

**POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA**



**URZĄD
PATENTOWY
PRL**

OPIS PATENTOWY

63549

Patent dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 01.XII.1969 (P 137 236)

Pierwszeństwo: _____

Opublikowano: 25.X.1971

Kl. 81e, 15

MKP B 65 g, 17/42



Współtwórcy wynalazku: Hilary Senski, Donat Piesiewicz

Właściciel patentu: Pomorskie Zakłady Budowy Maszyn „Makrum”, Bydgoszcz (Polska)

Element nośny przenośników członowo- płytowych

1

Przedmiotem wynalazku jest element nośny przenośników członowo-płytowych przeznaczonych do transportu materiałów różnej granulacji, względnie do wybierania materiałów z leja zsy-powego i następnie podawania go do urządzeń dalszej przeróbki jak na przykład kruszarek.

Znane elementy nośne przenośników członowo-płytowych posiadają końce wykształtowane w zaokrąglone obejmy, którymi płyta nasadzana jest z jednej strony na oś przenośnika, a z drugiej na powierzchnię zewnętrzną obejmę przedniej płyty. Wskutek odchylania się płyt na końcach przenośnika materiał transportowany przedostaje się pomiędzy współpracujące powierzchnie płyt powodując ich wypaczenie, co jest przyczyną szybkiego niszczenia elementu nośnego.

Stosowane są również przenośniki członowo-płytowe, których elementy nośne zakończone są uchwytyami tworząc wraz z osią połączenia wykonawcze w związku z koniecznością przebijania osi przez uchwyty płyt, co jest również niedogodnością w przypadku wymiany jednego lub kilka elementów nośnych przez użytkownika przenośnika.

Celem wynalazku jest usunięcie niedogodności wykonawczych i eksploatacyjnych dotyczących rozwiązań poprzez opracowanie ele-

2

mentu nośnego szczelnego, nie paczącego się w trakcie pracy i łatwego w montażu i demontażu.

Zgodnie z wytyczonym zadaniem pełną szczelność elementu nośnego uzyskuje się przez zakończenie płyt obejmami, których powierzchnie współpracujące z osiami są wycinkiem koła o średnicy równej lub zbliżonej do średniej osi w miejsce współpracy. Takie połączenie płyty poprzez obejmę z osiami umożliwia dogodny montaż i demontaż elementu nośnego przy jedynie jednostronnym rozpięciu łańcucha przenośnika.

Przedmiot wynalazku jest uwidoczniony w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia przekrój wzdłuż płaszczyzny symetrii elementu nośnego przenośnika, a fig. 2 przedstawia ten sam element w widoku z góry.

Jak uwidoczniono na rysunku element nośny przenośnika członowo-płytowego posiada płytę nośną 3 z zamocowanym na niej elementem usztywniającym 5, zakończoną z obu stron obejmami 2 współpracującymi z osiami 1. Osie 1 połączone są ze sobą łańcuchem 7, a na ich końcach osadzone są koła jezdne 8 toczące się po konstrukcji przenośnika. Na górnej powierzchni płyty nośnej 3 są płyty boczne 6 zabezpieczające materiał transportowany przed zsypanyiem się, a na dolnej jej powierzchni jest ślizg 4 przenoszący część obciążeń na konstrukcję nośną przenośnika.

Zastrzeżenie patentowe

Element nośny przenośników członowo-płytowych współpracujący z osiami, spiętymi na końcach łańcuchem tworząc taśmę bez końca, zna-

mienny tym, że płyta nośna 3 posiada na swych końcach obejmy 2, których powierzchnie przylegania do osi są wycinkiem koła o średnicy równej lub zbliżonej do zewnętrznej średnicy osi 1 w miejscu ich współpracy.

Fig. 1

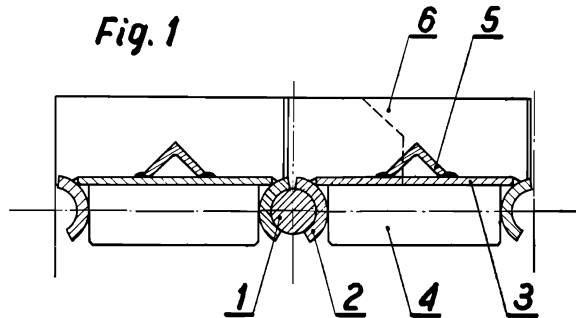


Fig. 2

