

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **6273**

(51) Klasyfikacja:
13-01

(21) Numer zgłoszenia: **4145**

(22) Data zgłoszenia: **18.09.2003**

(54)

Silnik przekładniowy do uruchamiania bram

(30) Pierwszeństwo:

18.03.2003 (IT) TV2003 O 000010

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:

30.11.2004 WUP 11/2004

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

NICE SPA, Oderzo (Treviso), (IT)

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

Marchetto Oscar, Oderzo (Treviso), (IT)

PL 6273

Nr Rp. 6273.....

Klasa 13-01.....

Silnik przekładniowy do uruchamiania bram

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest silnik przekładniowy do uruchamiania bram, zwłaszcza bram przesuwnych. Silnik przekładniowy do uruchamiania bram według wzoru przemysłowego wyróżnia się spośród znanych silników przekładniowych do uruchamiania bram nową postacią, przejawiającą się w kształcie i układzie linii.

Przedmiot wzoru przemysłowego jest uwidoczniony na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia silnik przekładniowy do uruchamiania bram w widoku z lewego boku, fig. 2 - silnik przekładniowy do uruchamiania bram w widoku z przodu, fig. 3 - silnik przekładniowy do uruchamiania bram w widoku z prawego boku, fig. 4 - silnik przekładniowy do uruchamiania bram w widoku z góry i fig. 5 przedstawia silnik przekładniowy do uruchamiania bram w widoku perspektywicznym z przodu i z góry.

Silnik przekładniowy do uruchamiania bram według wzoru przemysłowego ma korpus w kształcie zbliżonym do prostopadłościanu umieszczonego na podstawie w postaci płaskiej prostokątnej płyty, wystającej nieco z przodu i z

tyłu poza obręb korpusu, przy czym lewa boczna ściana i górna ściana korpusu są lekko zaokrąglone oraz górna ściana korpusu jest pochylona ku przodowi, a przednia ściana jest nieco mniejsza od tylnej, zaś z przodu i z tyłu u dołu w przybliżeniu pośrodku na linii zetknięcia korpusu z płytą podstawy znajduje się element o kształcie zbliżonym do ściętego z przodu klina o zarysie prostokątnym z przodu i zaokrąglonej przedniej krawędzi, przy czym po bokach tego elementu z przodu znajduje się po jednym niewielkim, okrągłym elemencie natomiast z prawej strony korpusu w przybliżeniu na jednej trzeciej jego wysokości znajduje się wystający w bok element, mający u dołu podstawę o zarysie półokrągłym, od której ku górze odchodzi półkružek o mniejszej od podstawy średnicy, który jest żebrowany na obwodzie i jest połączony z korpusem za pomocą niewielkiego wydłużonego elementu, a ściany korpusu boczne i przednia mają zarysowaną w przybliżeniu w jednej trzeciej wysokości poziomą linię załamana i odchyloną na ścianach bocznych w dół ku podstawie i ku tyłowi korpusu, przy czym w miejscu załamania na obu ścianach bocznych odchodzi ku górze do górnej ściany linia przechodząca na górną ścianę i przebiegająca również na górnej ścianie w przybliżeniu w jej połowie, zaś na lewej ścianie bocznej pod zarysowaną linią poziomą u dołu i bliżej przodu znajduje się okrągły element, natomiast nad tą linią poziomą znajduje się przebiegająca od miejsca załamania ku przodowi w niewielkim odstępie równoległe do pierwszej druga linia pozioma, która w przybliżeniu nad okrągłym elementem jest załamana pod kątem prostym i dochodzi do linii przebiegającej pod nią, oraz z lewej strony w obszarze górnego wierzchołka korpus

ma zarysowaną fantazyjną linię na trzech zbiegających się w nim ścianach, o kształcie zbliżonym do stylizowanego trójkąta o uwypuklonych bokach.

Istotne cechy silnika przekładniowego do uruchamiania bram według wzoru stanowi to, że ma korpus w kształcie zbliżonym do prostopadłościanu umieszczonego na podstawie w postaci płaskiej prostokątnej płyty, wystającej nieco z przodu i z tyłu poza obręb korpusu, przy czym lewa boczna ściana i górna ściana korpusu są lekko zaokrąglone oraz górna ściana korpusu jest pochylona ku przodowi, a przednia ściana jest nieco mniejsza od tylnej, zaś z przodu i z tyłu u dołu w przybliżeniu pośrodku na linii zetknięcia korpusu z płytą podstawy znajduje się element o kształcie zbliżonym do ściętego z przodu klina o zarysie prostokątnym z przodu i zaokrąglonej przedniej krawędzi, przy czym po bokach tego elementu z przodu znajduje się po jednym niewielkim, okrągłym elemencie natomiast z prawej strony korpusu w przybliżeniu na jednej trzeciej jego wysokości znajduje się wystający w bok element, mający u dołu podstawę o zarysie półokrągłym, od której ku górze odchodzi półkružek o mniejszej od podstawy średnicy, który jest żebrowany na obwodzie i jest połączony z korpusem za pomocą niewielkiego wydłużonego elementu, a ściany korpusu boczne i przednia mają zarysowaną w przybliżeniu w jednej trzeciej wysokości poziomą linię załamana i odchyloną na ścianach bocznych w dół ku podstawie i ku tyłowi korpusu, przy czym w miejscu załamania na obu ścianach bocznych odchodzi ku górze do górnej ściany linia przechodząca na górną ścianę i przebiegająca również na górnej ścianie w przybliżeniu w jej połowie, zaś na lewej ścianie bocznej pod zarysowaną

linią poziomą u dołu i bliżej przodu znajduje się okrągły element, natomiast nad tą linią poziomą znajduje się przebiegająca od miejsca załamania ku przodowi w niewielkim odstępie równoległe do pierwszej druga linia pozioma, która w przybliżeniu nad okrągłym elementem jest załamana pod kątem prostym i dochodzi do linii przebiegającej pod nią, oraz z lewej strony w obszarze górnego wierzchołka korpus ma zarysowaną fantazyjną linię na trzech zbiegających się w nim ścianach, o kształcie zbliżonym do stylizowanego trójkąta o uwypuklonych bokach, jak to uwidoczniło na załączonym rysunku, fig.1-5.

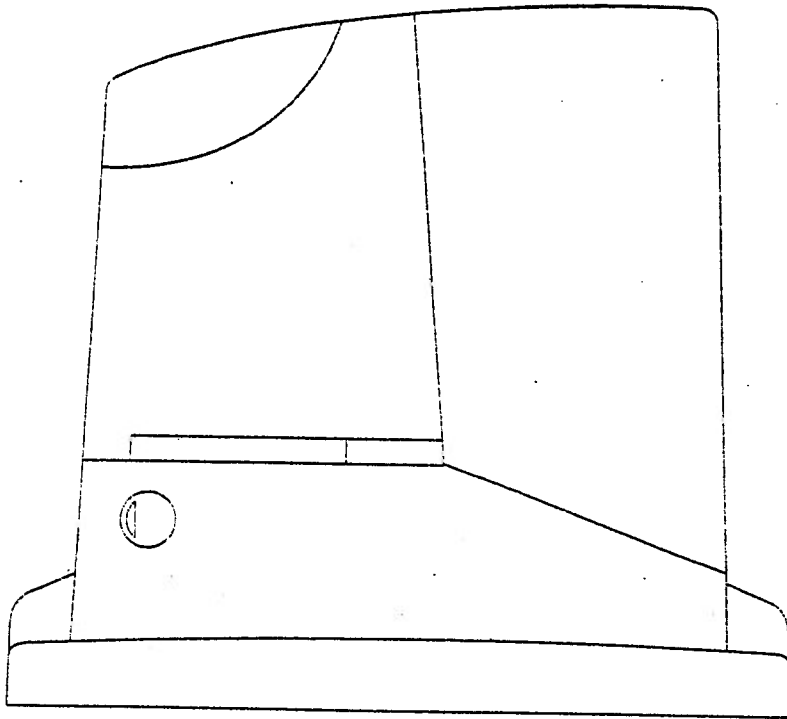


FIG. 1

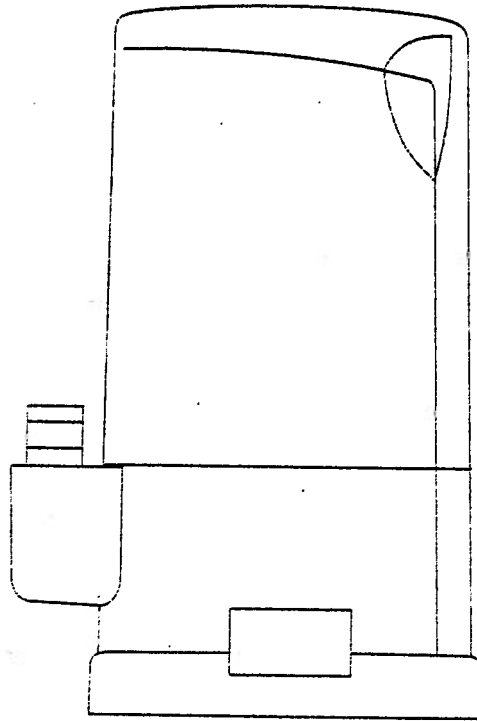


FIG. 2

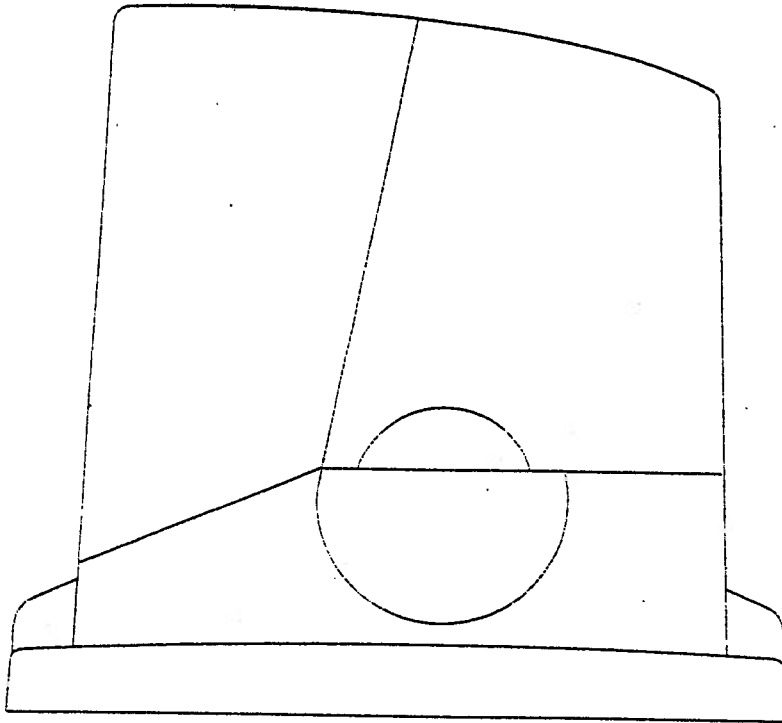


FIG. 3

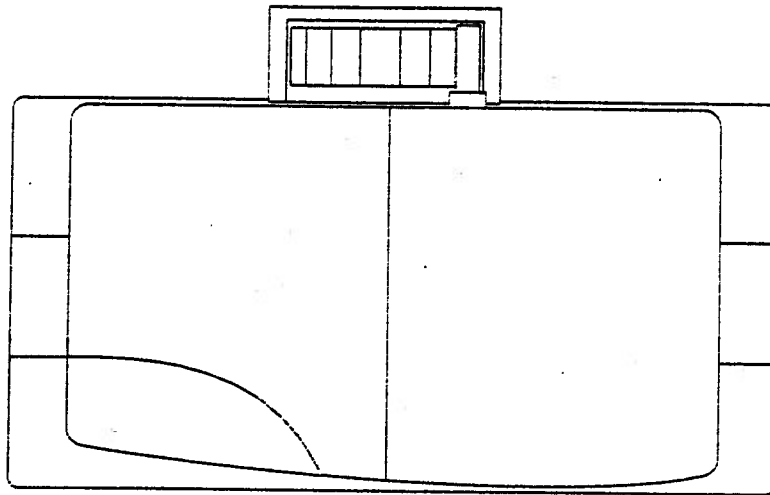


FIG. 4

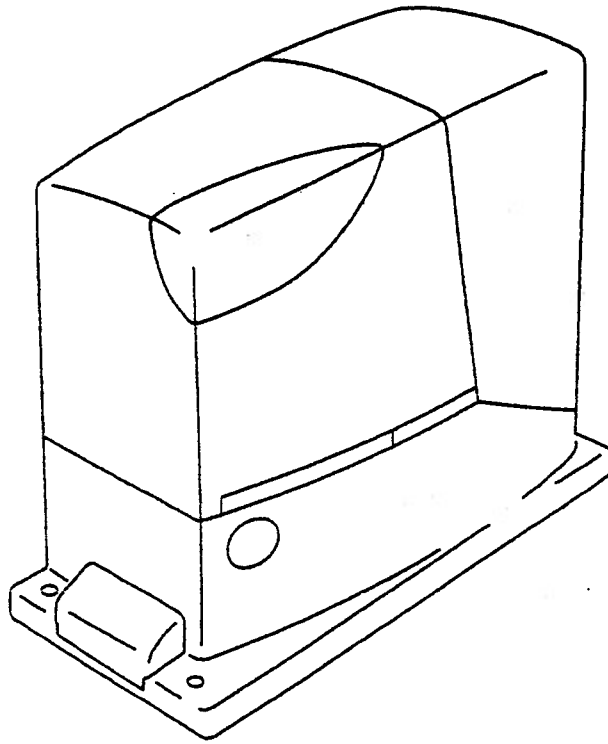


FIG. 5