



(19) REPUBLIKA HRVATSKA  
DRŽAVNI ZAVOD ZA  
INTELEKTUALNO VLASNIŠTVO



(10) Identifikator  
dokumenta:

HR P20040872 A2

HR P20040872 A2

## (12) PRIJAVA PATENTA

(51) Int. cl.<sup>7</sup>: B 63 B 29/02

(21) Broj prijave u HR: P20040872A

(22) Datum podnošenja prijave patenta u HR: 22.09.2004.

(43) Datum objave prijave patenta u HR: 31.08.2005.

(86) Broj međunarodne prijave: PCT/FI03/00217

Datum podnošenja međunarodne prijave 20.03.2003.

(87) Broj međunarodne objave: WO 03/080427

Datum međunarodne objave 02.10.2003.

(31) Broj prve prijave: 20020588

(32) Datum podnošenja prve prijave: 27.03.2002.

(33) Država ili organizacija podnošenja prve prijave: FI

(71) Podnositelj prijave:

Kvaerner Masa - Yards Oy, Munkkisaarencatu 1, 00150 Helsinki, FI

(72) Izumitelji:

Piikkio Works Oy, Kolamäentie 2, 21500 Piikkiö, FI

Sauli Eloranta, Paattistentie 368, 21310 Vahto, FI

Tuomas Routa, Jääskeläntie 8, 02660 Espoo, FI

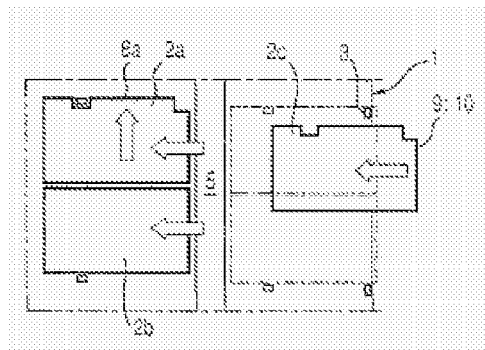
Jarmo Wacker, Aisakatu 7 as.6, 20780 Kaarina, FI

(74) Punomoćnik:

Augustin Lukačević, Zagreb, HR

(54) Naziv izuma: **SUSTAV I NAČINI U PLOVILU ILI DRUGOJ KONSTRUKCIJI**

(57) Sažetak: Ovaj se izum odnosi na sustav u plovilu ili njegovom dijelu odnosno u nekoj drugoj konstrukciji ili njezinom dijelu (1) za opremanje bar djelomice, koji sustav podrazumijeva niz montažnih ugradbenih prostora (2a, 2b, 2c) i plovilo ili njegov dio odnosno neku drugu konstrukciju ili njezin dio (1) i koji sustav podrazumijeva jedan ili nekoliko ugradbenih prostora (2a, 2b, 2c) za umetanje u plovilo ili njegov dio odnosno drugu konstrukciju ili njezin dio (1) te koji sustav podrazumijeva ugradbene prostore (2a, 2b, 2c), vanjski postranični dio (9) kojih tvori dio vanjskog ruba (3) plovila ili njegovog dijela odnosno druge konstrukcije ili njezinog dijela (1) i/ili unutarnji postranični prostor (10) kojih tvori dio otvorenog unutarnjeg dijela (12) plovila ili njegovog dijela odnosno druge konstrukcije ili njezinog dijela. Osim toga, ovaj se izum odnosi na način za opremanje bar djelomice u sustavu prema patentnim zahtjevima, koji sustav podrazumijeva plovilo ili njegov dio odnosno neku drugu konstrukciju ili njezin dio (1) i najmanje jedan montažni ugradbeni prostor (2a), prema kojem načinu se najmanje jedan ugradbeni prostor (2a) umeće u plovilo ili njegov dio odnosno drugu konstrukciju ili njezin dio (1) i pomiče na plovilo ili njegovom dijelu odnosno drugoj konstrukciji ili njezinom dijelu (1) u svoj unaprijed određeni položaj (8a).



HR P20040872 A2

**OPIS IZUMA**

Ovaj se izum odnosi na sustav u plovilu ili njegovom dijelu ili drugoj konstrukciji ili njezinom dijelu u skladu s preambulom patentnog zahtjeva 1 za omogućavanje bar djelomičnog opremanja, koji sustav podrazumijeva niz montažnih ugradbenih prostora te plovilo ili njegov dio ili drugu konstrukciju ili njezin dio.

Ovaj se izum također odnosi na način u skladu s preambulom patentnog zahtjeva 9 za omogućavanje bar djelomičnog opremanja, koji način podrazumijeva plovilo ili njegov dio ili drugu konstrukciju ili njezin dio te najmanje jedan montažni ugradbeni prostor.

Već je otprije poznato iz struke da postoje sustavi za raspoređivanje montažnih ugradbenih prostora u plovilo ili nekoj drugoj konstrukciji, tako da se montažni ugradbeni prostori dopremaju na plovilo ili drugu konstrukciju, a njihove su granice prema krajnjim rubovima izvedene prije dopremanja montažnih ugradbenih prostora na plovilo /drugu konstrukciju. Također je poznato da se montažni ugradbeni prostor ugrađuje u plovilo ili drugu konstrukciju, koja je unaprijed opremljena bar konstrukcijskim granicama prema krajnjim rubovima, a uglavnom i prozorom te izolacijom konstrukcijske granice. Takav je sustav opisan u U.S. Patent No. 6,016,636, u kojem se montažni ugradbeni moduli kabina postavljaju na palubu pomoću dizalice, približno u njihov konačni položaj.

Također je otprije poznato iz struke da se montažni ugradbeni prostori unose u plovilo/neku drugu konstrukciju kroz posebne privremeno pripremljene otvore i prenose na njihovo konačno mjesto pomoću posebnih transportnih uređaja. Takvi su sustavi opisani, na primjer, u DE Patent No. 4,024,497 i u U.S. Patent No. 4,528,928. Različiti transportni sustavi i konstrukcije za kabine opisani su npr. u U.S. Patent No. 6,260,496.

Osim toga, poznato je da se kabina s balkonom postavlja na brod tako da se ograda balkona izvede na brodu prije ili poslije montaže kabine, te da su balkon učvršćuje na trup broda bilo prije dopremanja kabine na brod bilo poslije toga.

Međutim, s takvim ranijim slučajevima povezani su značajni nedostaci. Na primjer, prijenos kabina na brod vremenski je neekonomično, a pripremanje privremenih otvora zahtijeva vremena i ostavlja tragove na konačnoj oblozi broda. Osim toga, prijenos kabina na brod može djelovati na potporne stupiće ili uzrokovati premještanje ili skidanje stupića tijekom izgradnje. U svom naprijed spomenutim slučajevima oblaganje boda zahtijeva nekoliko radnih sati, a radni uvjeti na brodu su teški, zbog čega se vrijeme izgradnje broda može produžiti.

Predmet ovog izuma je uklanjanje nedostataka iz ranijih slučajeva i pružanje potpuno nove vrste uređenja.

Ovaj se izum temelji na zamisli da se jedan ili više montažnih ugradbenih prostora rasporedi za unošenje u plovilo ili njegov dio odnosno neku drugu konstrukciju ili njezin dio, a da se taj sustav sastoji od montažnih ugradbenih prostora, vanjska strana kojih tvori dio granice prema rubovima plovila ili njegovog dijela odnosno druge konstrukcije ili njezinog dijela i/ili unutarnja strana kojih tvori dio otvorene unutarnje sekcije plovila ili njegovog dijela odnosno druge konstrukcije ili njezinog dijela.

Svrha ovog izuma je da ponudi montažni ugradbeni prostor koji se sastoji od vanjskog dijela ili unutarnjeg dijela koji tvori dio konstrukcijske vanjske odnosno unutarnje površine plovila ili njegovog dijela odnosno neke druge konstrukcije ili njezinog dijela. Na taj se način prozor ugradbenog prostora, zid prozora, balkon, balkonska vrata itd. mogu izraditi u tvornici na kopnu te transportirati i podići kao jedna jedinica na plovilo ili njegov dio odnosno na drugu konstrukciju ili njezin dio, što skraćuje rad na plovilu ili njegovom dijelu odnosno na drugoj konstrukciji ili njezinom dijelu, poboljšava kakvoću i omogućuje skraćivanje vremena izgradnje.

Alternativno se jedan ili više ugradbenih prostora raspoređuju za ugradnju u plovilo ili njegov dio ili neku drugu konstrukciju ili njezin dio, a taj raspored podrazumijeva ugradbene prostore, vanjska strana i/ili unutarnja strana kojih je otvorena prilikom prenošenja na plovilo ili njegov dio odnosno na drugu konstrukciju ili njezin dio, a konkretan dio palube naknadno se montira na plovilo ili njegov dio odnosno neku drugu konstrukciju ili njezin dio. Montaža, brtvljenje i slične operacije u tom se slučaju mogu izvesti preko ruba palube ili otvorenog unutarnjeg dijela plovila ili sličnog.

Prema ovom izumu, ta se svrha može postići primjenom načina za opremanje plovila ili njegovog dijela odnosno neke druge konstrukcije ili njezinog dijela, koji podrazumijeva plovilo ili njegov dio odnosno neku drugu konstrukciju ili njezin dio te najmanje jedan montažni ugradbeni prostor, tako da se najmanje jedan montažni ugradbeni dio postavlja u plovilo ili njegov dio odnosno neku drugu konstrukciju ili njezin dio te se na palubi plovila ili njegovog dijela odnosno nekoj drugoj konstrukciji ili nekom njezinom dijelu pomiče na unaprijed određeno mjesto.

Točnije, sustav i način prema ovom izumu naznačeni su onime što je opisano u dijelovima patentnih zahtjeva 1 odnosno 9 koji govore o njegovim svojstvima.

Prema preferiranoj verziji sustava prema ovom izumu u plovilo ili njegovom dijelu odnosno nekoj drugoj konstrukciji ili njezinom dijelu za pribavljanje opreme, sustav podrazumijeva niz montažnih ugradbenih prostora i plovilo ili njegov dio odnosno neku drugu konstrukciju ili njezin dio tako da je jedan ili više montažnih ugradbenih prostora složeno za umetanje u plovilo ili njegov dio odnosno neku drugu konstrukciju ili njezin dio, a sustav podrazumijeva ugradbene prostore vanjska strana kojih tvori dio krajnjeg ruba plovila ili njegovog dijela odnosno druge konstrukcije ili njezinog dijela i/ili unutarnja strana kojih tvori dio otvorene unutarnje sekcije plovila ili njegovog dijela odnosno neke druge konstrukcije ili njezinog dijela. Ugradbeni prostor prema tom sustavu sastoji se od jedne ili više kabina, prostora ili sličnih jedinica, a vanjska strana i/ili unutarnja strana sastoji se od prozora i/ili zida i/ili balkona. "Dio plovila" može se odnositi npr. na odjeljak plovila, s time da se taj sustav može primijeniti i u slučaju kad je plovilo sastavljeno od odjeljaka. Tako, primjenom opisanog načina plovilo može biti opremljeno već u tzv. fazi montaže odjeljaka ili, alternativno, može biti opremljeno kad plovilo već sadrži nekoliko odjeljaka ili je, kako se radi o jednom elementu, nevažno sastoji li se plovilo od odjeljaka ili ne.

Prema drugoj preferiranoj verziji ovog izuma bok trupa plovila ili njegovog dijela odnosno neke druge konstrukcije ili njezinog dijela je otvoren, a palube koje se preko njega protežu nosi/nose potporna konstrukcija /konstrukcije koja je/koje su u fazi montaže kabina smještena/smještene između svakog drugog ugradbenog prostora ili na udaljenosti većoj od toga. "Otvoreni bok" se u ovom kontekstu može odnositi čak samo na tzv. konstrukcijski kostur plovila ili njegovog dijela odnosno neke druge konstrukcije ili njezinog dijela koji se sastoji samo od čeličnih stupića i čeličnih greda. Prema tome, noseća konstrukcija može se sastojati od stupića, konstrukcijskog kostura ili slične konstrukcije, a razmak između stupića može biti čak i veći od gore spomenutog. Tada se bočni dio plovila ili njegovog dijela ili neke druge konstrukcije ili njezinog dijela montira nakon postavljanja ugradbenog prostora/ugradbenih prostora u plovilo ili neku drugu konstrukciju.

U oba naprijed opisana sustava širina otvora ostavljenog na boku plovila ili njegovog dijela odnosno neke druge konstrukcije ili njezinog dijela manja je ukupne širine dvaju ili više ugradbenih prostora kad se ugradbeni prostori postavljaju u plovilo ili neku drugu konstrukciju. Tada se bar djelomično obavlja brtvljenje ugradbenog/ugradbenih prostora spajanjem njihove vanjske ili unutarnje strane izravno na drugu vanjsku ili unutarnju stranu pomoću posebnih prekrivnih traka ili drugim načinom brtvljenja, bez brtvljenja strana na trup plovila ili njegovog dijela odnosno na neku drugu konstrukciju ili njezin dio. Osim toga, strana uključuje dio za pod i/ili strop koji će se posebno montirati i pričvrstiti na trup plovila ili njegovog dijela ili na drugu konstrukciju ili njezin dio.

Prema preferiranoj verziji načina u skladu s ovim izumom nudi se način primjene sustava za opremanje bar djelomično u sustavu prema naprijed spomenutim patentnim zahtjevima, koji sustav podrazumijeva plovilo ili njegov dio ili neku drugu konstrukciju ili njezin dio te najmanje jednu montažnu ugradbenu jedinicu, tako da se najmanje jedna ugradbena jedinica postavlja u plovilo ili njegov dio odnosno neku drugu konstrukciju ili njezin dio i pomiče na plovilo ili njegovu dijelu odnosno na drugoj konstrukciji ili njezinom dijelu na unaprijed određeno mjesto. Nakon toga postavljaju se drugi ugradbeni prostori u jednoj ili više jedinica istovremeno kroz otvor pripremljen na boku plovila ili njegovog dijela odnosno na nekoj drugoj konstrukciji ili njezinom dijelu, ili kroz njihov kraj, koji ugradbeni prostori se pomiču na unaprijed određena mjesta, a nakon što je/su ugradbeni prostor(i) zauzeo/zauzeli svoj konačni položaj njihova se vanjska strana se postavlja i/ili pričvršćuje i/ili zabrtvljuje na bok trupa i/ili se njihova unutarnja strana postavlja i/ili pričvršćuje i/ili zabrtvljuje na bok trupa. Međutim, ako ugradbeni prostor nije prethodno opremljen vanjskom i/ili unutarnjom stranom, primjenjuje se alternativni način, prema kojem se pojedinačna strana postavlja i/ili pričvršćuje i/ili zabrtvljuje na ugradbeni prostor ili na bok trupa.

U oba naprijed opisana slučaja ugradbeni prostor može se sastojati od jedne ili više kabina, prostorija ili sličnog i/ili se postranični dio može sastojati od jednog ili više prozora i/ili zidova i/ili balkona. Osim toga, ugradbeni prostor je u poprečnom smjeru plovila ili njegovog dijela odnosno druge konstrukcije ili njezinog dijela unesen na plovilo ili njegov dio odnosno drugu konstrukciju ili njezin dio bez ikakvog stvarnog pomicanja u uzdužnom smjeru plovila ili njegovog dijela odnosno druge konstrukcije ili njezinog dijela, tako da je to pomicanje preferirano manje od širine ugradbenog prostora.

Ovaj izum nudi značajne prednosti. Tako će vrijeme montaže konstrukcija plovila ili sličnog biti skraćeno i pojednostavljeno, što će osjetno smanjiti ukupnu cijenu plovila ili druge konstrukcije. Nadalje, sustav prema ovom izumu nudi više tzv. širokih prostorija uz rub plovila ili druge konstrukcije, koji su prostori za potrošače skuplji od normalnih prostorija. Na taj će način vlasnik plovila ili druge konstrukcije dobiti višu cijenu za takav raspored, a potrošač će duže vremena provoditi u prostoriji, jer je njezin komfor poboljšán.

Ugradbeni prostor prema ovom izumu podiže se na plovilo ili njegov dio odnosno drugu konstrukciju ili njezin dio tako da se unutarnje kabine i kabine okrenute prema izravno umetnu na točnu platformu ili na točan kat i u točan položaj kroz otvor koji je širine dviju kabina, prostorija ili sličnog. Kroz taj otvor se unutarnje i vanjske kabine umeću postavljene prema otvoru u uzdužnom smjeru plovila, od kojih se prva kabina umeće kroz otvor u poprečnom smjeru broda približno u svoj konačni položaj, nakon čega se ta kabina pomiče u uzdužnom smjeru broda iza potpornog stupića

ili slične konstrukcije. Druga se kabina postavlja izravno u svoj položaj zapravo bez ikakvog pomicanja u uzdužnom smjeru broda. Tako sve kabine broda mogu biti montažne, jer će prva vanjska kabina biti smještena u prostor iza potpornog stupića.

- 5 Podupiranjem palube plovila vanjskim rubom plovila kod svake druge kabine, kabine na vanjskom i unutarnjem dijelu mogu se umetnuti kroz otvore konačne veličine, pri čemu je širina otvora otprilike jednaka ukupnoj širini dviju kabina. Kabine na unutarnjem dijelu broda mogu se umetnuti u brod kroz isti otvor bez pripremanja nekog posebnog privremenog otvora. Prednost koja se time postiže je vrlo kratka udaljenost prijenosa na brod, izostanak potrebe za privremenim otvorima i skidanjem potpornih stupića, te skraćenje vremena izgradnje broda. Montažna kabina s vanjske strane prema ovom se izumu može postaviti na brod njezinim izravnim podizanjem kroz bok trupa gotovo točno u njezin konačni položaj u uzdužnom smjeru broda. Potporni stupići se, po potrebi, mogu montirati između kabina nakon podizanja kabina na brod.

15 Prema ovom izumu vanjski se dio montira na kabine prije njezinog podizanja na brod, tako da se kabina i njezin vanjski dio podižu istovremeno. Vanjski se dio može sastojati, na primjer, od

1. prozora, pri čemu kabina ima krajnju stijenku na koju je montiran prozor koji gleda prema van ili prema unutra, ali i oplata krajnjeg zida. Tako se na plovilu nalazi otvor za prozor okružen konstrukcijom broda. Kabina se umeće u brod na konvencionalan način.
- 20 2. krajnje stijenke, pri čemu kabina ima krajnju stijenku smještenu na vanjskoj površini broda. U tom se slučaju na brodu nalazi otvor gotovo jednak veličini kraja kabine ili dvaju krajeva kabine. Kabina se u svoj položaj može prenijeti na konvencionalan način ili izravno kroz otvor na boku trupa. Krajnja stijenka se preferirano može protezati preko rubova broda, pri čemu se ispod i/ili iznad stijenke montira poseban pod ili strop pričvršćen za konstrukciju broda, koji pod ili strop mogu biti integralni dio konstrukcije kabine. Time kabina dobiva veću podnu površinu, a pogled iz kabine je širi. Slične se prednosti postižu unošenjem kabine kroz otvoreni unutarnji dio, tj. u slučaju tzv. kabine na šetališnoj palubi.
- 25 3. balkona, pri čemu je kabina prilikom postavljanja u plovilo opremljena već prije montiranim modulom balkona. Kabina može imati balkonska vrata i prozor ili se oni mogu montirati poslije. Kabina može biti postavljena u svoj položaj na konvencionalan način ili izravno kroz otvor na boku trupa.

30 U nastavku se ovaj izum opisuje pozivom na priložene crteže, pri čemu

- Slika 1 prikazuje kako se postavlja oprema, kao presjek plovila ili druge konstrukcije gledan odozgo;  
 Slika 2 prikazuje daljnju fazu postavljanja opreme, kao presjek plovila ili druge konstrukcije gledan odozgo;  
 Slika 3 prikazuje presjek plovila ili druge konstrukcije gledan odozgo;  
 Slika 4 prikazuje bokocrt plovila ili druge konstrukcije gledan sa strane;  
 35 Slika 5 prikazuje postavljanje opreme prema drugoj verziji ovog izuma, kao presjek plovila ili druge konstrukcije gledan odozgo;  
 Slika 6 prikazuje pojednostavljen izgled situacije na slici 5 u perspektivi;  
 Slika 7 prikazuje način pričvršćivanja i/ili brtvljenja gledan odozgo;  
 Slika 7a prikazuje povećani izgled detalja VII naznačenog na slici 7, a  
 40 Slika 8 prikazuje presjek VII-VII naznačen na slici 7.

Prema verziji na sl. 1 plovilo ili druga konstrukcija podrazumijeva brod 1. Slika prikazuje i ugradbene prostore 2a, 2b, 2c i 2d, koji su u ovom slučaju preferirano kabine. Kabine 2a, 2b, 2c, 2d itd. su montažne i imaju dio na vanjskoj strani 9 odnosno na unutarnjoj strani 10. Prema slici, kabina 2a umeće se prva na plovilo 1 kroz otvor 4 na vanjskom rubu 3a, 3b, kako to prikazuje strelica A, tj. u poprečnom smjeru plovila. Kako bi kabina 2a došla u svoj unaprijed određeni položaj 8a, ona se pomiče, prema prikazu strelice B, i u uzdužnom smjeru plovila 1. Kabina također ima i tvornički izrađen dio 13, u koji pristaje potporni stupić 14. Potom se kroz otvor 4 umeće kabina 2b i pomiče u svoj unaprijed određeni položaj 8b prema prikazu strelice A. Nakon toga se u svoj položaj 8c pomiče kabina 2c, najprije prema prikazu strelice A kroz otvor 4 na vanjskom rubu 3a, 3b. U ovom slučaju je između kabina ostavljen hodnik 5.

50 Slika 2 prikazuje situaciju gdje su kabine 2a, 2b i 2c već u svojim konačnim položajima 8a, 8b i 8c, formirani dio 13 na kabini 2c pristaje uz potporni stupić 14 nakon što je kabina 2c pomaknuta u smjeru strelice B u uzdužnom smjeru plovila. Na kraju se u svoj konačni položaj 8d pomiče kabina 2d u smjeru strelice A, pri čemu dijelovi na vanjskoj strani 9, 10 u ovom slučaju tvore vanjski rub plovila. Slično tome, oni mogu tvoriti i stijenku unutarnjeg dijela plovila, ako se kabine premjeste, na primjer, s takozvane šetališne palube smještene u sredini plovila. Alternativno, kabine 2a i 2b mogu tvoriti dio unutarnje stijenke plovila koja nije prikazana na slici, čak i ako su podignute na brod kroz otvor na vanjskom rubu 3a, 3b. Isto tako, kabine ne moraju biti oblika prikazanog na slici, ali moraju sve imati, na primjer, isti oblik bez obzira na njihov položaj u plovilu ili na to je li formirani dio 13 uopće potreban, u slučaju kad na unaprijed određenom položaju kabine nije smješten potporni stupić.

60 To se može bolje objasniti pozivom na sliku 3, gdje referentni broj 1 označava plovilo ili neku drugu konstrukciju, a brojke 2a, 2b, 2c i 2d odnose se na ugradne prostore u njemu. U toj primjeni brojka 3a predstavlja vanjski rub plovila 1,

a brojka 3b unutarnji rub koji okružuje otvoreni unutarnji dio 12 plovila ili druge konstrukcije. U tom se slučaju unutarnji dio sastoji od tzv. staze, tj. šetališta, broda. Unutarnji rub 3b sastoji se od kabina 2a, 2b itd., koje su u ovoj verziji dopremljene na brod kroz otvor na vanjskom rubu 3a, tj. prema prikazu na slikama 1 i 2. Alternativno, mogle su biti postavljene čak sa stane šetališta 12, tj. preko unutarnjeg ruba 3b, a ako se radilo u takvom slučaju kabine 2c i 2d, na primjer, bile su postavljene prve, a potom kabine 2a i 2b. Naravno, moguće je da su kabine dopremljene na brod kroz otvor na vanjskom rubu 3a i preko unutarnjeg ruba 3b, te da u poprečnom smjeru plovila ima više od četiri kabine, povoljno na primjer osam, u kojem slučaju postoji više šetališta 5, a ne samo dva prikazana na slici 3. Na slici su također označeni krajevi 3c plovila, njegovog dijela ili odjeljka, kroz koje krajeve kabine mogu alternativno biti umetnute u plovilo.

Slika 4 prikazuje profil plovila ili neke druge konstrukcije, gdje se vide kabine 2c i 2d, ako se plovilo prema slici 3 gleda izvana, te se slično tome vide kabine 2a i 2b, ako se plovilo gleda sa strane otvorenog unutarnjeg prostora, tj. sa šetališta. Osim toga, ako se gleda izvana, vidi se rub 3a i eventualno potporni stupići 14, a ako se gleda iznutra, vidi se unutarnji rub 3b te eventualno, zbog strukturalnih inženjerskih koncepcija, i potporni stupići 14. U unutrašnjosti se stranice mogu sastojati od npr. samo prozora 9a ili zida 9b, a vanjski rubni dio bilo od balkona 9c ili samo prozora 9a.

Slika 5 prikazuje alternativni koncept opremanja, pri čemu se kabine 2a, 2b, 2c i 2d dopremaju na plovilo ili neku drugu konstrukciju u skladu sa slikama 1 i 2. Slika 5 također prikazuje potporni stupić 14, koji pristaje u formirani dio 13 kad se ugradbeni prostor 2c pomakne prema prikazu strelice B, kao i čeličnu konstrukciju 3. Iznimka u ovoj verziji je ta da ugradbeni prostori nisu unaprijed opremljeni postraničnim dijelom 9, 10, već se taj postranični dio postavlja, pričvršćuje i/ili zabrtvljuje nakon što ugradbeni prostori budu postavljeni na plovilo u skladu sa strelicom A. Postranični dio može, isto tako, biti pričvršćen prije postavljanja ugradbenih prostora, pri čemu se ugradbeni prostori dopremaju na plovilo na konvencionalan način.

Slika 6 prikazuje situaciju slike 5, pojednostavljenu i gledanu iskosa odozdo u fazi kad se jedinica kabine 2b pomiče do čelične konstrukcije 3 plovila. Čelična konstrukcija se sastoji od okomitih i vodoravnih potpornih stupova 14, a u ovom slučaju i od konstrukcije palube 11. Osim toga, slika prikazuje rub 3a i otvor 4 kroz koji se jedinice kabina umeću na plovilo.

Slika 7 prikazuje uređenje brtvljenja, prema kojem se ugradbeni prostori 2a, 2b, 2c, 2d itd. zabrtvljuju na vanjski rub 3 plovila ili druge konstrukcije pomoću profila 16 i brtve 19, detalj VII kojeg uređenja je izvučen i prikazan na sl. 7a. Naravno, to uređenje uključuje i sredstva za pričvršćivanje, koja nisu prikazana na slici. Na slici je također jasno prikazan postranični dio 9, 10, koji dio može imati i drugi oblik, a ne samo pravokutni, na primjer tzv. izbočeni prozor. U tom slučaju postranični dio uključuje pod i/ili strop koji će se montirati posebno, a označen je referentnim brojem 17.

Slika 8 prikazuje presjek A-A slike 7. Na toj slici donja greda 15 ugradbenog prostora preferirano se pričvršćuje varenjem na palubu 11 plovila primjenom npr. tankih pločica. Okvir 18 postraničnih dijelova 9, 10 zabrtvljuje se na rub 3a, 3b plovila pomoću profila 16, koji se na postranični dio učvršćuje sredstvima za učvršćivanje, npr. pomoću vijaka ili sličnog, bilo prije umetanja ugradbenog prostora na plovilo bilo poslije toga. Profil se zabrtvljuje na postranični dio npr. pomoću gumene brtve, prema prikazu na slici 7, koja brtva se stiže stezanjem sredstava za pričvršćivanje. Profil se steže na rub pomoću sredstava za pričvršćivanje, npr. pomoću smjesc za brtvljenje ili svornog vijka koji kroz profil doseže do ruba. Slično se učvršćivanje može primijeniti kad se postranični dio pričvršćuje npr. na potporni stup 3, koji nosi vanjski rub, ili između dvaju susjednih postraničnih dijelova, tako da se profil vijkom pričvršćuje na prvi postranični dio, a potom svornim vijkom na drugi postranični dio.

Stručnjaku je jasno da ovaj izum nije ograničen na naprijed opisane verzije, pri čemu je ovaj izum opisan pomoću primjera, već se mogu zamisliti njegove različite primjene u okviru koncepcije ovog izuma definirane priloženim patentnim zahtjevima.

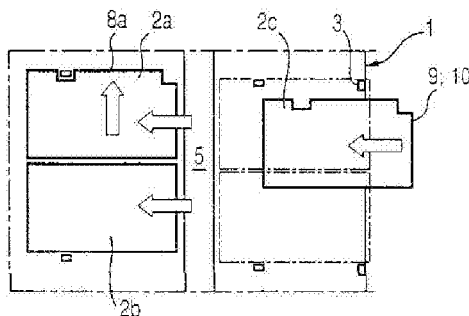
## PATENTNI ZAHTEJEVI

1. Sustav u plovilu za opremanje, u kojem sustavu su jedan ili više montažnih ugradbenih prostora (2a, 2b, 2c, 2d) uređeni za umetanje u plovilo (1), koje se plovilo sastoji od jedne ili više palubnih konstrukcija (11) opremljenih potpornim konstrukcijama (14) i rubom (3a, 3b), **naznačen time** da se na rubu (3a, 3b) plovila (1) nalazi otvor (4) ili kraj (3c) te time da su ugradbeni prostori (2a, 2b, 2c, 2d) uređeni za postavljanje u plovilo (1) kroz otvor (4) ili kraj (3c) na unaprijed određene položaje (8a, 8b, 8c, 8d) na palubnoj konstrukciji (11) tako da vanjski postranični dio (9) ugradbenog prostora (2a, 2b, 2c, 2d) tvori dio vanjskog ruba (3a) plovila (1) i/ili unutarnji postranični dio (10) ugradbenog prostora (2a, 2b, 2c, 2d) tvori dio unutarnjeg ruba (3b) koji okružuje otvoreni unutarnji dio (12) plovila (1).
2. Sustav prema patentnom zahtjevu 1, **naznačen time** da ugradbeni prostor (2a, 2b, 2c, 2d) podrazumijeva jednu ili više kabina, prostorija ili sličnih jedinica.

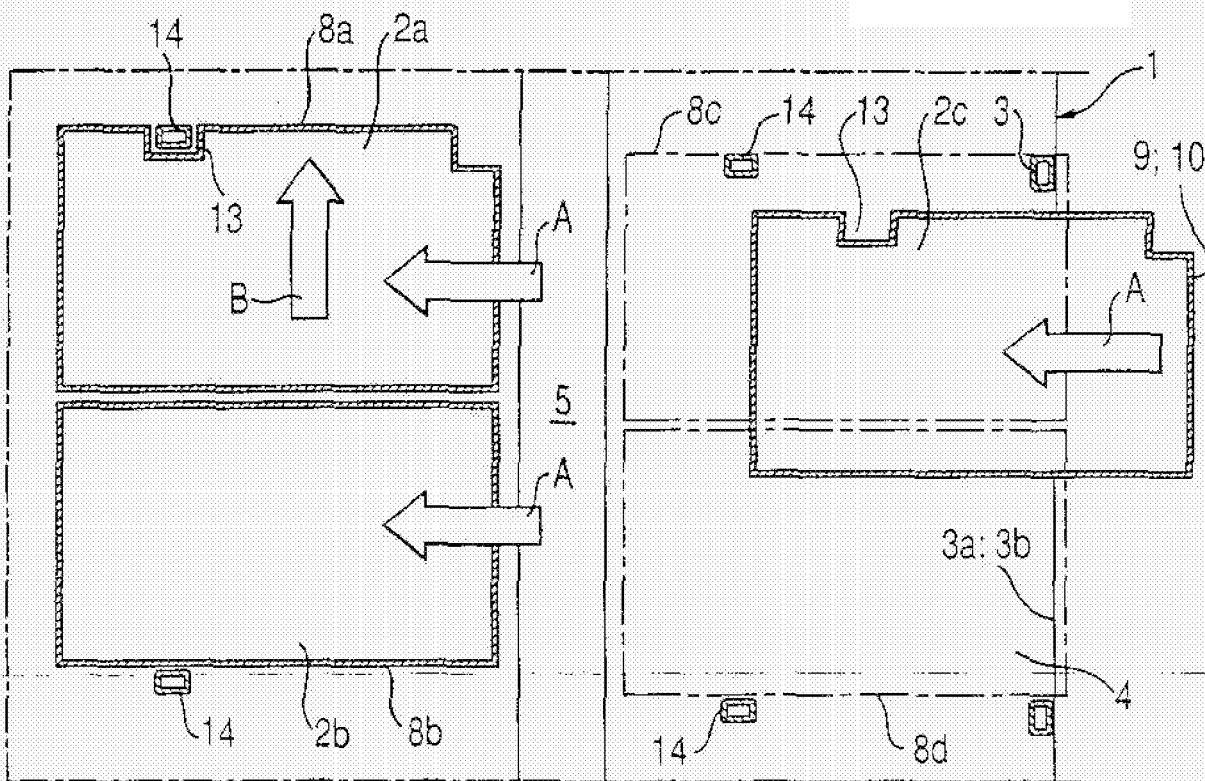
3. Sustav prema patentnom zahtjevu 1 ili 2, **naznačen time** da se vanjski postranični dio (9) i/ili unutarnji postranični dio (10) sastoji od prozora (9a), zida (9b) i/ili balkona (9c).
4. Sustav prema patentnom zahtjevu 3, **naznačen time** da se postranični dio (9a, 9b, 9c) montira nakon postavljanja ugradbenog prostora (2a, 2b, 2c, 2d) u plovilo (1).
5. Sustav prema patentnom zahtjevu 1, **naznačen time** da je širina otvora (4) uređenog na rubu (3a, 3b) manja od ukupne širine (4) dvaju ili više ugradbenih prostora (2a, 2b, 2c, 2d) kad se ugradbeni prostori postavljaju u plovilo (1).
6. Sustav prema bilo kojem od patentnih zahtjeva 1-5, **naznačen time** da se brtvljenje ugradbenog/ugradbenih prostora (2a, 2b, 2c, 2d) bar djelomično provodi spajanjem vanjskog postraničnog dijela (9) ili unutarnjeg postraničnog dijela (10) izravno na drugi vanjski postranični dio (9) ili drugi unutarnji postranični dio (10) pomoću posebnih prekrivnih traka ili na neki drugi način brtvljenja.
7. Sustav prema patentnom zahtjevu 3, **naznačen time** da postranični dio (9a, 9b) uključuje pod i/ili strop (17) koji se montira posebno.
8. Način za opremanje plovila, koje plovilo (1) podrazumijeva jednu ili više palubnih konstrukcija (11) s potpornim konstrukcijama (14) i vanjskim rubom (3a, 3b), prema kojem načinu se jedan ili više ugradbenih prostora (2a, 2b, 2c, 2d) postavljaju u plovilo (1), **naznačen time** da se jedan ili više ugradbenih prostora (2a, 2b, 2c, 2d) postavljaju na palubnu konstrukciju (11) kroz otvor (4) ili kraj (3c) na vanjskom rubu (3a, 3b) plovila (1), te da se ti ugradbeni prostori (2a, 2b, 2c, 2d) pomiču u unaprijed određene položaje (8a, 8b, 8c, 8d) na palubnoj konstrukciji (11) tako da vanjski postranični dio (9) ugradbenog prostora (2a, 2b, 2c, 2d) tvori dio vanjskog ruba (3) plovila (1) i/ili unutarnji postranični dio (10) ugradbenog prostora (2a, 2b, 2c, 2d) tvori dio unutarnjeg ruba (3b) otvorenog unutarnjeg prostora (12) plovila (1).
9. Način prema patentnom zahtjevu 8, **naznačen time** da se nakon postavljanja ugradbenog prostora (2a, 2b, 2c, 2d) na unaprijed određeni položaj (8a, 8b, 8c, 8d) vanjski postranični dio (9) postavlja, pričvršćuje i/ili zabrtvljuje na vanjski rub (3a) i/ili se unutarnji postranični dio (10) postavlja, pričvršćuje i/ili zabrtvljuje na unutarnji rub (3b).
10. Način prema patentnom zahtjevu 8 ili 9, **naznačen time** da se poseban postranični dio (9, 10) postavlja, pričvršćuje i/ili zabrtvljuje na ugradbeni prostor (2a, 2b, 2c, 2d) ili na rub (3a, 3b).
11. Način prema bilo kojem od patentnih zahtjeva 8 - 10, **naznačen time** da ugradbeni prostor (2a, 2b, 2c, 2d) sadrži jednu ili više kabina, prostorija ili sličnih jedinica i/ili postranični dio (9, 10) sadrži jedan ili više prozora (9a), zidova (9b) i/ili balkona (9c).
12. Način prema bilo kojem od patentnih zahtjeva 8 - 11, **naznačen time** da se ugradbeni prostor (2a, 2b, 2c, 2d) pomiče na palubi u poprečnom smjeru (A) plovila (1) preko ruba (3a, 3b) bez ikakvog stvarnog gibanja u uzdužnom smjeru (B).

## 35 SAŽETAK

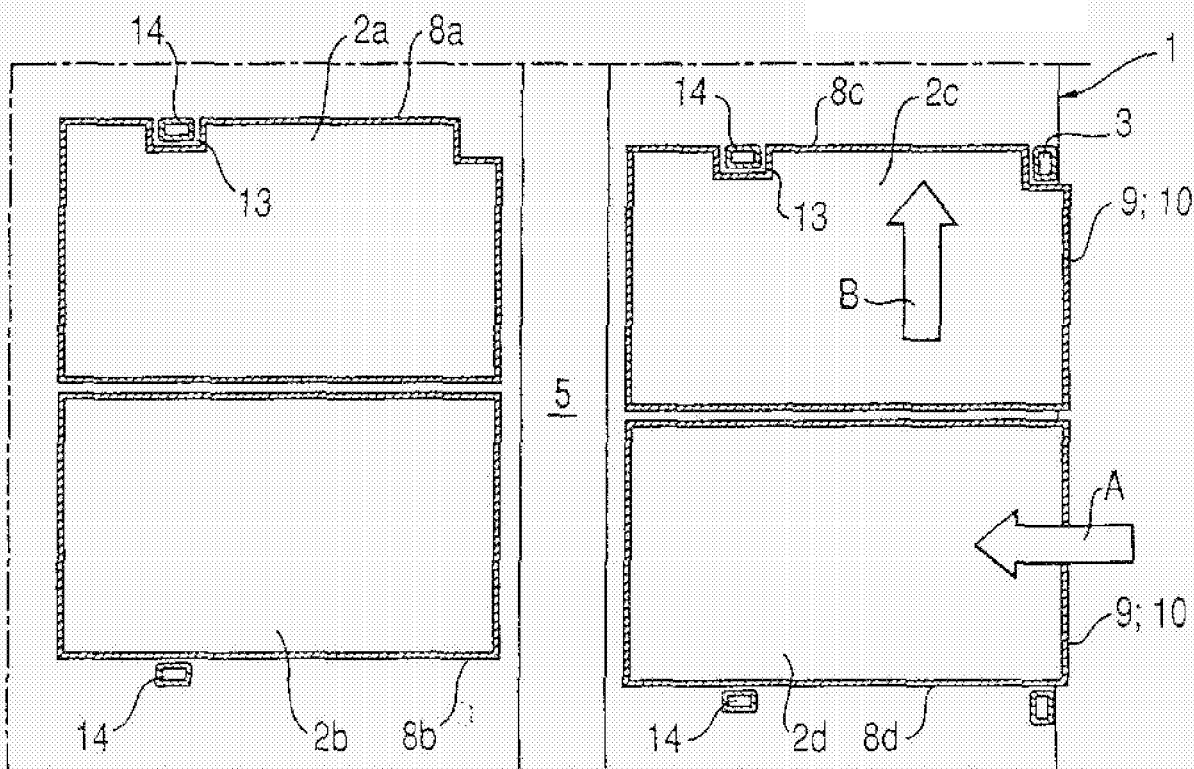
Ovaj se izum odnosi na sustav u plovilu ili njegovom dijelu odnosno u nekoj drugoj konstrukciji ili njezinom dijelu (1) za opremanje bar djelomice, koji sustav podrazumijeva niz montažnih ugradbenih prostora (2a, 2b, 2c) i plovilo ili njegov dio odnosno neku drugu konstrukciju ili njezin dio (1) i koji sustav podrazumijeva jedan ili nekoliko ugradbenih prostora (2a, 2b, 2c) za umetanje u plovilo ili njegov dio odnosno drugu konstrukciju ili njezin dio (1) te koji sustav podrazumijeva ugradbene prostore (2a, 2b, 2c), vanjski postranični dio (9) kojih tvori dio vanjskog ruba (3) plovila ili njegovog dijela odnosno druge konstrukcije ili njezinog dijela (1) i/ili unutarnji postranični prostor (10) kojih tvori dio otvorenog unutarnjeg dijela (12) plovila ili njegovog dijela odnosno druge konstrukcije ili njezinog dijela. Osim toga, ovaj se izum odnosi na način za opremanje bar djelomice u sustavu prema patentnim zahtjevima, koji sustav podrazumijeva plovilo ili njegov dio odnosno neku drugu konstrukciju ili njezin dio (1) i najmanje jedan montažni ugradbeni prostor (2a), prema kojem načinu se najmanje jedan ugradbeni prostor (2a) umeće u plovilo ili njegov dio odnosno drugu konstrukciju ili njezin dio (1) i pomiče na plovilo ili njegovom dijelu odnosno drugoj konstrukciji ili njezinom dijelu (1) u svoj unaprijed određeni položaj (8a).



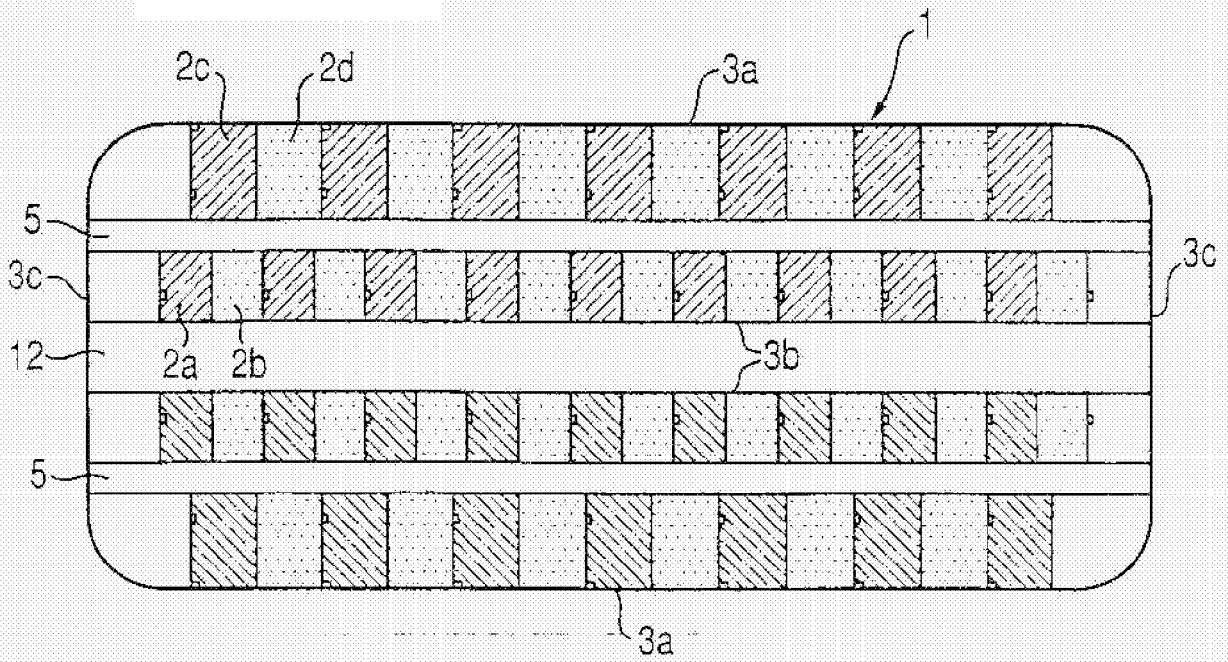
Sl. 1



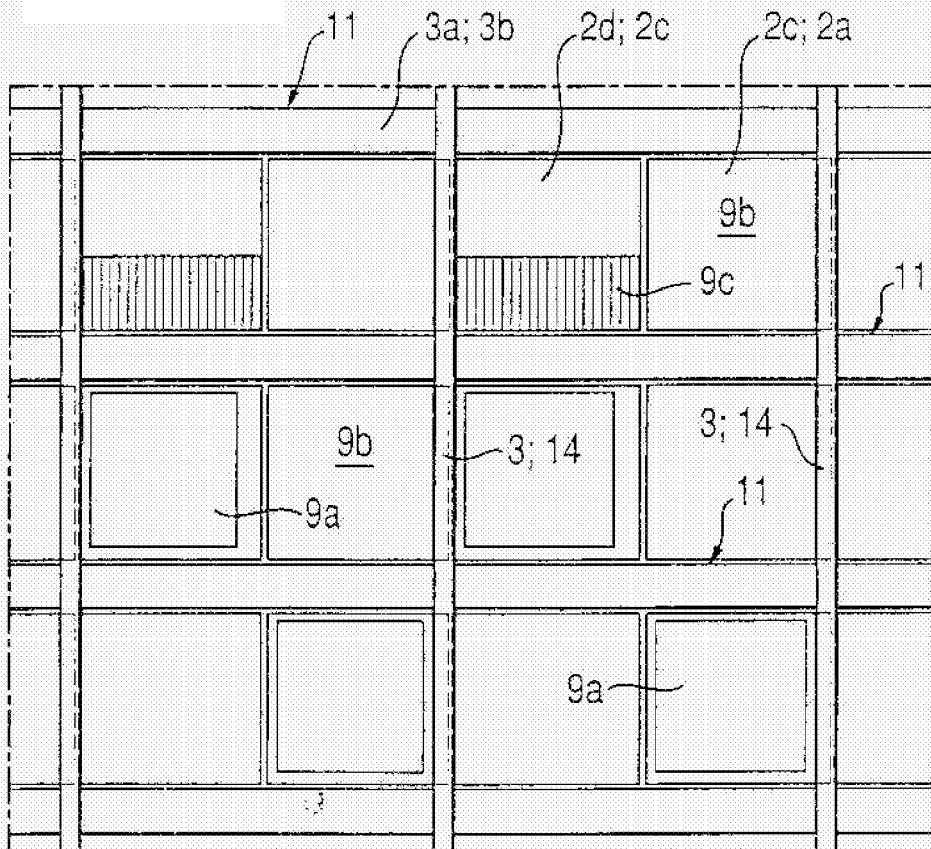
Sl. 2



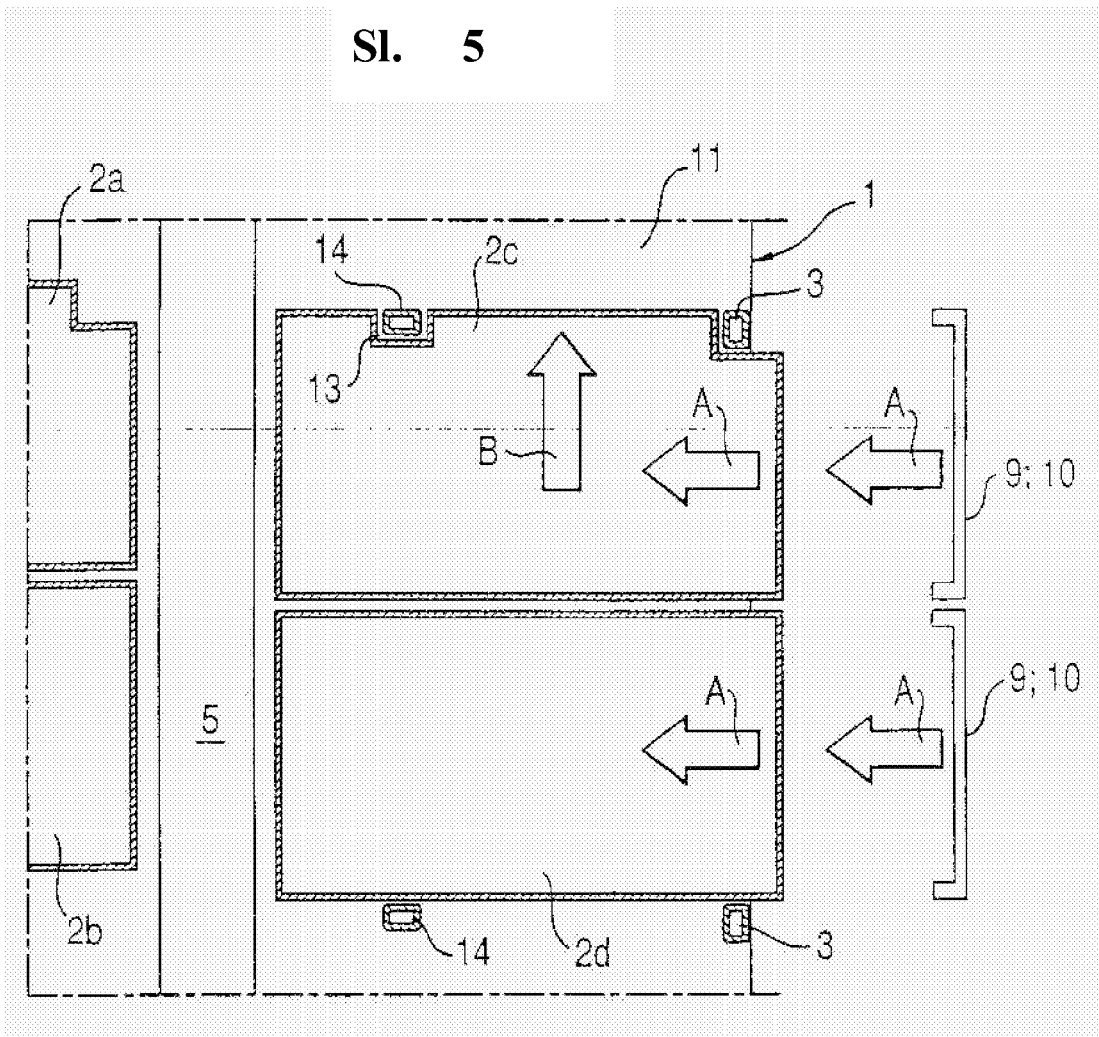
**Sl. 3**



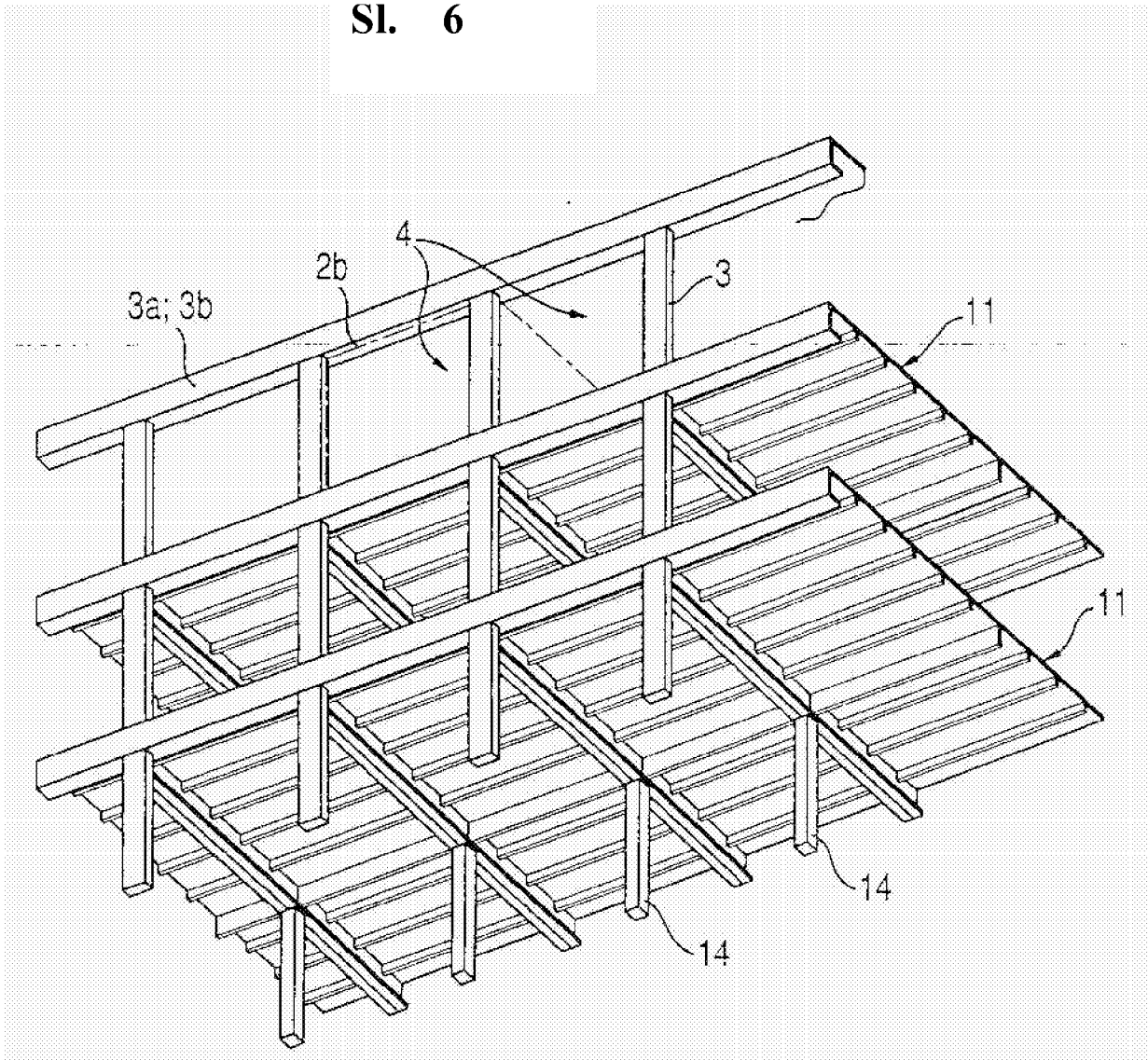
**Sl. 4**

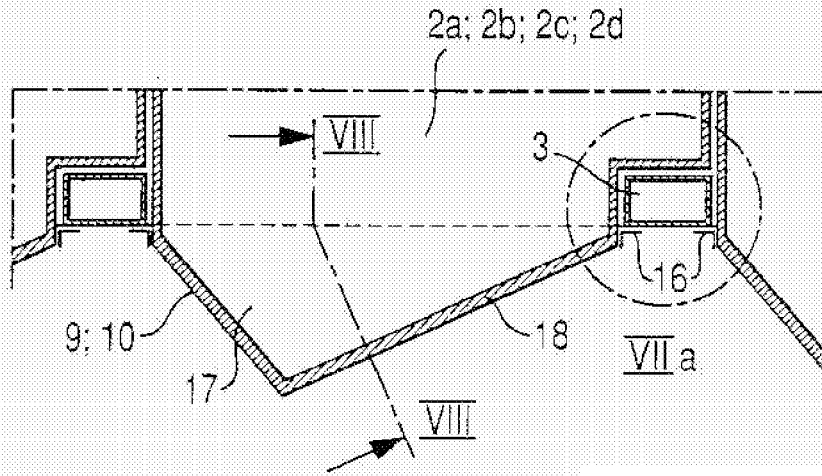


**Sl. 5**

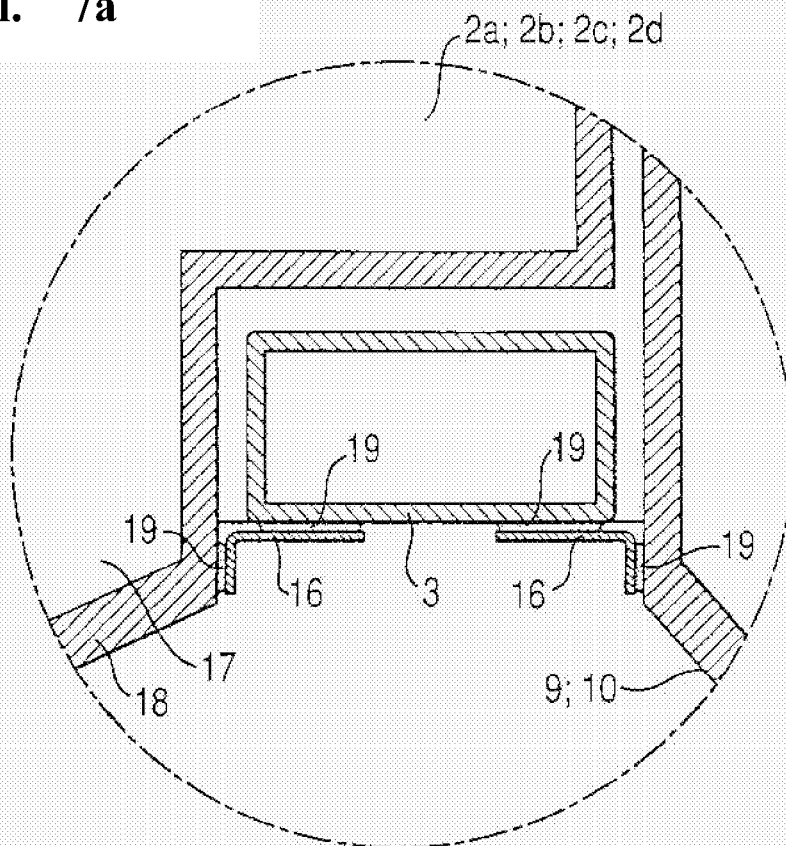


**Sl. 6**





Sl. 7a



Sl. 8

