



(12)发明专利

(10)授权公告号 CN 105857422 B

(45)授权公告日 2017. 11. 28

(21)申请号 201610272788.0

(22)申请日 2016.04.27

(65)同一申请的已公布的文献号
申请公布号 CN 105857422 A

(43)申请公布日 2016.08.17

(73)专利权人 天津港汇盛码头有限公司
地址 300463 天津市滨海新区天津东疆保税港区亚洲路与欧洲路之间郑州路以南区域东疆金融贸易服务中心B座5001室-48

(72)发明人 李宗生 任毅 鲍永国 刘中锋
左保驹 张栋栋 徐莉莎 周学龙
马金玲 邵飞 孙新 刘聪 薛礼
高国胜

(74)专利代理机构 天津才智专利商标代理有限公司 12108

代理人 王梦

(51)Int.Cl.
B62D 53/08(2006.01)

(56)对比文件
CN 205706927 U, 2016.11.23,
CN 204161499 U, 2015.02.18,
CN 101927670 A, 2010.12.29,
CN 203996518 U, 2014.12.10,
CA 2281061 A1, 2001.02.10,
US 4183548 A, 1980.01.15,
US 5246244 A, 1993.09.21,

审查员 靳红蕾

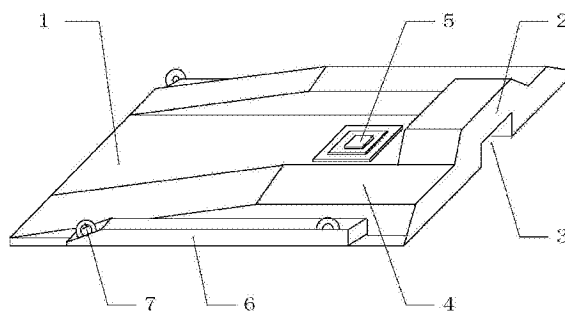
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)发明名称

牵引车鹅颈摘放机构

(57)摘要

本发明公开了一种牵引车鹅颈摘放机构包括摘放机构本体,摘放机构本体为一矩形平板;在摘放机构本体一端端部沿轴向向上延伸形成有一凸起的限位桥,在限位桥底部开设有一与鹅颈尾部尺寸相适应的插装孔;一对行车平台分别设置在摘放机构本体两侧,且一端与限位桥连接、另一端高度逐渐减小形成斜坡;在摘放机构本体上还设置有一限位台阶,限位台阶设置并固定在摘放机构本体的中心线上,且自限位台阶到限位桥的距离与到摘放机构本体的距离之比为1:4.5~5;该牵引车鹅颈摘放机构通过针对鹅颈本身结构特点进行设计,使卸下的牵引鹅颈妥善存放,有效避免局部碰撞,甚至损坏。



1. 一种牵引车鹅颈摘放机构,包括摘放机构本体(1),其特征在于,摘放机构本体(1)为一矩形平板;在摘放机构本体(1)一端端部沿轴向向上延伸形成有一凸起的限位桥(2),在限位桥(2)底部开设有一与鹅颈尾部尺寸相适应的插装孔(3);一对行车平台(4)分别设置在摘放机构本体(1)两侧,且一端与限位桥(2)连接、另一端高度逐渐减小形成斜坡;在摘放机构本体(1)上还设置有一限位台阶(5),限位台阶(5)设置并固定在摘放机构本体(1)的中心线上,且自限位台阶(5)到限位桥(2)的距离与到摘放机构本体(1)的距离之比为1:4.5~5。

2. 根据权利要求1所述的牵引车鹅颈摘放机构,其特征在于,在每个行车平台(4)的外侧设置并固定有一根吊装长管(6),在每根吊装长管(6)两端各设置有一吊装环(7)。

3. 根据权利要求1所述的牵引车鹅颈摘放机构,其特征在于,限位台阶(5)采用三块尺寸依次减小钢板自下而上叠加并焊接形成。

牵引车鹅颈摘放机构

技术领域

[0001] 本发明涉及牵引车维修养护辅助设备技术领域,特别涉及一种牵引车鹅颈摘放机构。

背景技术

[0002] 牵引车包括驾驶舱、车体和通过牵引盘与车体连接的牵引鹅颈。在对牵引车进行日常维护或维修时,需要将牵引鹅颈从车体上卸下再将牵引车开到车间进行日常维护或维修,在此期间就需要将卸下的牵引鹅颈搁置在一个地点暂存1~2天;目前,车场一般不会对卸下的牵引鹅颈设立专门的存放地点,而是直接搁置在空地上,很容易发生局部碰撞,甚至损坏,因此需要设计一个专门用于存放牵引车鹅颈的摘放结构,使卸下的牵引鹅颈妥善存放并且不会占用过大的空间。

发明内容

[0003] 本发明的目的是提供一种能够在牵引车进行日常维护或维修时妥善存放牵引鹅颈的牵引车鹅颈摘放机构。

[0004] 为此,本发明技术方案如下:

[0005] 一种牵引车鹅颈摘放机构,包括摘放机构本体,摘放机构本体为一矩形平板;在摘放机构本体一端端部沿轴向向上延伸形成有一凸起的限位桥,在限位桥底部开设有一与鹅颈尾部尺寸相适应的插装孔;一对行车平台分别设置在摘放机构本体两侧,且一端与限位桥连接、另一端高度逐渐减小形成斜坡;在摘放机构本体上还设置有一限位台阶,限位台阶设置并固定在摘放机构本体的中心线上,且自限位台阶到限位桥的距离与到摘放机构本体的距离之比为1:4.5~5。

[0006] 在每个行车平台的外侧设置并固定有一根吊装长管,在每根吊装长管两端各设置有一吊装环,用于将整体牵引车鹅颈摘放机构根据需要移动到任意合适的位置。

[0007] 限位台阶采用三块尺寸依次减小钢板自下而上叠加并焊接形成。与现有技术相比,该牵引车鹅颈摘放机构通过行车平台便于牵引车直接开到摘放牵引鹅颈位置,通过一端的限位桥和限位桥底部开设的插装孔使牵引鹅颈尾部在插入插装孔内,使牵引鹅颈脱离牵引车后在限位桥的限位作用下与牵引车完成分离而不会发生牵引鹅颈倾倒,并通过限位台阶的限位作用有效防止牵引鹅颈从插装孔内移除倾倒;综上所述,该牵引车鹅颈摘放机构使卸下的牵引鹅颈妥善存放,有效避免局部碰撞,甚至损坏。

附图说明

[0008] 图1为本发明的牵引车鹅颈摘放机构的结构示意图。

具体实施方式

[0009] 下面结合附图及具体实施例对本发明做进一步的说明,但下述实施例绝非对本发

明有任何限制。

[0010] 如图1示,该牵引车鹅颈摘放机构包括摘放机构本体1;其中:

[0011] 摘放机构本体1为一矩形钢板;具体地,矩形钢板长度为4000mm,宽度为3000mm,厚度为20mm;

[0012] 在摘放机构本体1一端端部沿轴向向上延伸形成有一凸起高度为410mm的限位桥2,限位桥2的长度为486mm,宽度为600mm;在限位桥2底部中间部位开设有一与鹅颈尾部尺寸相适应的方形插装孔3,具体地,方形插装孔3的尺寸为320mm×600mm×145mm,其中,方形插装孔3的深度与限位桥2的宽度一致为600mm,使方形插装孔3贯通整个限位桥2底部;

[0013] 一对行车平台4分别设置在摘放机构本体1两侧,且一端与限位桥2连接、另一端高度逐渐减小形成斜坡;具体地,行车平台4的高度为210mm,宽度为1000mm,与牵引车轮胎的宽度相适应,长度为4000mm,其中,整个行车平台的形成水平面长度为1965mm,形成斜坡的径向长度为2035mm。

[0014] 在摘放机构本体1上还设置有一限位台阶5,限位台阶5采用三块尺寸依次减小钢板自下而上叠加并焊接形成,三块钢板的尺寸分别为200mm×100mm×12mm,300mm×200mm×12mm和400mm×300mm×12mm;限位台阶5设置并固定在摘放机构本体1的中心线上,自限位台阶5到限位桥2的距离与到摘放机构本体1的距离之比为500mm;

[0015] 在每个行车平台4的外侧设置并固定有一根吊装长管6,吊装长管6为空心钢管,其尺寸为2950mm×160mm×100mm;在每根吊装长管6两端各设置有一吊装环7,每个吊装环7的孔径均为52mm;

[0016] 该牵引车鹅颈摘放机构整体采用Q235碳素钢制成,各部件之间采用焊接方式连接固定。

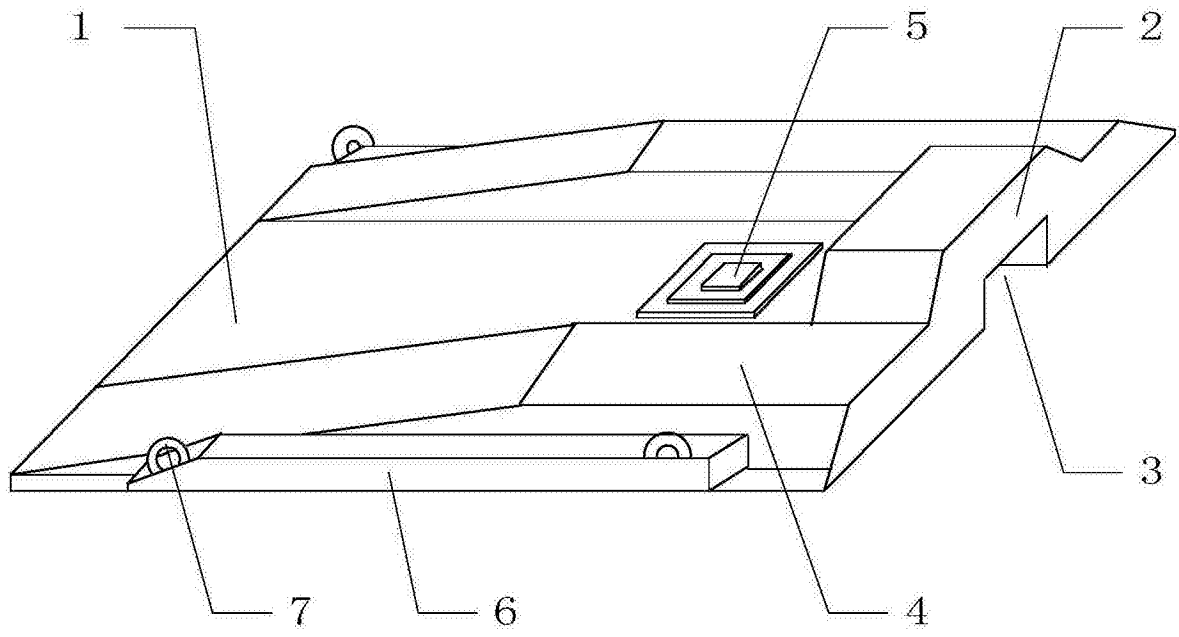


图1