

10 lipca 1930 r.

G01b 3/26

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIŚ PATENTOWY

Nr 12009.

Kl. 42 b 12.

Paweł Piotrowicz
(Bydgoszcz, Polska).

Sprawdzian luzów zaworowych.

Zgłoszono 17 marca 1928 r.
Udzielono 30 kwietnia 1930 r.

Sprawdzian luzów zaworowych przeznaczony jest do dokładnych pomiarów luzów zaworowych. Dotychczasowe pomiary odbywają się zapomocą tak zwanych wkładek o pewnej grubości, które, jako takie nie uwzględniają zużycia trzonu zaworowego wskutek ciągłych uderzeń krążka popychacza o wrzeciono zaworu. Natomiast dźwigniowy sprawdzian luzów zaworowych uwzględnia je dając tem samem dokładne pojęcie o faktycznym luzie, jaki się znajduje pomiędzy zderzakiem zaworu, a zaworem.

Sprawdzian luzów przedstawiony na załączonym rysunku składa się z następujących części: podstawy *a*, rączki *b*, dźwigni zaworowej *c*, sprężyny dźwigni *d*, skali ruchomej *e*.

Odszukanie luzów zaworowych odbywa się w sposób następujący: ustawia się sprawdzian luzów na wałku rozrządczym

silnika tak, aby mniejsze ramię dźwigni 1 spoczywało obok śrubki zderzaka dźwigni zaworu, a otwory 2 i 3 wchodziły na odpowiednie śruby wału rozrządczego silnika. Następnie posuwa się skalę sprawdzianu *e* do miejsca, w którym strzałka sprawdzianu *c* wykaże 0.

Chcąc następnie zmierzyć luz danego zaworu podnosi się dźwignie zaworu ku górze, aż do oporu i na skali sprawdzianu odczytuje się luz wyrażający się w dziesiętnych częściach milimetra.

Zastrzeżenie patentowe.

Sprawdzian luzów zaworowych, uwzględniający zużycie trzona zaworowego, znamienny tem, że składa się z podstawy (*a*), rączki (*b*), dźwigni zaworowej (*c*), sprężyny dźwigni (*d*) i skali ruchomej (*e*).

Paweł Piotrowicz.

