



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 214626664 U

(45) 授权公告日 2021. 11. 05

(21) 申请号 202023036034.6

(22) 申请日 2020.12.16

(73) 专利权人 南通臣昊机电设备有限公司
地址 226100 江苏省南通市海门区正余镇
高新路99号

(72) 发明人 张彬

(74) 专利代理机构 合肥鸿知运知识产权代理事
务所(普通合伙) 34180
代理人 高小改

(51) Int. Cl.
H02K 5/26 (2006.01)
H02K 5/24 (2006.01)

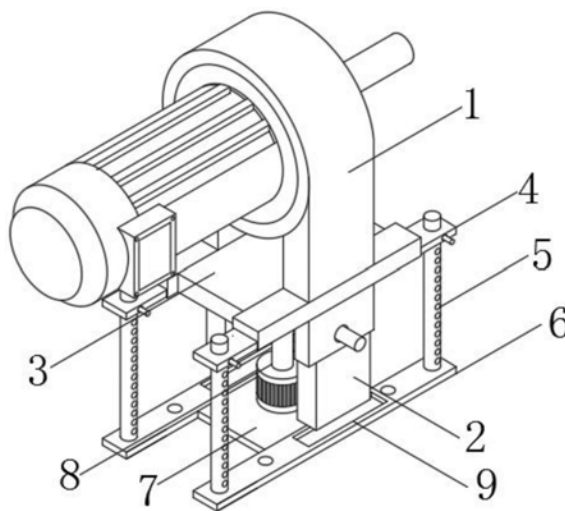
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种机械驱动用减速电机

(57) 摘要

本实用新型公开了一种机械驱动用减速电机,包括减速电机,所述减速电机的下端两侧外表面连接有连杆,所述减速电机的下端两侧贯穿连接有第一底座,所述减速电机的下端中部外表面安装有固定板,所述固定板的下端外表面设置有气缸,所述气缸的下端外表面安装有第三底座,所述第一底座的两侧内壁连接有调节杆,所述调节杆的下端外表面连接有第二底座。本实用新型所述的一种机械驱动用减速电机,通过该结构,便于人们再安装减速电机时,可调节其高度,也可使减速电机的底部通过槽口插入地面并卡合,使减速电机再运动时产生的力可以帮助第二底座得到分担,从而使其结构稳定,防止工作导致电机晃动过大,造成内部损坏、主轴断裂或螺栓松动。



1. 一种机械驱动用减速电机,包括减速电机(1),其特征在于:所述减速电机(1)的下端两侧外表面连接有连杆(2),所述减速电机(1)的下端两侧贯穿连接有第一底座(4),所述减速电机(1)的下端中部外表面安装有固定板(3),所述固定板(3)的下端外表面设置有气缸(8),所述气缸(8)的下端外表面安装有第三底座(7),所述第一底座(4)的两侧内壁连接有调节杆(5),所述调节杆(5)的下端外表面连接有第二底座(6),所述第二底座(6)的中部外表面开设有槽口(9)。

2. 根据权利要求1所述的一种机械驱动用减速电机,其特征在于:所述减速电机(1)与连杆(2)之间开设有第一滑槽,所述减速电机(1)的内壁通过第一滑槽与连杆(2)的外表面滑动连接,所述连杆(2)通过槽口(9)贯穿第二底座(6)的内部,所述减速电机(1)的两端外表面均连接有第一定位柱,第一定位柱贯穿减速电机(1)并伸入连杆(2)的内部。

3. 根据权利要求1所述的一种机械驱动用减速电机,其特征在于:所述第一底座(4)的两侧与调节杆(5)之间均开设有第二滑槽,所述第一底座(4)的内壁通过第二滑槽与调节杆(5)的外表面滑动连接,所述调节杆(5)的外表面开设有第一限位孔,所述第一底座(4)的前端两侧外表面连接有第二定位柱,第二定位柱贯穿第一底座(4)并伸入调节杆(5)的内壁。

4. 根据权利要求1所述的一种机械驱动用减速电机,其特征在于:所述第三底座(7)的两侧与第二底座(6)为固定安装,所述固定板(3)与气缸(8)相抵紧但不固定,所述槽口(9)的两侧外表面均开设有螺纹孔,螺纹孔的内壁连接有螺栓。

一种机械驱动用减速电机

技术领域

[0001] 本实用新型涉及减速电机领域,特别涉及一种机械驱动用减速电机。

背景技术

[0002] 减速电机是指减速机和电机(马达)的集成体。这种集成体通常也可称为齿轮马达或齿轮电机。通常由专业的减速机生产厂,进行集成组装好后,与电机一体成套供货。

[0003] 现有的一种机械驱动用减速电机在使用时存在一定的弊端,首先,现有的一种机械驱动用减速电机,不能再安装时调节减速电机的高度,其次,现有的一种机械驱动用减速电机,结构不稳定,震动过大,容易对电机内部或主轴造成损伤,为此,我们提出一种机械驱动用减速电机。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的主要目的在于提供一种机械驱动用减速电机,可以有效解决背景技术中的问题。

[0005] 为实现上述目的,本实用新型采取的技术方案为:

[0006] 一种机械驱动用减速电机,包括减速电机,所述减速电机的下端两侧外表面连接有连杆,所述减速电机的下端两侧贯穿连接有第一底座,所述减速电机的下端中部外表面安装有固定板,所述固定板的下端外表面设置有气缸,所述气缸的下端外表面安装有第三底座,所述第一底座的两侧内壁连接有调节杆,所述调节杆的下端外表面连接有第二底座,所述第二底座的中部外表面开设有槽口。

[0007] 优选的,所述减速电机与连杆之间开设有第一滑槽,所述减速电机的内壁通过第一滑槽与连杆的外表面滑动连接,所述连杆通过槽口贯穿第二底座的内部,所述减速电机的两端外表面均连接有第一定位柱,第一定位柱贯穿减速电机并伸入连杆的内部。

[0008] 优选的,所述第一底座的两侧与调节杆之间均开设有第二滑槽,所述第一底座的内壁通过第二滑槽与调节杆的外表面滑动连接,所述调节杆的外表面开设有第一限位孔,所述第一底座的前端两侧外表面连接有第二定位柱,第二定位柱贯穿第一底座并伸入调节杆的内壁。

[0009] 优选的,所述第三底座的两侧与第二底座为固定安装,所述固定板与气缸相抵紧但不固定,所述槽口的两侧外表面均开设有螺纹孔,螺纹孔的内壁连接有螺栓。

[0010] 与现有技术相比,本实用新型具有如下有益效果:该一种机械驱动用减速电机,通过该结构,便于人们再安装减速电机时,可调节其高度,也可使减速电机的底部通过槽口插入地面并卡合,使减速电机再运动时产生的力可以帮助第二底座得到分担,从而使其结构稳定,防止工作导致电机晃动过大,造成内部损坏、主轴断裂或螺栓松动,为此,整个一种机械驱动用减速电机结构简单,操作方便,使用的效果相对于传统方式更好。

附图说明

[0011] 图1为本实用新型一种机械驱动用减速电机的整体结构示意图。

[0012] 图2为本实用新型一种机械驱动用减速电机中减速电机的结构示意图。

[0013] 图中:1、减速电机;2、连杆;3、固定板;4、第一底座;5、调节杆;6、第二底座;7、第三底座;8、气缸;9、槽口。

具体实施方式

[0014] 为使本实用新型实现的技术手段、创作特征、达成目的与功效易于明白了解,下面结合具体实施方式,进一步阐述本实用新型。

[0015] 如图1-2所示,一种机械驱动用减速电机,包括减速电机1,减速电机1的下端两侧外表面连接有连杆2,减速电机1的下端两侧贯穿连接有第一底座4,减速电机1的下端中部外表面安装有固定板3,固定板3的下端外表面设置有气缸8,气缸8的下端外表面安装有第三底座7,第一底座4的两侧内壁连接有调节杆5,调节杆5的下端外表面连接有第二底座6,第二底座6的中部外表面开设有槽口9。

[0016] 进一步的,减速电机1与连杆2之间开设有第一滑槽,减速电机1的内壁通过第一滑槽与连杆2的外表面滑动连接,连杆2通过槽口9贯穿第二底座6的内部,减速电机1的两端外表面均连接有第一定位柱,第一定位柱贯穿减速电机1并伸入连杆2的内部。

[0017] 进一步的,第一底座4的两侧与调节杆5之间均开设有第二滑槽,第一底座4的内壁通过第二滑槽与调节杆5的外表面滑动连接,调节杆5的外表面开设有第一限位孔,第一底座4的前端两侧外表面连接有第二定位柱,第二定位柱贯穿第一底座4并伸入调节杆5的内壁。

[0018] 进一步的,第三底座7的两侧与第二底座6为固定安装,固定板3与气缸8相抵紧但不固定,槽口9的两侧外表面均开设有螺纹孔,螺纹孔的内壁连接有螺栓。

[0019] 本实用新型工作原理及使用流程:该一种机械驱动用减速电机是由1、减速电机;2、连杆;3、固定板;4、第一底座;5、调节杆;6、第二底座;7、第三底座;8、气缸;9、槽口等部件组成,使用时,只需将减速电机1的一端主轴与齿轮连接,并启动减速电机1即可带动齿轮运转,但为了方便人们调节高度安装,我们只需通过气缸8来调节减速电机1的高度的同时,第一底座4也会再调节杆5的表面上升,然后再通过第二定位柱进行限位,也可使其结构稳定,再将地面开槽,并将连杆2从减速电机1的内部伸出并通过槽口9贯穿第二底座6与地面开的槽进行卡合,然后将第二底座6通过螺纹孔用螺栓与地面连接使其结构稳定,防止减速电机1再工作时震动过大导致减速电机1的内部零部件松动或主轴断裂,为此,整个一种机械驱动用减速电机结构简单,整个操作,方便快捷。

[0020] 以上显示和描述了本实用新型的基本原理和主要特征和本实用新型的优点。本行业的技术人员应该了解,本实用新型不受上述实施例的限制,上述实施例和说明书中描述的只是说明本实用新型的原理,在不脱离本实用新型精神和范围的前提下,本实用新型还会有各种变化和改进,这些变化和改进都落入要求保护的本实用新型范围内。本实用新型要求保护范围由所附的权利要求书及其等效物界定。

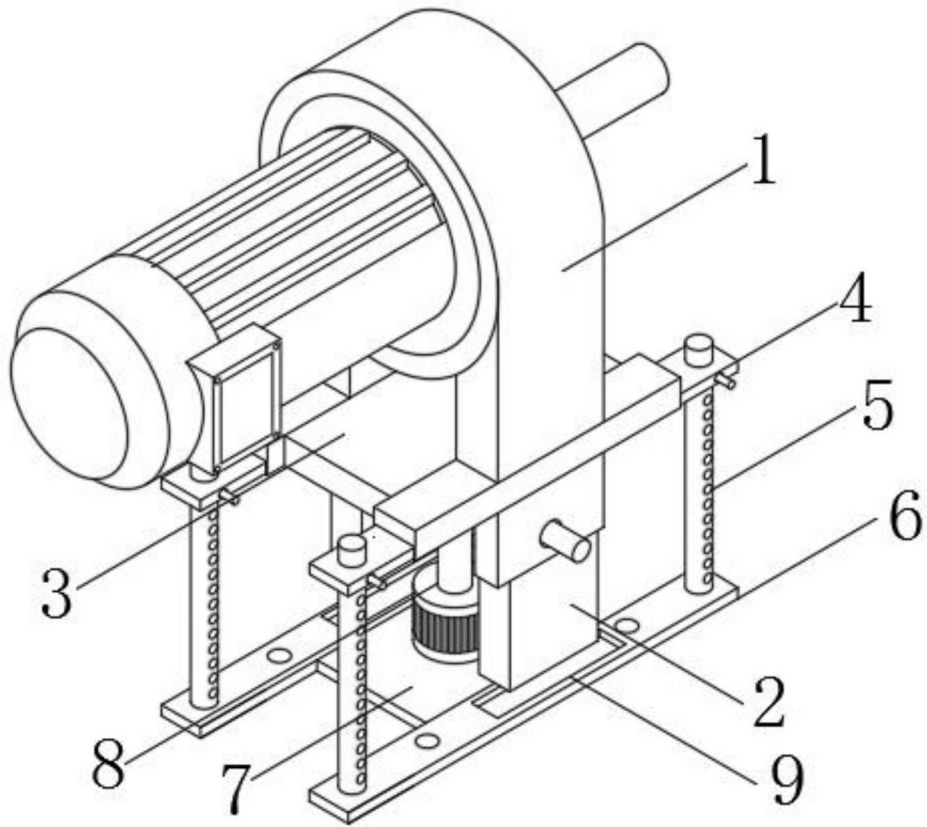


图1

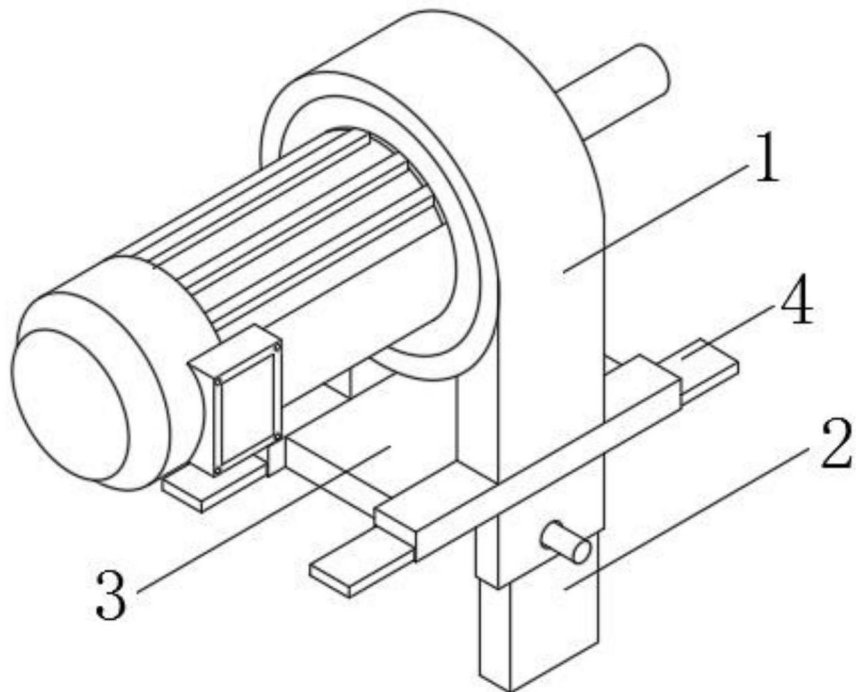


图2