



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 207935983 U

(45)授权公告日 2018.10.02

(21)申请号 201820439722.0

(22)申请日 2018.03.29

(73)专利权人 贵州民族大学

地址 550025 贵州省贵阳市花溪区贵州民族大学

(72)发明人 杨东方 陈豫 苏春花 朱四喜
杨丹枫

(74)专利代理机构 贵阳中新专利商标事务所
52100

代理人 商小川

(51)Int.Cl.

F21S 43/14(2018.01)

F21V 19/00(2006.01)

F21W 103/45(2018.01)

F21Y 115/10(2016.01)

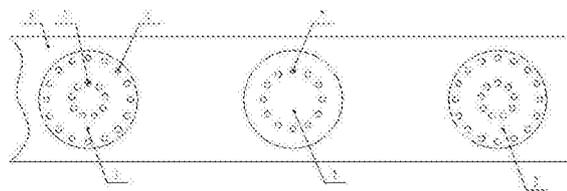
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种路面上横倒车提示灯

(57)摘要

本实用新型公开了一种路面上横倒车提示灯,包括三个等距的左指示灯、中间指示灯和右指示灯,左指示灯、中间指示灯和右指示灯从前到后安装在车尾侧面壳体上,左指示灯和右指示灯均采用两同心的内灯环和外灯环,中间指示灯采用中间灯环,中间灯环的直径大于内灯环的直径且小于外灯环的直径,车尾侧面壳体均安装有倒车提示灯。本实用新型通过在车尾壳体上安装三个指示灯,且在倒车时,三个指示灯的运行闪烁灯环大小从左到右或从右到左依次变小,起到指示向左倒车或向右倒车的方向,有效解决了现有技术中存在的不能够起到方向指示作用的问题,提高倒车安全性和后方车辆的警示作用,警示方向性更好,本实用新型还具有结构简单、价格便宜和维修方便的特点。



1. 一种路面上横倒车提示灯,其特征在于:包括三个等距的左指示灯(1)、中间指示灯(2)和右指示灯(3),左指示灯(1)、中间指示灯(2)和右指示灯(3)从前到后安装在车尾侧面壳体(4)上,左指示灯(1)和右指示灯(3)均采用两同心的内灯环(5)和外灯环(6),中间指示灯(2)采用中间灯环(7),中间灯环(7)的直径大于内灯环(5)的直径且小于外灯环(6)的直径,车尾侧面壳体(4)均安装有倒车提示灯。

2. 根据权利要求1所述的一种路面上横倒车提示灯,其特征在于:内灯环(5)、外灯环(6)和中间灯环(7)采用LED灯珠制作。

3. 根据权利要求1所述的一种路面上横倒车提示灯,其特征在于:内灯环(5)、外灯环(6)和中间灯环(7)的直径分别为5cm、10cm和15cm。

一种路面上横倒车提示灯

技术领域

[0001] 本实用新型属于倒车提示灯技术领域,涉及一种路面上横倒车提示灯。

背景技术

[0002] 现有的汽车路面上横向倒车时,汽车尾部倒车灯只在一侧进行闪烁且朝后闪烁,对于侧面提示效果差,且并未有方向指示性。

发明内容

[0003] 本实用新型要解决的技术问题是:提供一种路面上横倒车提示灯,能够实现路面上横倒车方向的指示,已解决现有技术中存在的技术问题。

[0004] 本实用新型采取的技术方案为:一种路面上横倒车提示灯,包括三个等距的左指示灯、中间指示灯和右指示灯,左指示灯、中间指示灯和右指示灯从前到后安装在车尾侧面壳体上,左指示灯和右指示灯均采用两同心的内灯环和外灯环,中间指示灯采用中间灯环,中间灯环的直径大于内灯环的直径且小于外灯环的直径,车尾侧面壳体均安装有倒车提示灯。

[0005] 优选的,上述内灯环、外灯环和中间灯环采用LED灯珠制作。

[0006] 优选的,上述内灯环、外灯环和中间灯环的直径分别为5cm、10cm和15cm。

[0007] 本实用新型的有益效果:与现有技术相比,本实用新型通过在车尾侧面壳体上安装三个并排的指示灯,且在路面横倒车时,三个指示灯的运行闪烁灯环大小从左到右或从右到左依次变小,起到指示向左倒车或向右倒车方向,有效解决了现有技术中存在的不能够起到方向指示作用的问题,提高倒车安全性和后方车辆的警示作用,警示方向性更好,本实用新型还具有结构简单、价格便宜和维修方便的特点。

附图说明

[0008] 图1为本实用新型的结构示意图。

[0009] 图中,1-左指示灯,2-中间指示灯,3-右指示灯,4-车尾侧面壳体,5-内灯环,6-外灯环,7-中间灯环。

具体实施方式

[0010] 下面结合附图及具体的实施例对实用新型进行进一步介绍。

[0011] 实施例1:如图1所示,一种路面上横倒车提示灯,包括三个等距的左指示灯1、中间指示灯2和右指示灯3,左指示灯1、中间指示灯2和右指示灯3从前到后安装在车尾侧面壳体4上,左指示灯1和右指示灯3均采用两同心的内灯环5和外灯环6,中间指示灯2采用中间灯环7,中间灯环7的直径大于内灯环5的直径且小于外灯环6的直径,车尾侧面壳体4均安装有倒车提示灯。

[0012] 优选的,上述内灯环5、外灯环6和中间灯环7采用红色LED灯珠制作。

[0013] 优选的,上述内灯环5、外灯环6和中间灯环7的直径分别为5cm、10cm和15cm。

[0014] 使用原理:路面左倒车时,左指示灯1的外灯环6运行,中间指示灯2的中间灯环7运行,右指示灯3的内灯环6运行,形成从左到右依次从大到小的倒车指示灯,形成方向指示作用,路面右倒车时与路面左倒车反向,本实用新型通过在车尾侧面壳体上安装三个并排的指示灯,且在路面横倒车时,三个指示灯的运行闪烁灯环大小从左到右或从右到左依次变小,起到指示向左倒车或向右倒车的方向,有效解决了现有技术中存在的不能够起到方向指示作用的问题,提高倒车安全性和后方车辆的警示作用,警示方向性更好。

[0015] 以上所述,仅为本实用新型的具体实施方式,但本实用新型的保护范围并不局限于此,任何熟悉本技术领域的技术人员在本实用新型揭露的技术范围内,可轻易想到变化或替换,都应涵盖在本实用新型的保护范围之内,因此,本实用新型的保护范围应以所述权利要求要求的保护范围为准。

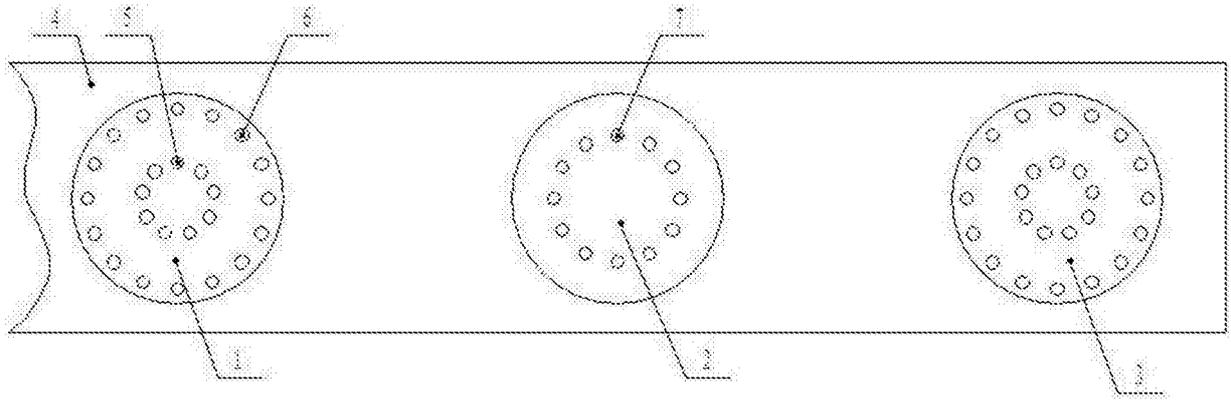


图1