

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **21927**

(21) Numer zgłoszenia: **23326**

(51) Klasyfikacja:
12-10

(22) Data zgłoszenia: **10.04.2015**

(54)

Tylnozsypowa naczepa samowyladowcza samochodu ciężarowego

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
29.02.2016 WUP 02/2016

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

**KEMPF ZAKŁAD BUDOWY POJAZDÓW
SAMOCHODOWYCH SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, Kowary, (PL)**

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

KEMPF NORBERT, Bad Marienberg, (DE)

PL 21927

Opis wzoru przemysłowego

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest nowa postać tylnozsypowej naczepy samowyładowczej samochodu ciężarowego.

Istotę wzoru przemysłowego stanowi nowa postać tylnozsypowej naczepy samowyładowczej samochodu ciężarowego dotycząca jej budowy, kształtu i posadowienia poszczególnych elementów składowych oraz nadająca jej widocznych walorów estetycznych, i przeznaczona jest do odtwarzania w produkcji przemysłowej.

Przedmiot wzoru przemysłowego uwidoczniony jest na załączonym rysunku, na którym **fig. 1** przedstawia widok perspektywiczny tylnozsypowej naczepy samowyładowczej z boku od tyłu, a **fig. 2** przedstawia widok perspektywiczny tylnozsypowej naczepy samowyładowczej z boku.

Cechy istotne wzoru przemysłowego:

1. Ściany boczne oraz podłoga posiada wzmocnienia opasujące ściany w postaci zewnętrznych kształtowników tylko i wyłącznie w tylnej części konstrukcji skrzyni naczepy, tj. w obszarze sworznia wywrotu oraz tylnej ściany skrzyni naczepy.
2. Pozostała część powierzchni ścian bocznych oraz podłogi pozbawiona jest jakichkolwiek elementów wzmacniających/usztywniających w postaci zewnętrznych kształtowników i ma postać struktury powłoki membranowej.
3. Powłoka membranowa ścian bocznych oraz podłogi naczepy ma postać powierzchni posiadającej serię wzdlużnych przegięć nadających jej wymagane parametry wytrzymałościowe i stanowi widoczne walory estetyczne naczepy.
4. Powłoka membranowa ścian bocznych naczepy połączona jest z górnym obrzeżem naczepy, co również nadaje jej wymagane parametry wytrzymałościowe i stanowi widoczne walory estetyczne naczepy.

jak to uwidoczniono na załączonych ilustracjach **fig. 1** i **fig. 2**.

Ilustracja wzoru



Fig. 1



Fig. 2

