ČESKOSLOVENSKÁ SOCIALISTICKÁ REPUBLIKA
(19)

ÚŘAD PRO VYNÁLEZY A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

215 708
(11) (B 1)

(61)
(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 17 03 80
(21) PV 1816-80

(51) Int. Cl.³
E 04 H 7/18

(40) Zveřejněno 31 08 81
(45) Vydáno 15 03 84

(75)
Autor vynálezu
MIHULA DIMITRIJ, ČESKÉ BUDĚJOVICE
HAMZA PŘEMYSL ing., PRAHA

(54) Prefabrikovaný dílec pro stavbu nádrží

Předmětem vynálezu je prefabrikovaný dílec pro stavbu nádrží, v jehož bočních stěnách jsou zabudovány kovové pásy, vyčnívající do prostoru drážek, vytvořených v bočních stěnách. Touto úpravou se zajistí vodotěsnost styčných spár.

Prefabrikované železobetonové nádrže, používané zejména ve vodohospodářské výstavbě k akumulaci a technologické úpravě vody, mají stěny obvykle řešeny ze svisle uložených prefabrikovaných dílců, kotvených do železobetonové základové desky a do horního železobetonového věnce. Tento konstrukční systém umožňuje velkou dispoziční variabilitu nádrží při minimální druhovosti potřebných prefabrikovaných dílců. Prefabrikované dílce pro stavbu nádrží se vyrábějí způsobem, který dává záruku požadovaných vlastností, především technické vodotěsnosti betonu. Při stavbě se stěny z prefabrikovaných dílců zmonolitňují vybetonováním jejich styčných spár. Vybetonování styčných spár je umožněno vytvořením potřebného prostoru mezi prefabrikovanými dílci, nebo drážkami v bočních stěnách prefabrikovaných dílců. Styčné plochy prefabrikovaných dílců a betonové výplně spár jsou pracovními spárami konstrukce. Při velké celkové délce styčných spár mohou v některých místech vzniknout, například v důsledku smršťování betonu, trhliny, které mohou být příčinou nedostatečné vodotěsnosti nádrže. Dodatečná oprava těchto závad je obtížná a nákladná.

Uvedené nevýhody jsou odstraněny prefabrikovaným dílcem pro stavbu nádrží podle vynálezu, v jehož bočních stěnách jsou zabudovány kovové pásy vyčnívající do prostoru drážek, vytvořených v bočních stěnách.

Funkce kovových pásů je dvojí. Při smršťování betonu ve styčných spárách dojde k sevření kovových pásů betonem, což zajistí vodotěsnost styčných spár. V případě, že by výjimečně v některé místě vznikla trhlina mezi lícem drážky, kovovým pásem a betonovou výplní spáry, prodlouží zabudovaný kovový pás podstatně dráhu prosakující kapaliny a zajistí tím požadovaný stupeň vodotěsnosti. Spolehlivost těsnicí funkce spár lze zvýšit použitím rozpínavého betonu pro výplň styčných spár.

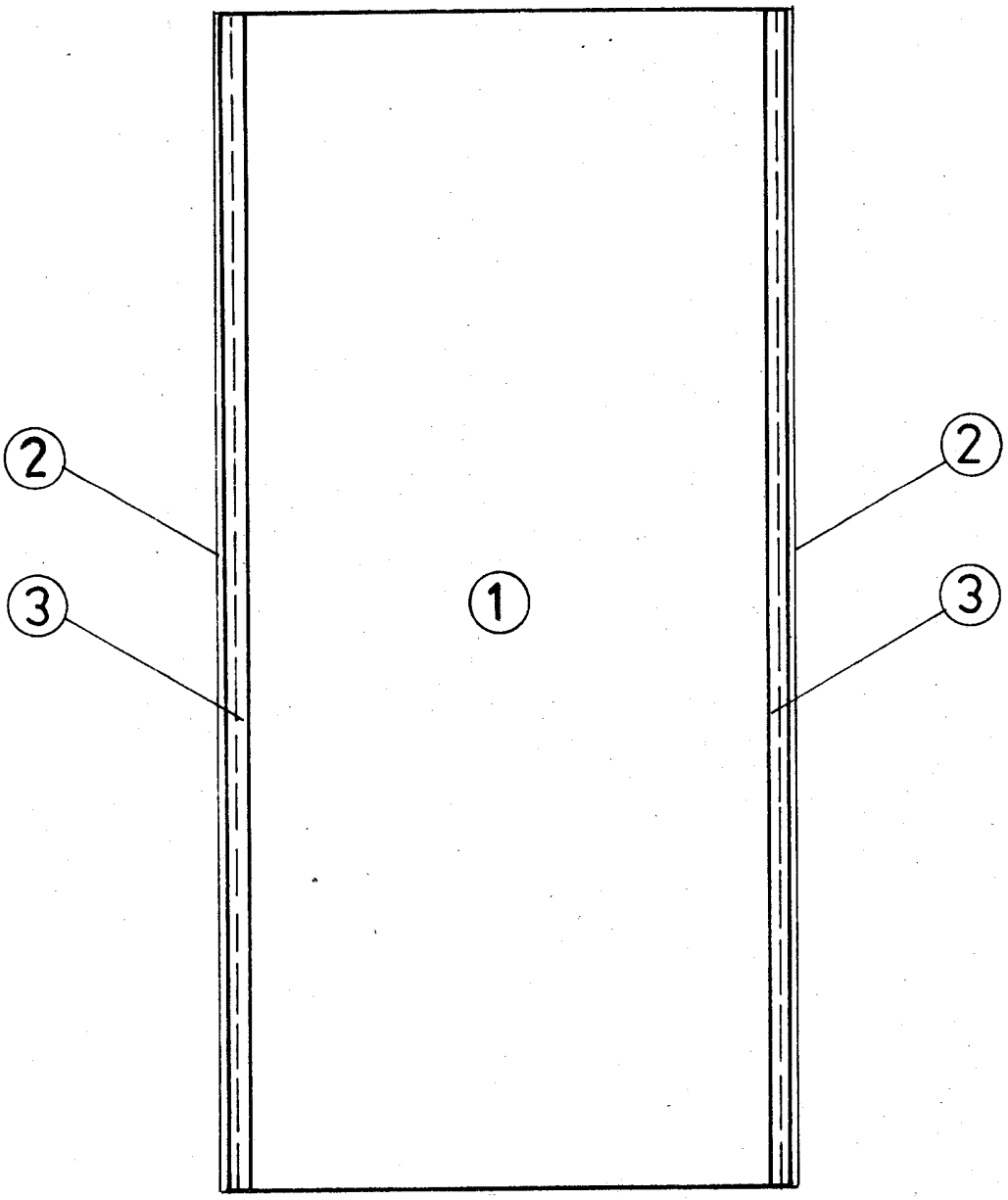
Na připojeném výkrese je znázorněno příkladné provedení prefabrikovaného dílce pro stavbu nádrží podle vynálezu, kde na obr. 1 je znázorněn svislý řez osovou rovinou, na obr. 2 je znázorněn vodorovný řez.

Prefabrikovaný dílec 1 pro stavbu nádrží má v bočních stěnách 2 zabudovány kovové pásy 3, které vyčnívají do prostoru drážek 4 vytvořených v bočních stěnách 2.

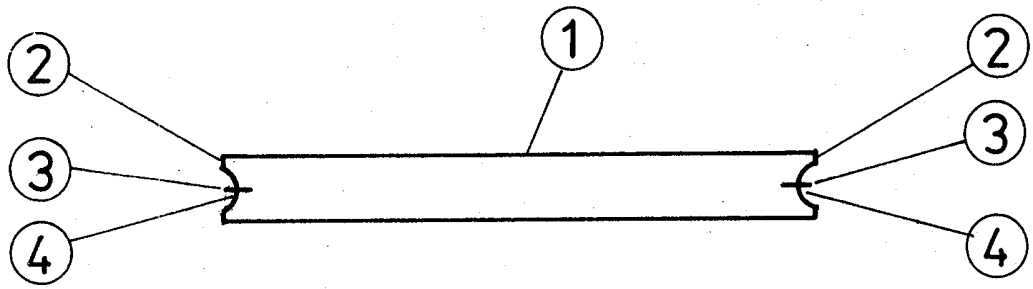
P Ř E D M Ě T V Y N Á L E Z U

Prefabrikovaný dílec pro stavbu nádrží, vyznačený tím, že v jeho bočních stěnách (2) jsou zabudovány kovové pásy (3), které vyčnívají do prostoru drážek (4), vytvořených v bočních stěnách (2).

1 výkres



Obr. 1



Obr. 2