



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



⑪ Número de publicación: **1 067 919**

⑫ Número de solicitud: U 200800947

⑮ Int. Cl.:
A23B 43/00 (2006.01)

⑫

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

⑫ Fecha de presentación: **07.05.2008**

⑪ Solicitante/s: **David Polinario López**
Gran Vía, 35 - Apto. 404
18001 Granada, ES

⑬ Fecha de publicación de la solicitud: **16.07.2008**

⑭ Inventor/es: **Polinario López, David**

⑯ Agente: **Gonzálvez Crespo, Carmen**

⑰ Título: **Elemento protector para el empeine.**

ES 1 067 919 U

DESCRIPCIÓN

Elemento protector para el empeine.

Objeto de la invención

La invención, tal como expresa el enunciado de la presente memoria descriptiva, se refiere a un elemento protector para el empeine.

Más en particular, el objeto de la invención se centra en un elemento cuya finalidad consiste en configurarse como elemento protector de la parte superior del calzado, estando particularmente destinado a ser utilizado por los motoristas cuya motocicleta cuenta con una palanca de cambio que se acciona con el pie, evitando que el roce con la misma deteriore dicha parte del calzado.

Dicho elemento protector está diseñado para constituirse como un accesorio de escaso coste económico, fácil de colocar y extraer, siendo ventajosamente adaptable sobre cualquier tipo de calzado y de cualquier tamaño.

Antecedentes de la invención

Como es sabido, la conducción de motocicletas que cuentan con una palanca de cambio que se acciona con el pie provoca un importante desgaste de la parte superior o empeine del zapato del motorista, generalmente del pie izquierdo, que suele ser el lado en el que se sitúa dicha palanca, aunque se conocen algunos fabricantes, que la sitúan en el lado derecho. En cualquier caso, dicho desgaste, en el estado actual de la técnica se solventa mediante la utilización de un calzado especialmente destinado para la conducción de motocicletas, que normalmente consiste en unas botas o calzado similar.

Sin embargo, dicha solución obliga al motorista a realizar un gasto importante y, lo que es más inconveniente, a utilizar dicho calzado si no quiere estropearse el calzado de uso cotidiano, lo cual no siempre es posible o no gusta.

Se hace, por tanto, evidente la necesidad de aportar una solución práctica y económica a la problemática descrita, que permita la utilización de cualquier tipo de calzado protegiéndolo del desgaste que provoca el accionamiento de la palanca de cambio, siendo este el objetivo esencial de la presente invención, sobre la cual, por otra parte, cabe señalar que, por parte de peticionario, se desconoce la existencia de ninguna otra que presente unas características técnicas, estructurales o de constitución semejantes.

Explicación de la invención

Así, el elemento protector para el empeine que la presente invención propone se configura como una destacable novedad dentro de su campo de aplicación, ya que, a tenor de su creación, se consigue de forma taxativa, un medio eficaz y práctico para solventar los inconvenientes anteriormente descritos, que alcanza satisfactoriamente los objetivos señalados como idóneos, estando los detalles caracterizadores que lo hacen posible y que lo distinguen, adecuadamente recogidos en las reivindicaciones finales que acompañan a la presente memoria descriptiva.

De forma concreta, el elemento protector para el empeine preconizado consiste esencialmente en un cuerpo blando, acolchado o, de material flexible, tal como silicona, caucho, espuma o similar, destinado a ubicarse en la zona a proteger, es decir, la parte antero superior del calzado o empeine, para lo cual presentará una configuración plantar aproximadamente circular, cuadrada o similar que abarque dicha zona y un

cierto grosor, necesario para amortiguar el contacto con la palanca de cambio.

El descrito cuerpo de material flexible estará dotado de medios de fijación que permitan su acoplamiento a la parte del calzado citada, así como su fácil colocación y extracción, consistiendo, por tanto, en una banda elástica, fijada, mediante sistemas convencionales de unión, tal como cosido, a extremos diametralmente opuestos del cuerpo protector, y siendo apta para rodear el zapato del usuario.

Cabe señalar que, alternativamente, dicha banda de fijación podrá estar abierta lateralmente y dotada un sistema de unión reposicionable, tal como cierres de presión, velcro® o similar, pudiendo ser, en tal caso de carácter no elástico.

El descrito elemento protector para el empeine representa, pues, una innovación de características estructurales y constitutivas desconocidas hasta ahora para el fin a que se destina, razones que unidas a su utilidad práctica, la dotan de fundamento suficiente para obtener el privilegio de exclusividad que se solicita.

Descripción de los dibujos

Para complementar la descripción que se está realizando y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características de la invención, se acompaña a la presente memoria descriptiva, como parte integrante de la misma, de un juego de planos, en los que con carácter ilustrativo y no limitativo se ha representado lo siguiente:

La figura número 1.- Muestra una vista en perspectiva, de un ejemplo de realización del elemento protector para el empeine objeto de la invención, en la que se aprecian las principales partes y elementos de que consta, así como la configuración y disposición de las mismas.

Realización preferente de la invención

A la vista de la descrita figura 1 y única, y de acuerdo con la numeración adoptada en ella, se puede observar como el elemento protector (1) que se propugna está constituido por un cuerpo (2) blando, acolchado o de material flexible, tal como silicona, caucho, espuma o similar, de dimensiones adecuadas para ubicarse y cubrir la parte antero superior o empeine del calzado (3) del usuario que está en contacto con la palanca de cambio, presentando cualquier configuración plantar adecuada que abarque dicha zona y un cierto grosor, necesario para amortiguar el roce con dicha palanca de cambio.

Dicho cuerpo (2) está dotado de medios de fijación que permiten su acoplamiento a la parte del calzado citada, así como su fácil colocación y extracción, los cuales consisten, preferentemente, en una banda elástica (4), fijada, mediante sistemas convencionales de unión, tal como cosido o similar, a extremos (5) diametralmente opuestos del cuerpo (2), siendo de longitud suficiente y adecuada para rodear el zapato (3) del usuario.

Opcionalmente, la banda (4) está abierta lateralmente y cuenta con sistemas de unión reposicionables (6), tal como cierres de presión, velcro® o similar, pudiendo ser, en tal caso de carácter elástico o no elástico.

Descrita suficientemente la naturaleza de la presente invención, así como la manera de ponerla en práctica, no se considera necesario hacer más extensa su explicación para que cualquier experto en la materia comprenda su alcance y las ventajas que de ella se

derivan, haciendo constar que, dentro de su esencialidad, podrá ser llevada a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a

título de ejemplo, y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba siempre que no se altere, cambie o modifique su principio fundamental.

5

10

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

REIVINDICACIONES

1. Elemento protector para el empeine, particularmente destinado a ser utilizado por los motoristas cuya motocicleta cuenta con una palanca de cambio que se acciona con el pie, y destinado a evitar que el roce con la misma deteriore dicha parte del calzado, **caracterizado** por el hecho de comprender un cuerpo (2) blando, acolchado o de material flexible, tal como silicona, caucho, espuma o similar, de dimensiones adecuadas para ubicarse y cubrir la parte antero superior o empeine del calzado (3) del usuario que está en contacto con la palanca de cambio, presentando cualquier configuración plantar que abarque dicha zona,

y cierto grosor, contando con medios de fijación que permiten su acoplamiento a la parte del calzado citada, los cuales consisten, preferentemente, en una banda elástica (4), fijada, mediante sistemas convencionales de unión, tal como cosido o similar, a extremos (5) diametralmente opuestos del cuerpo (2), siendo de longitud suficiente y adecuada para rodear el calzado (3).

2. Elemento protector para el empeine, según la reivindicación 1, **caracterizado** por el hecho de que opcionalmente, la banda (4) está abierta lateralmente y cuenta con sistemas de unión reposicionables (6), tal como cierres de presión, velcro® o similar, pudiendo ser, en tal caso de carácter elástico o no elástico.

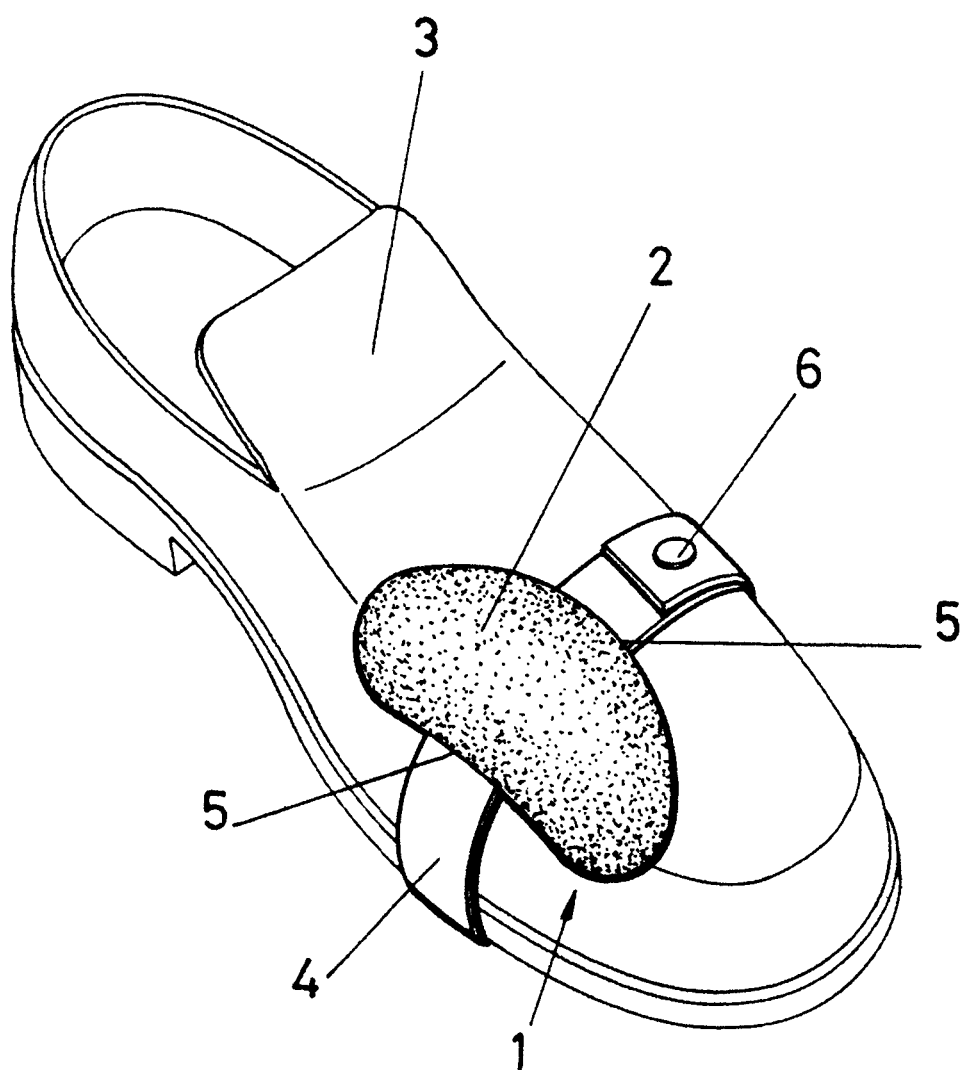


FIG.1