



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

(22) Přihlášeno 30 05 79
(21) (PV 3732-79)

(40) Zveřejněno 31 07 80

(45) Vydáno 15 03 83

206 287
(11) (B1)

(51) Int. Cl.³
B 62 D 23/00

(75)

Autor vynálezu

ČERNOCH EDUARD ing. a DUDÍK MIROSLAV, KROMĚŘÍŽ

(54) Polonesený rám pro čelně nesené stroje, zvláště nakladače objemných hmot

Vynález se týká zemědělství a řeší zařízení pro nesení a připojování čelně nesených strojů, zvláště nakladačů objemných hmot, k traktorům.

Dosud známý způsob připojování čelně nesených strojů na traktor spočívá v tom, že pracovní stroj je pevně přichycen k traktoru, takže s ním tvoří jeden celek. Takové uspořádání je konstrukčně jednoduché, má však značné nevýhody, neboť traktor je plně zatěžován vlastní hmotností nakladače a hmotností břemene, takže užitečné zatížení je závislé na dovoleném zatížení náprav traktoru. Běžný zemědělský traktor není však pro takové zatížení konstruován. Další nevýhodou je, že každá terénní nerovnost se při pojiždění přenáší v důsledku tuhosti soustavy traktor — stroj až na zvedané břemeno a celá souprava se stává labilní a provozně nebezpečnou. To vede k používání těžkých traktorů, tahačů nebo i speciálních strojů pro zemní práce jako nosičů. Situace se tím však neřeší, stabilita se nijak výrazně nezlepší a provoz se s ohledem na předimenzování energetického zdroje prodraží.

Výše uvedené nedostatky jsou odstraněny zařízením podle vynálezu. Jeho podstatou je polonesený rám, tvořený rámem pro nesení pracovního stroje, pojezdovými koly podpírajícími rám v jeho přední části, polonápra-

vami ke spojení rámu s pojezdovými koly a k měnění jejich rozchodu a nosným křížem, jehož podélné rameno je svými konci připojeno otočně ke spodku traktoru a konce příčného ramene jsou otočně připojeny k zadním koncům rámu.

Na připojených výkresech je znázorněn příklad provedení vynálezu, kde představují:

obr. 1 schematický pohled na celé zařízení a traktor z boku

obr. 2 schematický pohled na celé zařízení shora

Rám 1 zařízení má tvar položeného písmene U, do něj je ustaven traktor 7, na jehož spodku je v ložiscích 6 pomocí čepů 5 na koncích podélného ramene otočně uchycen nosný kříž 4. Zadní konce rámu 1 jsou pomocí ložisek 9 a čepů 8 na koncích příčného ramene nosného kříže 4 otočně spojeny s nosným křížem 4. Přední část rámu 1 je opatřena polonápravami 2, spočívajícími na pojezdových kolech 3. Pojezdová kola 3 jsou samostatelná, ale mohou být zde neznázorněným způsobem řízena v synchronizaci s řídicím ústrojím traktoru. Polonápravy 2 slouží ke spojení přední části rámu 1 s pojezdovými koly 3 a ke změně rozchodu pojezdových kol 3 na užší při transportu a na širší při práci, přičemž změny rozchodu se docílí otočným uspořádáním polonáprav 2, jak je znázorněno na obr.

2, nebo uspořádáním jiným, na příklad výsuvným.

Zařízení podle vynálezu má v provozu četné výhody. Nosný kříž 4 zajišťuje kloubové spojení soustavy traktor—stroj, takže příčné ani podélné výkyvy nejsou vzájemně přenášeny a oba stroje kopírují terén samostatně. Volbou rozchodu pojezdových kol 3 a nosnosti celého zařízení se docílí maximálního využití pracovního stroje co do užitečného zdvi-

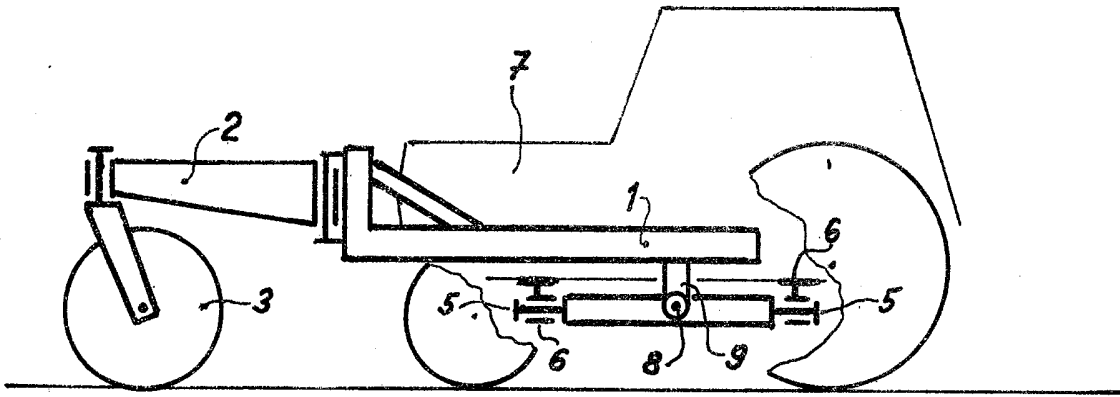
hu a hmotnosti břemene při podstatně zlepšené stabilitě ve srovnání s jeho přímou montáží na traktor. Při volbě traktoru jako energetického zdroje lze jít na nižší výkon, což má příznivý vliv na spotřebu pohonných hmot a celkové provozní náklady. Pracovní stroj může být používán i na pozemcích, na kterých to pro jejich sklon starým způsobem nebylo možné.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

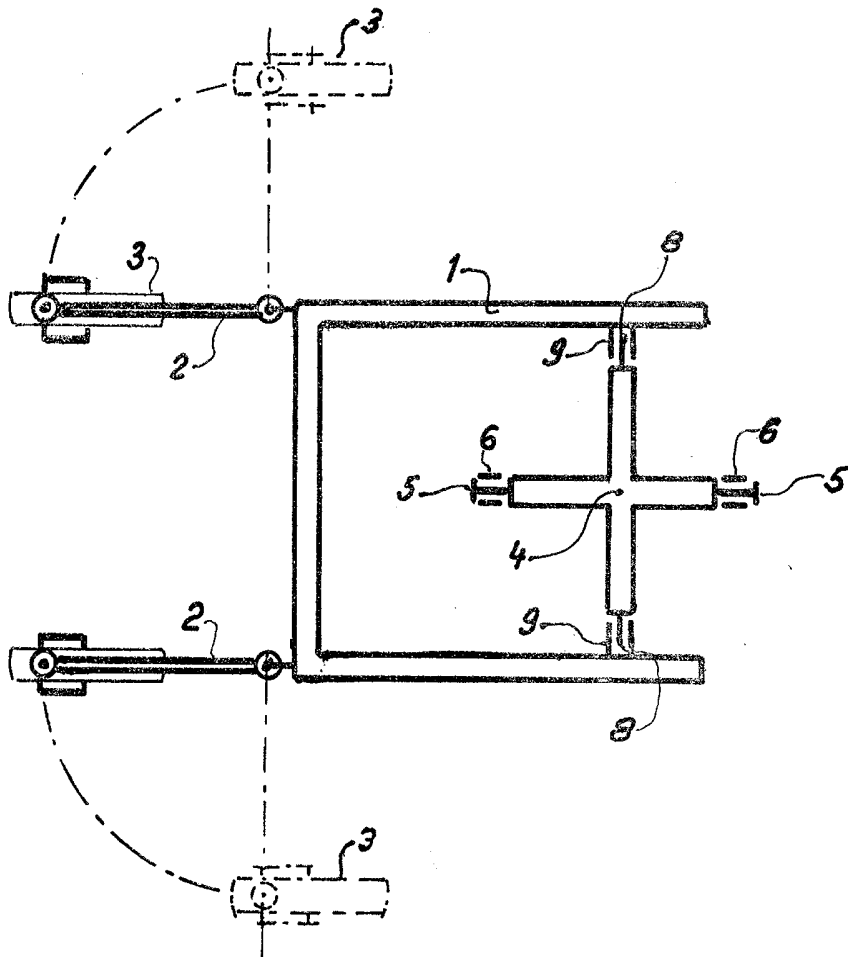
Polonesený rám pro čelně nesené stroje, zvláště nakladače objemných hmot, vyznačený tím, že je tvořen rámem (1) pro nesení pracovního stroje, pojezdovými koly (3) podpírajícími rám (1) v jeho přední části, polonápravami (2) ke spojení rámu s pojezdovými

koly (3) a k měnění jejich rozchodu a nosným křížem (4), jehož podélné rameno je svými konci připojeno otočně ke spodku traktoru a konce příčného ramene jsou otočně připojeny k zadním koncům rámu (1).

2 výkresy



Obr. 1



Obr. 2