

NORGE



**STYRET
FOR DET INDUSTRIELLE
RETTSVERN**

Utlegningsskrift nr.120650

Int. Cl. A 47 h 1/04 Kl. 34e-1/04

Patentsøknad nr. 168.173 Inngitt 16.V 1967

Løpedag -

Søknaden alment tilgjengelig fra 1.VII 1968

Søknaden utlagt og utlegningsskrift utgitt 16.X 1970

Prioritet begjært fra: 18.V-66 Tyskland,
nr. St 25414

Wilhelm Hachtel,
Niederstetten, Tyskland.

Oppfinner: Søkeren.

Fullmektig: Siv.ing. Kjell Gulbrandsen.

Låsestykke for innføringsåpninger i forhengsskinner.

Oppfinnelsen vedrører et låsestykke som benyttes for lukking av de for innføring av opphengingselementene i forhengsskinnens løpespor nødvendige åpninger eller utsparinger.

Det er for dette formål kjent å benytte propper av tre eller kunststoff, hvilke propper er slik utformet at de etter innsettingen i innføringsåpningen kan sikres mot utfalling ved en dreining.

Denne sikring er imidlertid i mange tilfelle ikke helt tilstrekkelig, slik at det kan forekomme at proppen ved kraftige rystelser løsgjøres fra skinnen, slik at en utfalling av opphengingselementene gjennom innføringsåpningen ikke lenger hindres.

120650

Dessuten er det ofte nødvendig med et ekstra festelement for fastgjøring av den ved innføringsåpningen værende ende av forhenget eller gardinet til forhengsskinne eller blenden.

Det er også kjent et todelt låsestykke for lukking av innføringsåpninger i løpesporet i forhengsskinne, med en lukkepropp, hvis øvre del gjennom innføringsåpningen rager inn i løpesporet og hvis nedre del har et omriss som er større enn innføringsåpningen og ibruk nedenfra ligger an mot et kantområde av innføringsåpningen, og med en i lukkeproppen innsettbar spennstykke. Ved denne kjente utførelse har man imidlertid en fast stenging av åpningene. Foreliggende oppfinnelse tar sikte på å utforme låsestykket slik at det blir enkelt å montere, sitter sikkert fast i forhengsskinne, muliggjør den ønskede befestigelse av forhenget, samtidig som låsestykket lett kan demonteres.

Dette oppnås ifølge oppfinnelsen ved at det er tilveiebragt et todelt låsestykke som angitt i krav 1. Ytterligere trekk ved låsestykket er angitt i underkravene.

Oppfinnelsen skal forklares nærmere under henvisning til tegningene som viser utførelsesformer av oppfinnelsens gjenstand.

Fig. 1 viser et delvis gjennomskåret frontriss av et i en skinne montert låsestykke.

Fig. 2 viser låsestykket i en stilling under innsettingen i skinnen.

Fig. 3 viser et grunnriss av låsestykket.

Fig. 4 viser et annet utførelseseksempel av et låsestykke ifølge oppfinnelsen.

Fig. 5 viser et frontriss av låseproppen.

Fig. 6 viser et frontriss av sperrefjæren.

Fig. 7 viser et delvis gjennomskåret grunnriss av det monterte låsestykke.

Låsestykket består av en lukkepropp 1 og en sperrefjær 2 som er løsbart forbundet med proppen 1 og kan bringes til fjærende inngrep i løpesporet 3 i en forhengsskinne 4. Fjær og propp er fortrinnsvis fremstilt av kunststoff som gir sperrefjæren en fjærende ettergivenhet.

Den flatt utformede sperrefjær er i sin bøyelignende overdel 5 forsynt med en nedover åpen lagerklemme 6 som er innrettet for fjærende opptak av en tapp 7 i den øvre delen av låseproppen. Sperrefjærens 2 bøyler 5 har dessuten på begge sider av den fortrinnsvis

halvsirkelformede bøylebue en skulder 8 hvormed sperrefjæren griper bak kantene 9 som dannes av innføringsåpningen 10 og løpesporet 3.

Den nedre delen til sperrefjæren 2 kan være utformet som et øre, eller som i det viste utførelseseksempel som karabinkrok 11, hvis ene ende 12 er formluttende forbindbar med den motsvarende del av kroken.

Slik det særlig er vist i fig. 3 og 7, er den med sin ansats 15 i innføringsåpningen 10 passende propp 1 forsynt med en midtre sliss 13 hvis bredde tilsvarende bredden til den nedre delen av sperrefjæren, slik at sperrefjæren kan stikkes gjennom proppen 1.

Den allerede nevnte tapp 7, som ved montering av låsestykket griper inn i lagerklemmen 6 i sperrefjæren, bæres av to vanger 14 som rager opp på begge sider av slissen 13.

Som vist i fig. 2 kan låsestykket, som på forhånd er satt sammen av proppen 1 og sperrefjæren 2, lett innføres i innføringsåpningen i forhengsskinnen, idet man bare trykker fjæren 2 litt sammen. Når fjæren slippes, er låsestykket sikret mot utfalling, da skuldrene 9 på fjærbøylen sperrer i løpesporet.

Som vist i fig. 4 kan proppen 1 også ha rette hjørner. Lagerklemmen 6 kan ha sirkelrund åpning, som vist i fig. 1, men kan også ha V-formet eller på annen egnet måte utformet åpning.

Patentkrav.

1. Todelt låsestykke for lukking av innføringsåpninger i løpespor i forhengsskinner, med en lukkepropp, hvis øvre del gjennom innføringsåpningene rager inn i løpesporet og hvis nedre del har et omriss som er større enn innføringsåpningen og i bruk nedenfra ligger an mot et kantområde av innføringsåpningen, og med et i lukkeproppen innsettbart spennstykke, k a r a k t e r i s e r t v e d at spennstykket er en bøylelignende, løsbart med lukkeproppen (1) forbundet og sammentrykkbar sperrefjær (2), hvis ved endene anordnede skuldre (8) befinner seg omtrent rett over lukkeproppens (1) nedre del og har en avstand fra denne omtrent motsvarende løpesporbunnens tykkelse.

2. Låsestykke ifølge krav 1, k a r a k t e r i s e r t v e d at den flatt utformede sperrefjær (2) inne i sin bøyleformede overdel (5) har en nedad åpen lagerklemme (6), hvori en med lukkeproppen (1) forbundet tapp (7) kan bringes til fjærende inn-

120650

grep, og ved at det i lukkeproppen (1) er anordnet en gjennom lukkeproppens midte forløpende sliss (13), gjennom hvilken sliss underdelen av sperrefjæren kan stikkes gjennom helt til tappen (7) får inngrep.

3. Låsestykket ifølge krav 1 og 2, k a r a k t e r i s e r t v e d at det på begge sider av den bøyleformede, relativt underdelen utvidede overdel (6) av fjæren (2) er anordnet en skulder (8) som griper over den av innføringsåpningen (10) og løpesporet (3) dannede kant (9).

4. Låsestykket ifølge kravene 1-3, k a r a k t e r i s e r t v e d at fjærens underdel er utformet som en karabinkrok(11).

Anførte publikasjoner:

Tysk patent nr. 800.884

