



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 205293913 U

(45) 授权公告日 2016. 06. 08

(21) 申请号 201521091836. 3

(22) 申请日 2015. 12. 25

(73) 专利权人 镇江奥兰迪汽车部件有限公司

地址 212141 江苏省镇江市丹徒区辛丰镇下方村

(72) 发明人 李德军

(74) 专利代理机构 苏州广正知识产权代理有限公司 32234

代理人 马云玉

(51) Int. Cl.

B65G 7/12(2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

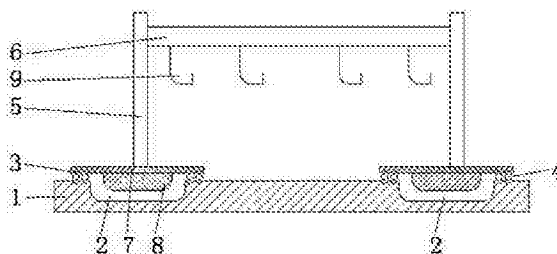
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种轮毂热处理用移动架

(57) 摘要

本实用新型涉及一种轮毂热处理用移动架，属于轮毂技术领域。设置有底板，所述底板上设置有多U型槽，所述U型槽对称设置在底板的两侧，所述底板上还设置有多轴承凹槽，所述轴承凹槽里安装有滚动轴承，所述底板上还设置有立柱，所述立柱之间设置有横梁，所述立柱的底部设置有立柱座，所述立柱座上也设置有轴承凹槽，所述立柱座的底部设置有凸台，所述横梁上设置有多挂钩。本实用新型的有益之处是：设置有底板，在底板上设置有多U型槽和多轴承凹槽，在轴承凹槽里设置有滚动轴承，在底板上设置有立柱，在立柱的底部设置有立柱座，在立柱之间设置有横梁，在横梁上设置有多挂钩，本实用新型结构简单，操作方便，成本较低。



1. 一种轮毂热处理用移动架,其特征在于:设置有底板(1),所述底板(1)上设置有多个U型槽(2),所述U型槽(2)对称设置在底板(1)的两侧,所述底板(1)上还设置有多个轴承凹槽(3),所述轴承凹槽(3)里安装有滚动轴承(4),所述底板(1)上还设置有立柱(5),所述立柱(5)之间设置有横梁(6),所述立柱(5)的底部设置有立柱座(7),所述立柱座(7)上也设置有轴承凹槽(3),所述立柱座(7)的底部设置有凸台(8)。

2. 根据权利要求1所述的轮毂热处理用移动架,其特征在于:所述横梁(6)上设置有多个挂钩(9)。

3. 根据权利要求1所述的轮毂热处理用移动架,其特征在于:所述轴承凹槽(3)的数量为四个,所述立柱(5)的数量为两个。

一种轮毂热处理用移动架

[0001] 技术领域:

[0002] 本实用新型涉及一种轮毂热处理用移动架,属于轮毂技术领域。

[0003] 背景技术:

[0004] 随着经济的发展,汽车得到了广泛的应用,轮毂作为汽车上重要的零部件,受到了行业的极大的重视,轮毂在生产过程中,要经过热处理才能提高轮毂的性能,在常规的轮毂热处理过程中,需要对轮毂进行搬运,现有的搬运方法是工人用小车对轮毂进行搬运,这种搬运方法比较麻烦,工作量比较大,并且效率较低,所以需要一种轮毂热处理用移动架,以解决行业中遇到的问题。

[0005] 发明内容:

[0006] 本实用新型所要解决的技术问题是:提供一种轮毂热处理用移动架,以解决行业中面临的问题。

[0007] 为了解决上述技术问题,本实用新型是通过以下技术方案实现的:一种轮毂热处理用移动架,设置有底板,所述底板上设置有多个U型槽。

[0008] 作为优选,所述U型槽对称设置在底板的两侧,所述底板上还设置有多个轴承凹槽。

[0009] 作为优选,所述轴承凹槽里安装有滚动轴承,所述底板上还设置有立柱,所述立柱之间设置有横梁。

[0010] 作为优选,所述立柱的底部设置有立柱座,所述立柱座上也设置有轴承凹槽,所述立柱座的底部设置有凸台。

[0011] 作为优选,所述横梁上设置有多个挂钩。

[0012] 作为优选,所述轴承凹槽的数量为四个,所述立柱的数量为两个。

[0013] 与现有技术相比,本实用新型的有益之处是:设置有底板,在底板上设置有多个U型槽和多个轴承凹槽,在轴承凹槽里设置有滚动轴承,在底板上设置有立柱,在立柱的底部设置有立柱座,在立柱之间设置有横梁,在横梁上设置有多个挂钩,本实用新型结构简单,操作方便,成本较低。

[0014] 附图说明:

[0015] 下面结合附图对本实用新型进一步说明。

[0016] 图1是本实用新型的示意图。

[0017] 图中:1、底板;2、U型槽;3、轴承凹槽;4、滚动轴承;5、立柱;6、横梁;7、立柱座;8、凸台;9、挂钩。

[0018] 具体实施方式:

[0019] 下面结合附图及具体实施方式对本实用新型进行详细描述:根据图1所示的一种轮毂热处理用移动架,设置有底板1,所述底板1上设置有多个U型槽2,所述U型槽2对称设置在底板1的两侧,所述底板1上还设置有多个轴承凹槽3,所述轴承凹槽3里安装有滚动轴承4,所述底板1上还设置有立柱5,所述立柱5之间设置有横梁6,所述立柱5的底部设置有立柱座7,所述立柱座7上也设置有轴承凹槽3,所述立柱座7的底部设置有凸台8。

[0020] 所述横梁6上设置有多个挂钩9,所述轴承凹槽3的数量为四个,所述立柱5的数量为两个。

[0021] 使用时,设置有底板1,在底板1上设置有多个轴承凹槽3,在轴承凹槽3里设置有滚动轴承4,在底板1上设置有立柱5,在立柱5的底部设置有立柱座7,将需要转运的轮毂放置到挂钩9上,通过移动立柱5使轮毂前后移动从而达到移动的目的。

[0022] 需要强调的是:以上仅是本实用新型的较佳实施例而已,并非对本实用新型作任何形式上的限制,凡是依据本实用新型的技术实质对以上实施例所作的任何简单修改、等同变化与修饰,均仍属于本实用新型技术方案的范围内。

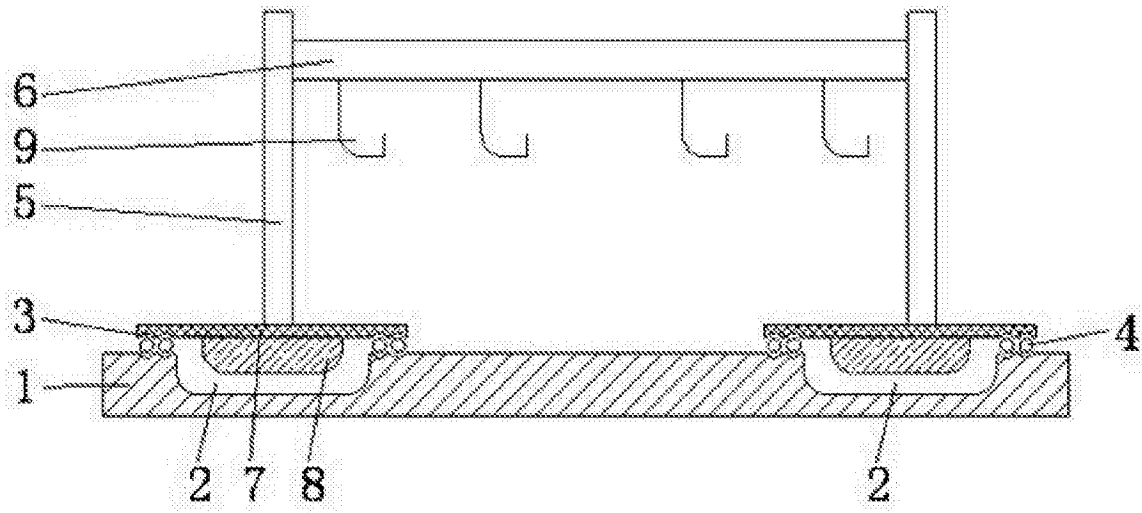


图1