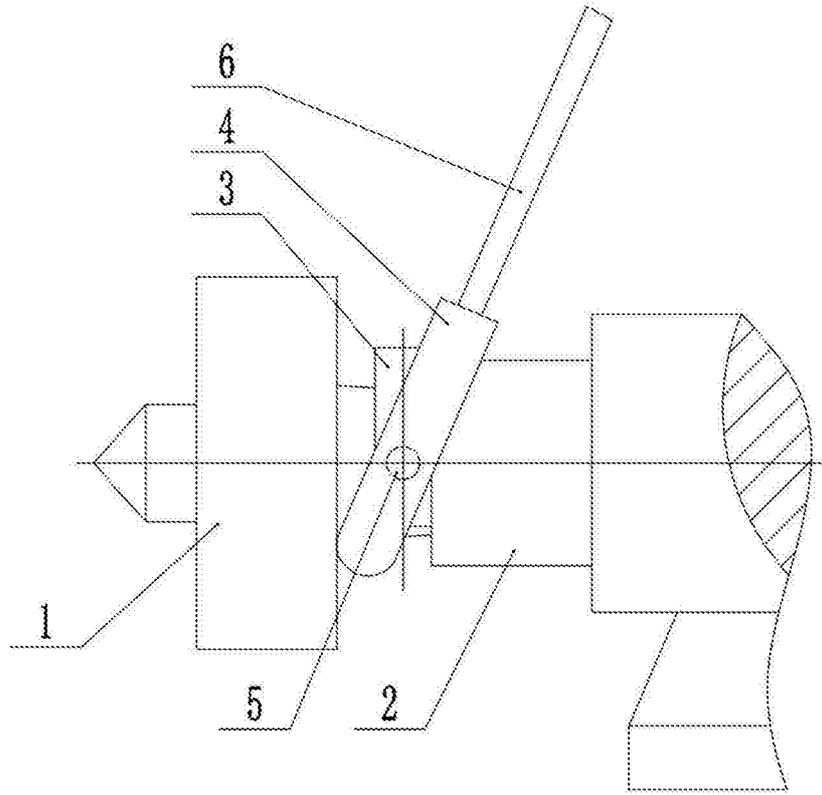


图1

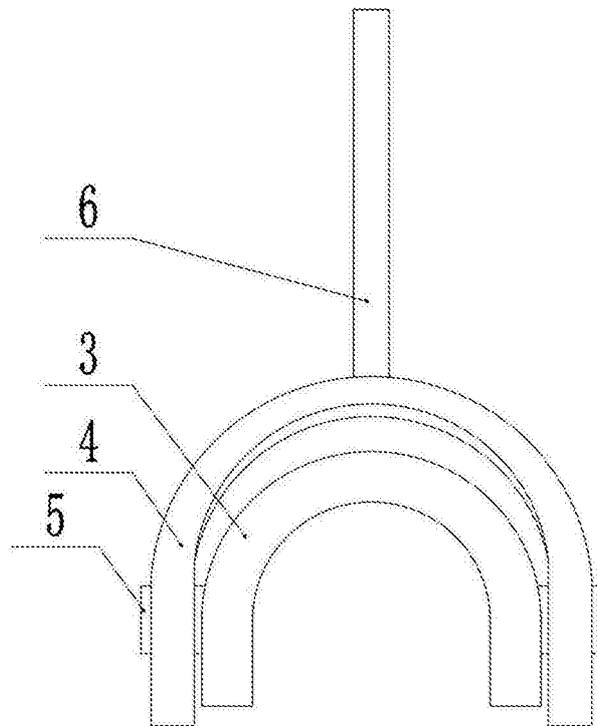


图2