



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204845360 U

(45) 授权公告日 2015. 12. 09

(21) 申请号 201520598719. X

(22) 申请日 2015. 08. 11

(73) 专利权人 新乡职业技术学院

地址 453000 河南省新乡市新乡工业园区经
三路南段新乡职业技术学院

(72) 发明人 梁常鸿 李亚钧 孙希岗 杨峥
王金辉

(74) 专利代理机构 新乡市平原专利有限责任公
司 41107

代理人 路宽

(51) Int. Cl.

B60B 9/02(2006. 01)

B60B 15/00(2006. 01)

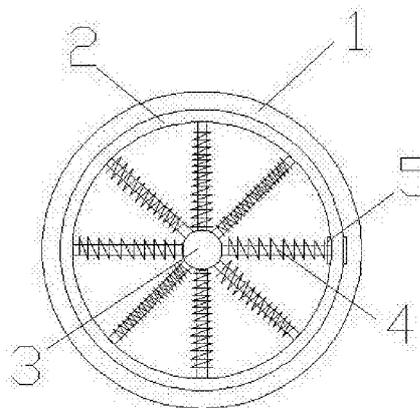
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种适用于各地形的防滑减震车轮

(57) 摘要

本实用新型公开了一种适用于各地形的防滑减震车轮,包括橡胶轮胎、弹簧钢圈、车轴和减震装置,所述橡胶轮胎设于弹簧钢圈外部,所述车轴设于弹簧钢圈内部,所述减震装置设有多个,且减震装置环绕车轴处于弹簧钢圈内部,所述减震装置一端与车轴固定连接,另一端通过长方形铁块与弹簧钢圈连接,所述橡胶轮胎外部包裹有防滑带,所述防滑带上下两端设有相互结合的拉链,所述防滑带表面还设有多个三角形缀状的凸块该适用于各地形的防滑减震车轮,通过减震装置一端与车轴固定连接,另一端通过长方形铁块与弹簧钢圈连接,具有减震性能,防滑带上下两端设有相互结合的拉链,防滑带表面设有多个三角形缀状的凸块,具有防滑功能,提高乘车舒适性及安全性。



1. 一种适用于各地形的防滑减震车轮,包括橡胶轮胎、弹簧钢圈、车轴和减震装置,其特征在于:所述橡胶轮胎设于弹簧钢圈外部,所述车轴设于弹簧钢圈内部,所述减震装置设有多个,且减震装置环绕车轴处于弹簧钢圈内部,所述减震装置一端与车轴固定连接,另一端通过长方形铁块与弹簧钢圈连接,所述橡胶轮胎外部包裹有防滑带,所述防滑带上下两端设有相互结合的拉链,所述防滑带表面还设有多个三角形缀状的凸块。

2. 根据权利要求1所述的一种适用于各地形的防滑减震车轮,其特征在于:所述减震装置包括伸缩杆、减震弹簧,所述伸缩杆一端与车轴连接,另一端与弹簧钢圈连接。

3. 根据权利要求1所述的一种适用于各地形的防滑减震车轮,其特征在于:所述减震装置中减震弹簧为两个且两个减震弹簧规格不同。

4. 根据权利要求2所述的一种适用于各地形的防滑减震车轮,其特征在于:所述减震弹簧为碳纳米弹簧。

一种适用于各地形的防滑减震车轮

技术领域

[0001] 本实用新型涉及车轮技术领域,具体为一种适用于各地形的防滑减震车轮。

背景技术

[0002] 在现在技术中,汽车的减震工作主要不是靠车轮来完成的,而是在车轮的支撑架上安装减震器进行减震,虽然轮胎在充气之后,也具有一定的弹性,能起到部分减震作用,但这种作用是微不足道的。对于一些需要在山地或路面不平的公路上行驶的汽车来说,减震的性能是越强越好的,所以不断地提高减震性能,使人在乘坐汽车时更舒适,车轮防滑也有必要解决。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于提供一种适用于各地形的防滑减震车轮,以解决上述背景技术中提出的问题。

[0004] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案一种适用于各地形的防滑减震车轮,包括橡胶轮胎、弹簧钢圈、车轴和减震装置,所述橡胶轮胎设于弹簧钢圈外部,所述车轴设于弹簧钢圈内部,所述减震装置设有多个,且减震装置环绕车轴处于弹簧钢圈内部,所述减震装置一端与车轴固定连接,另一端通过长方形铁块与弹簧钢圈连接,所述橡胶轮胎外部包裹有防滑带,所述防滑带上下两端设有相互结合的拉链,所述防滑带表面还设有多个三角形缀状的凸块。

[0005] 优选的,所述减震装置包括伸缩杆、减震弹簧,所述伸缩杆一端与车轴连接,另一端与弹簧钢圈连接。

[0006] 优选的,所述减震装置中减震弹簧为两个且两个减震弹簧规格不同。

[0007] 优选的,所述减震弹簧为碳纳米弹簧。

[0008] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:该适用于各地形的防滑减震车轮,通过减震装置一端与车轴固定连接,另一端通过长方形铁块与弹簧钢圈连接,具有减震性能,防滑带上下两端设有相互结合的拉链,防滑带表面还设有多个三角形缀状的凸块,具有防滑功能,提高乘车舒适性及安全性。

附图说明

[0009] 图1为本实用新型结构示意图;

[0010] 图2为本实用新型防滑带示意图。

[0011] 图中:1橡胶轮胎、2弹簧钢圈、3车轴、4减震装置、5长方形铁块、6防滑带、7凸块、8拉链。

具体实施方式

[0012] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行

清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0013] 请参阅图 1-2,本实用新型提供一种技术方案:一种适用于各地形的防滑减震车轮,包括橡胶轮胎 1、弹簧钢圈 2、车轴 3 和减震装置 4,所述橡胶轮胎 1 设于弹簧钢圈 2 外部,所述车轴 3 设于弹簧钢圈 2 内部,所述减震装置 4 设有多个,且减震装置 4 环绕车轴 3 处于弹簧钢圈 2 内部,所述减震装置 4 包括伸缩杆、减震弹簧,所述减震装置 4 中减震弹簧为两个且两个减震弹簧规格不同,设置两个规格不同减震弹簧避免共振产生危险,所述伸缩杆一端与车轴 3 连接,另一端与弹簧钢圈 2 连接,所述减震装置 4 一端与车轴 3 固定连接,另一端通过长方形铁块 5 与弹簧钢圈 2 连接,达到了减震效果,所述减震弹簧为碳纳米弹簧,所述橡胶轮胎 1 外部包裹有防滑带 6,所述防滑带 6 上下两端设有相互结合的拉链 8,所述防滑带 6 表面还设有多个三角形缀状的凸块 7,起到了防滑作用。

[0014] 尽管已经示出和描述了本实用新型的实施例,对于本领域的普通技术人员而言,可以理解在不脱离本实用新型的原理和精神的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换和变型,本实用新型的范围由所附权利要求及其等同物限定。

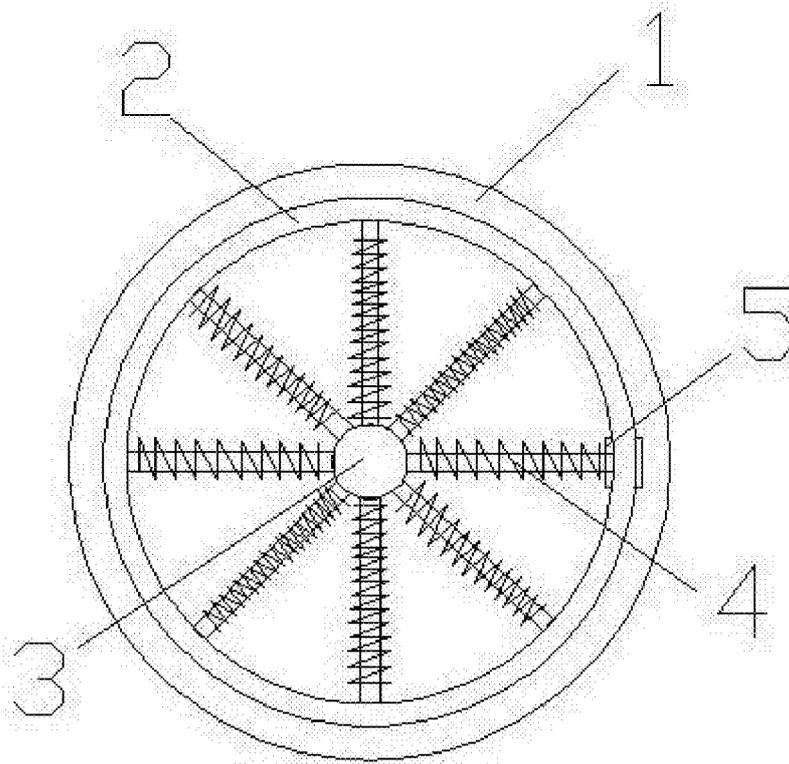


图 1

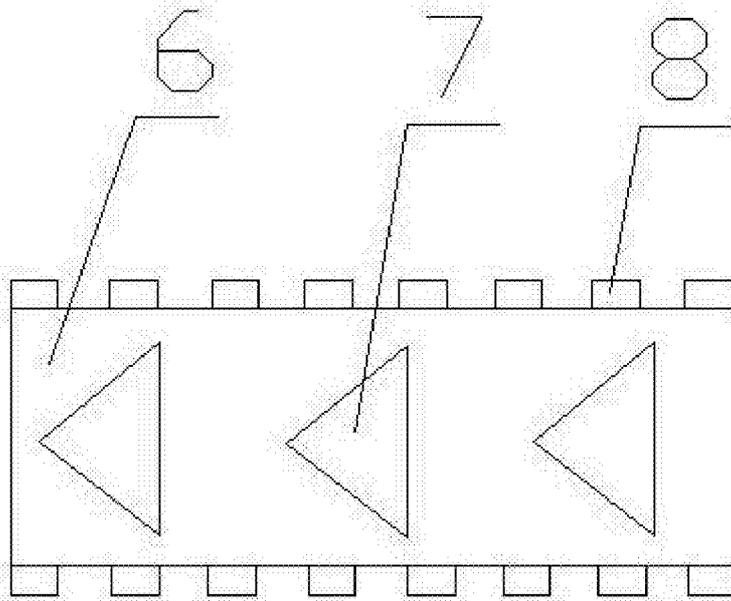


图 2