



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVEDČENIU

197 973

(11) (B1)

(61)

(23) Výstavná priorita
(22) Prihlášené 20 07 78
(21) PV 4850-78

(51) Int. Cl. B 62 K 11/06

(40) Zverejnené 31 08 79
(45) Vydané 01 6 82

(75)

Autor vynálezu

ULICKÝ GUSTÁV, POVAŽSKÁ BYSTRICA

(54) Kombinovaný rám pre jednostopé motorové vozidlá

1

Vynález sa týka rámu jednostopých motorových vozidiel, mopedov, mokickov a motocyklov, u ktorých je kladený dôraz na to, aby okrem bezchybnej funkcie, dobrých jazdných vlastností boli i cenovo dostupné. Takýto stav možno dosiahnuť progresívnou konštrukciou vozidla, najmä kumulovaním viacerých funkcií do jedného konštrukčného celku.

Klasický motocyklový alebo mopedový rám tvorí nosnú kostru vozidla. Ostatné časti, napríklad utlmenie sania, uloženie pohonnej hmoty, uloženie výstroja a vybavenia vozidiel atď., sú samostatnými funkčnými celkami.

Pokrokovejšia koncepcia rámu je taká, že jeho časť tvorí nádrž na palivo. Sú známe prípady, že časť rámu slúži ako tlmič sania. Takéto konštrukcie priniesli pokrok, ale majú nevýhodu v tom, že ak rám slúži ako nádrž, nemože byť už nositeľom tlmiča sania a naopak. Tieto nedostatky odstraňuje kombinovaný rám pre jednostopé motorové vozidlá, ktorého prednú časť tvorí palivová nádrž, pevne spojená s tlmičom sania, vytvoreného z rúrky kruhového alebo iného profilu, ktorý tvorí strednú časť rámu a zadnú časť tvorí nosník dvojsedla pevne spojený s tlmičom sania podľa vynálezu, ktorého podstatu spočíva v tom, že nosník dvojsedla je opatrený priestorom pre uloženie výstroja a výbavy vozidla.

197 873

Prednú, strednú a zadnú časť rámu tvorí jeden funkčný celok. Takáto koncepcia je ucelená, vzhľadovo kompaktná, funkčne výhodná. Možno zväčšovať obsah nádrže, obsah tlmiacej dutiny ako aj rozmery zadnej časti, ktorá slúži ako schránka výstroje a výbavy vozidla.

Príklad prevedenia kombinovaného rámu podľa vynálezu je znázornený na priloženom výkrese.

Hlava rámu 1 je privarená s dvomi profilovými plechmi, ktoré tvoria nádrž 2 paliva. Tlmič 3 sania je privarený na zadnej strane nádrže 2 a je kruhového alebo iného profilu. V hornej časti tlmiča 3 sania je umiestnený sací nátrubok 4 a v spodnej časti je umiestnený výstupný nátrubok 5 do čističa sania. Na zadnú časť tlmiča 3 sania je privarený nosník 6 dvojsedla, ktorý je riešený tak, že jeho horná časť slúži ako podpera sedla, a priestor 7, ktorý má v sebe, slúži ako schránka pre výbavu vozidla.

Rám podľa vynálezu je výhodný pre použitie na jednostopové motorové vozidlá hlavne pri konštrukcii motocyklov, mokickov a mopedov.

P R E D M E T V Y N Á L E Z U

Kombinovaný rám pre jednostopové motorové vozidlá, najmä pre mopedy, ktorého prednú časť tvorí palivová nádrž pevne spojená s tlmičom sania, vytvoreného z rúrky kruhového alebo iného profilu a tvoriaci strednú časť rámu a zadnú časť tvorí nosník dvojsedla pevne spojený s tlmičom sania, vyznačujúci sa tým, že nosník (6) dvojsedla je opatrený priestorom (7) výbavovej a výstrojovej skrinky.

1 výkres

