

【公報種別】特許法第 17 条の 2 の規定による補正の掲載

【部門区分】第 4 部門第 1 区分

【発行日】平成31年2月7日 (2019.2.7)

【公開番号】特開2018-145604(P2018-145604A)

【公開日】平成30年9月20日 (2018.9.20)

【年通号数】公開・登録公報2018-036

【出願番号】特願2017-38402(P2017-38402)

【国際特許分類】

**E 0 2 F 9/24 (2006.01)**

**E 0 2 F 9/20 (2006.01)**

**B 6 6 C 15/00 (2006.01)**

【 F I 】

E 0 2 F 9/24 B

E 0 2 F 9/20 J

B 6 6 C 15/00 Z

【手続補正書】

【提出日】平成30年12月18日 (2018.12.18)

【手続補正 1】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0 0 6 1

【補正方法】変更

【補正の内容】

【 0 0 6 1 】

表示装置 2 5 の制御部 3 6 A は、プッシュスイッチ 4 4 の S T A R T 指示信号を入力した場合、条件に応じて、プッシュスイッチ 4 4 の S T A R T 指示信号を有効化又は無効化する。詳しく説明すると、ゲートロックレバー 2 2 が乗降許可位置に操作されたと判定した場合は、プッシュスイッチ 4 4 の S T A R T 指示信号を有効化する。すなわち、C リレー 4 6 の接点を閉状態に一時的に切換えて、C リレー 4 6 からエンジンコントローラ 2 6 に信号を出力させる。この信号に応じて、エンジンコントローラ 2 6 がエンジン 6 を起動させる。

【手続補正 2】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0 0 6 2

【補正方法】変更

【補正の内容】

【 0 0 6 2 】

一方、ゲートロックレバー 2 2 が乗降規制位置に操作されたと判定した場合は、プッシュスイッチ 4 4 の S T A R T 指示信号を無効化する。すなわち、C リレー 4 6 の接点を開状態のままとする。