



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY  
A OBJEVY

# POPIS VYNÁLEZU

## K AUTORSKÉMU OSVEDČENIU

206280

(11)

(B1)

(22) Prihlášené 25 04 79

(21) (PV 2869-79)

(40) Zverejnené 30 04 80

(45) Vydané '01 07 84

(51) Int. Cl.<sup>3</sup>  
F 02 M 7/20

(75)

Autor vynálezu

GARBIERIK. VÁCLAV, NOVÁ DUBNICA

### (54) Regulátor prietoku paliva spaľovacích motorov

Vynález sa týka karburátorov spaľovacích motorov, u ktorých sa rieši regulácia množstva paliva prechádzajúceho hlavnou tryskou pomocou regulátora prietoku paliva, ktorý je uložený v plavákovvej komore karburátora.

U doteraz už známych karburátorov, pri čiastočnom zaťažení v mestskej doprave, prechádza cez otvory trysiek palivo v neúmernom množstve. Z toho dôvodu u týchto karburátorov nie je možné doceliť vhodné zloženie palivovej zmesi pri čiastočnom zaťažení, čo má za následok veľkú spotrebu paliva, väčšie množstvo nespálenej zmesi a vznik škodlivých exhalátov vo výfukových plynch.

Tieto nedostatky terajších karburátorov odstraňuje regulátor prietoku paliva podľa vynálezu, vložený pevne na dno plavákovej komory pod plavák.

Vložením regulátora prietoku paliva do plavákovej komory sa pri čiastočnom zaťažení motora, hlavne v mestskej doprave docieli primeraný prietok paliva a správne zloženie palivovej zmesi. Tým sa dosiahne menšia spotreba paliva, menší obsah škodlivých látok vo výfukových plynch, pričom nie je obmedzený výkon motora.

Na pripojenom výkrese, na obr. 1 a 2 je schematicky znázornený nárys s čiastočným rezom regulátora prietoku paliva v plavákovej komore karburátora, v dvoch polohách plaváka.

Na obr. 1 je znázornená situácia regulátora pri

čiastočnom zaťažení motora, v hornej polohe plaváka, keď množstvo paliva prechádzajúce hlavnou tryskou je obmedzené tryskou regulátora s menším otvorom.

Na obr. 2 je situácia pri úplnom zaťažení motora a v dolnej polohe plaváka, tryska regulátora je mimo funkciu a palivo prechádza normálne hlavnou tryskou.

Regulátor prietoku paliva spaľovacích motorov podľa vynálezu, obr. 1 a 2 je pevne uložený na dne plavákovej komory 1 karburátora pod plavák 2. Samotný regulátor prietoku paliva pozostáva z držiaku 3, ložiska 4, vahadla 5 a trysky 6 regulátora. Na vahadle 5 regulátora je vytvorená najmenej jedna konická tryska 6 s menším otvorom, ako majú hlavné trysky 7 v plavákovej komore 1. Funkcia trysky 6 regulátora je ovládaná plavákom 2. Pri čiastočnom zaťažení motora, obr. č. 1 je plavák 2 v hornej polohe, tryska 6 regulátora zakrýva hlavnú trysku 7 a tým znižuje prietok paliva v hlavnej tryske 7. Pri prechode do plného zaťaženia motora, obr. č. 2 plavák 2 klesá, naráža na vahadlo 5 regulátora, tým tryska 6 regulátora postupne odkrýva hlavnú trysku 7 až do jeho úplného otvorenia, pri plnom zaťažení motora.

Vynález je možno po príslušnej rozmerovej úprave využiť u všetkých druhov tuzemských i zahraničných karburátorov.

206280

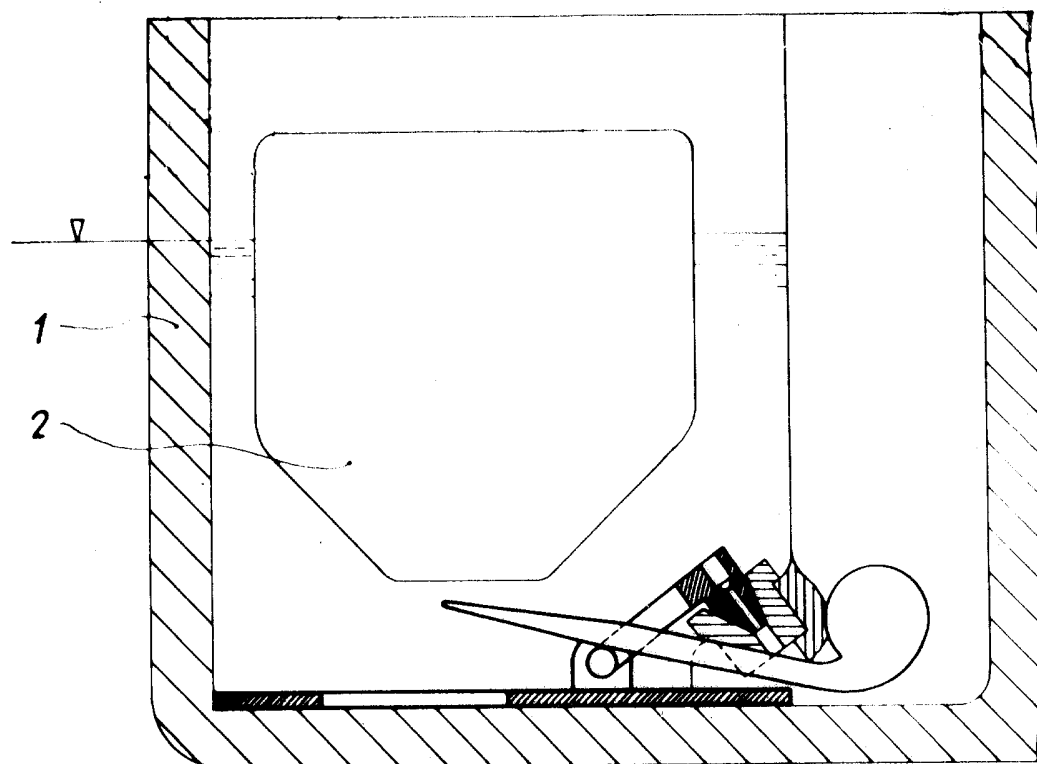
## PREDMET VYNÁLEZU

1. Regulátor prietoku paliva spaľovacích motorov, usporiadaný na dne plavákovej komory pod plavákom, vyznačujúci sa tým, že je tvorený vahadlom (5), ktoré je pomocou ložiska (4) otočne uložené na držiaku (3) pričom vahadlo (5) je opatrené tryskou (6) s menším otvorom ako má hlavná tryska (7).

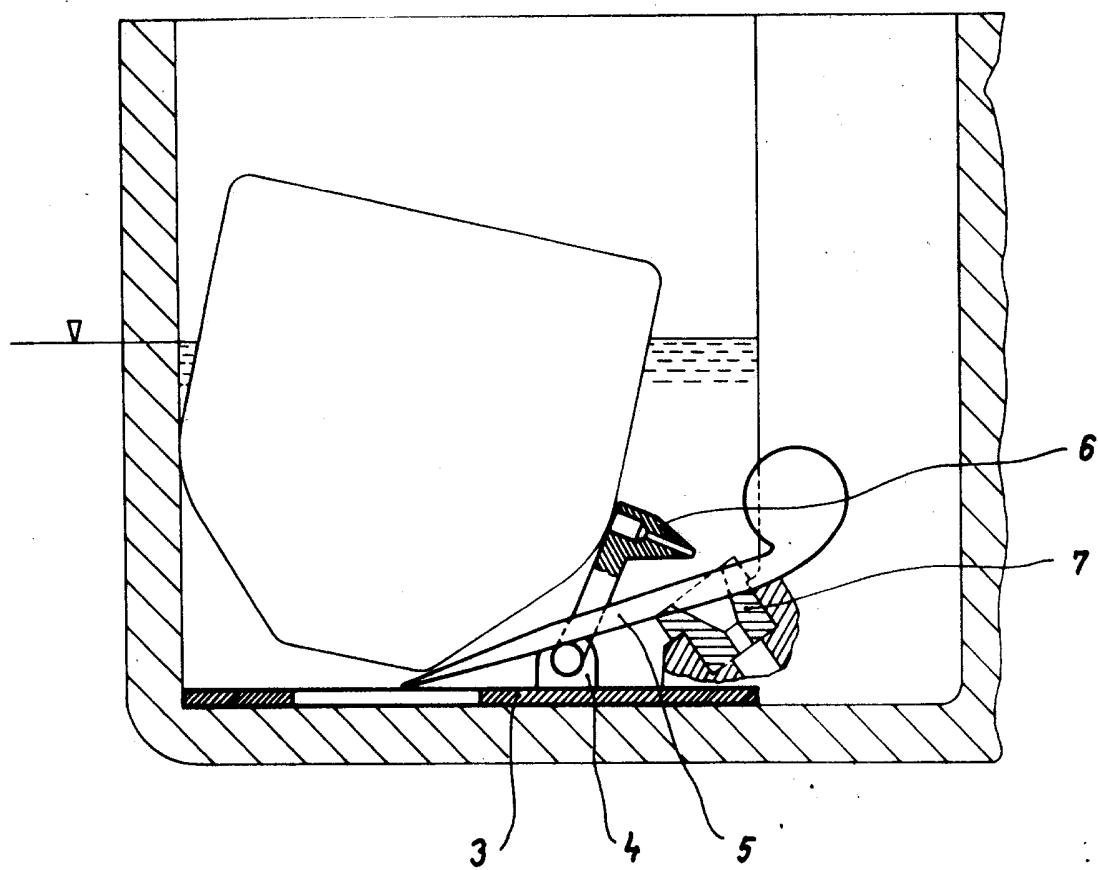
2. Regulátor prietoku paliva podľa bodu 1 vy-

značujúci sa tým, že tryska (6) vahadla (5) je pri polohe plaváku (2) ktorá odpovedá otáčkam pri voľnobehu a čiastočnom zafatžení zasunutá do otvoru hlavnej trysky (7) karburátora a pri polohe plaváku (2) ktorá odpovedá otáčkam pri väčšom až úplnom zafatžení je tryska (6) vahadla (5) vysunutá z otvoru hlavnej trysky (7) karburátora.

2 výkresy



Обр. 1



Обр. 2