

F 16 H

Ans.nr.: 1854/83

Int. ans.nr.: PCT/US82/01019

Int. indleveringsdag: 27 jul 1982

Videreførelsesdag: 26 apr 1983

Indleveret: 26 apr 1983

Løbedag: 27 jul 1982

Alm. tilgængelig: 26 apr 1983

Prioritet: 27 aug 1981 US 296695

***DAYCO CORPORATION; Dayton, US.**

Opfinder: Leslie B. *Wilson; US.

Fuldmægtig: Dansk Patent Kontor ApS

Remstrammer med dæmpningsorgan

SAMMENDRAG.

1854-83

En remstrammer (22) for en endeløs drivrem (21) f.eks. til brug i en automobilmotor (20) til drift af forskellige hjælpeindretninger, er af den art der omfatter en bærekonsol (36) til fastgørelse af remstrammeren, et i bærekonsollen (36) bevægeligt lejret rempåvirkningsorgan (38) med en fritløbende remskive (41), en fjeder (39), der søger at bevæge rempåvirkningsorganet (38) imod drivremmen og derved stramme denne.

Rempåvirkningsorganets (38) bevægelse dæmpes ved hjælp af et fluidumdæmpningsorgan (40), som ved hjælp af en strømningsstyreventil (90) med et eller to indstillelige drøvlesteder dæmper bevægelsen i det mindst i den ene af rempåvirkningsorganets (38) bevægelsesretninger. Ved at anvende et fluidumdæmpningsorgan undgås den slitage, som opstår ved anvendelse af fast friktion til dæmpningen. Ved på ikke vist måde at udforme strømningsstyreventilen (90) med en kontraventilstyret grenkanal for hver strømningsretning kan dæmpningen i de to retninger indstilles hver

for sig, f.eks. således, at kraftige belastningsbetingede oscillationer af rempåvirkningsorganet (38) bevirker, at dette organs påvirkningskraft imod drivremmen (21) forøges midlertidigt.

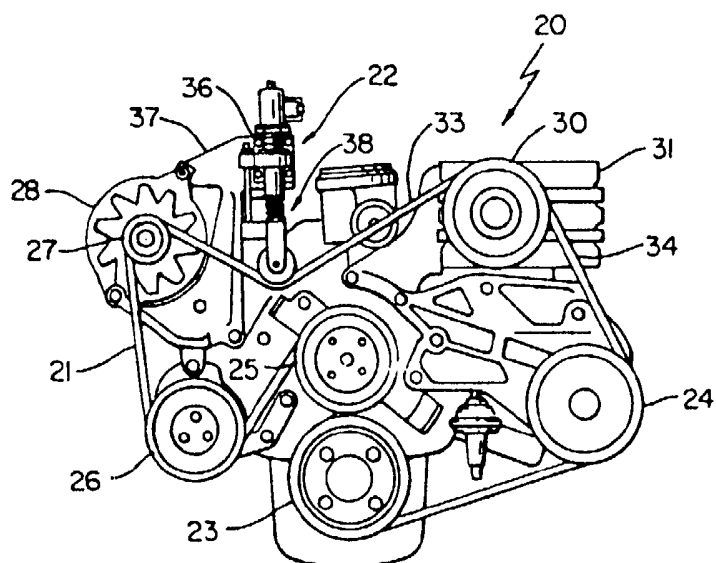


FIG. 2

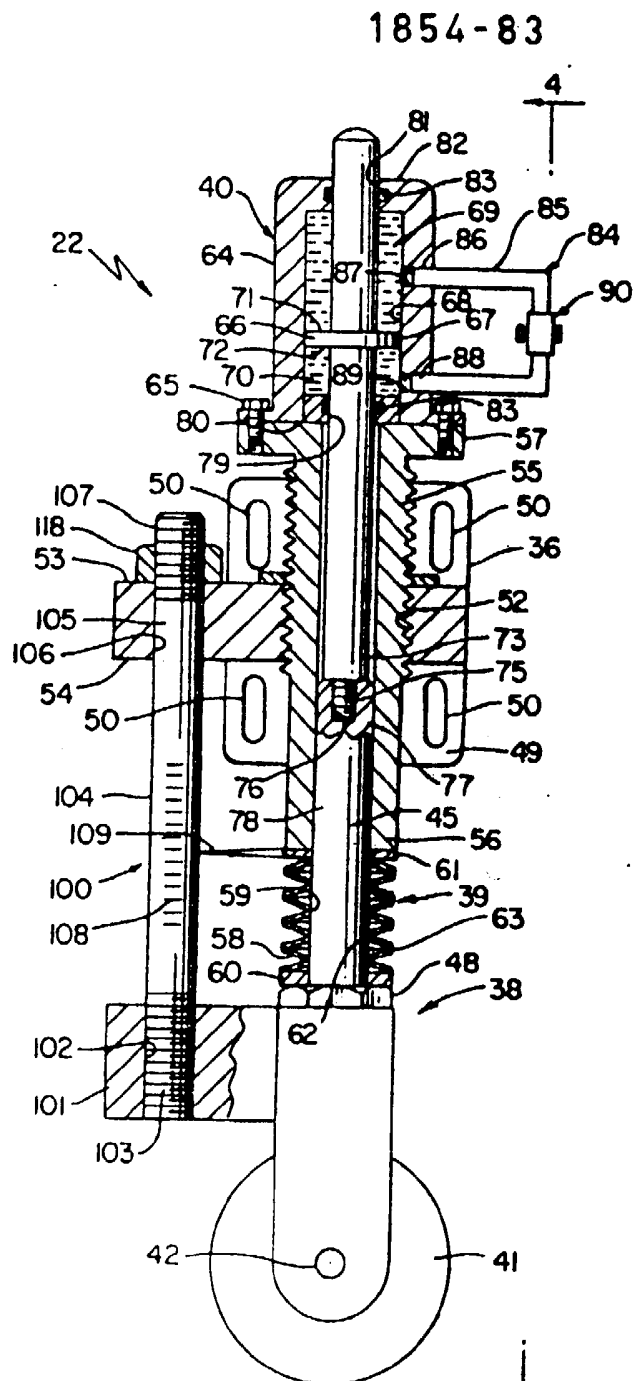


FIG. 3