

(19) Országkód:

HU



**MAGYAR
KÖZTÁRSASÁG**

**ORSZÁGOS
TALÁL MÁNYI
HIVATAL**

SZABADALMI LEÍRÁS

(11) Lajstromszám:

207 791 B

(21) A bejelentés száma: 34/86
(22) A bejelentés napja: 1986. 01. 06.
(30) Elsőbbségi adatok:
3013/85 1985. 10. 17. AT

(51) Int. Cl.⁵

A 47 C 17/04
A 47 C 17/13

(40) A közzététel napja: 1988. 05. 30.
(45) A megadás meghirdetésének dátuma a Szabadalmi
Közlönyben: 1993. 06. 28. SZKV 93/06

(72) Feltaláló:

Premer, Heinz, Bécs (AT)

(73) Szabadalmas:

Hodry Metallwarenfabrik R. Hoppe GmbH.
und Co. KG, Bécs (AT)

(74) Képvisező:

S.B.G. és K. Ügyvédi és Szabadalmi Iroda,
Budapest

(54)

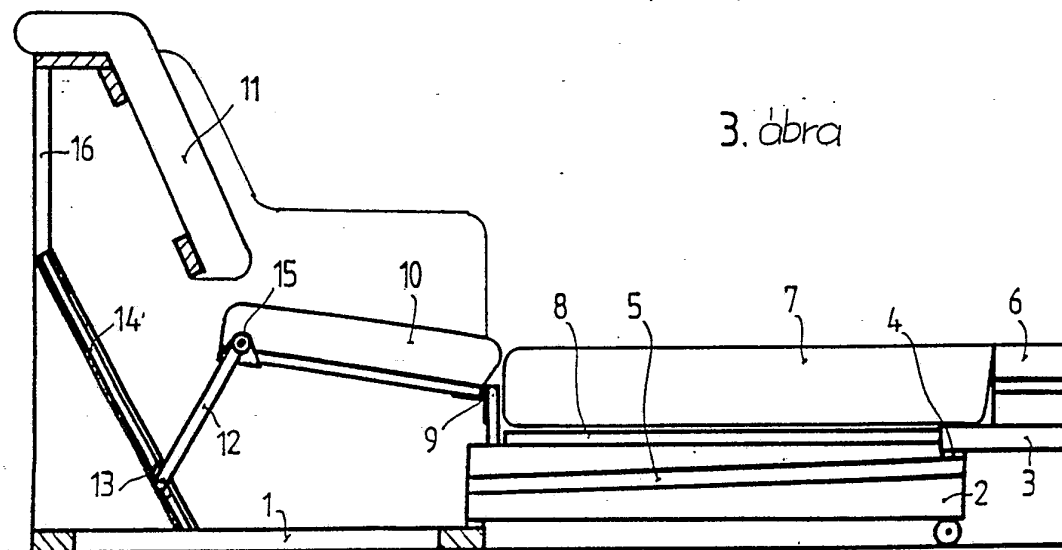
Ágyá alakítható ülőbútor

(57) KIVONAT

Az ágyá alakítható ülőbútoroknak van egy bútorállványa (1), amelyben két, egymásba tolható kocsi (2, 3) van megvezetve. Az egyik kocsin (3) van egy kétrészes ülőpárna (6, 7), amely a kocsi (2, 3) kihúzott helyzetében felfekszik a kocsi (2, 3).

A fekvőfelületet egy kiegészítőpárna (10) egészíti ki, amely az átalakítás és visszaalakítás során végbemenő

meghatározott mozgása érdekében karokkal (12) van megtámasztva, amelyeknek egyik, éspedig a kiegészítőpárna (10) háttámaszpárna (11) felőli végénél ahhoz csuklósan vannak hozzáerősítve, míg másik végeik lejtős vezetékben (14) vannak megvezetve. A kiegészítőpárna (10) a karoktól (12) távolabbi végénél csukló (9) útján van a kocsihoz (2) csatlakoztatva.



A leírás terjedelme: 4 oldal (ezen belül 1 lap ábra)

HU 207 791 B

A találmány tárgya ággyá alakítható ülőbútor háttámaszpárnával és az ülő helyzetben ezen háttámaszpárna mögött, közelítőleg függőlegesen elhelyezkedő kiegészítőpárnával, amely fekvő helyzetben a fekvőfelület kiegészítésére szolgál, továbbá ahol a kiegészítőpárna a bútorállványból kihúzható kocsihoz van csuklósan hozzáerősítve és oldalsó karok útján megfelelő vezetékben megvezetve.

Az ismert ilyen típusú bútoroknál a karok a kocsi közelében vannak a kiegészítőpárnához csuklósan hozzáerősítve és a karokat hordozó vezetékek vízszintesen helyezkednek el. Annak érdekében, hogy a bútort a fekvő helyzetből annak ülő helyzetébe hozhassuk, a kocsi betolásakor először a karokat kell a vezetékben azok végéig eltolni, majd ezután a kiegészítőpárnát a kocsival való csuklós összekötése körül fel kell billenteni. Az volt azonban tapasztalható, hogy ezt a mozgási folyamatot nem lehet minden esetben végrehajtani, mivel a karok a vezetékben néha beragadnak és akkor a kiegészítőpárna először felbillen, úgy hogy nem lehet azt a háttámaszpárna mögé betolni. Az ismert megoldások másik hátránya, hogy a kiegészítőpárna a fekvő helyzetben szabadon kiemelkedhet, s így csak kismértékben lehet azt terhelni.

A találmány célja olyan, a bevezetőben ismertett típusú ülőbútor létrehozása, amelynél az említett hiányosságok nem lépnek fel. Ezt azáltal érjük el a találmány értelmében, hogy a karok egyik végét a kiegészítőpárnának a háttámaszpárna felé fordított oldala közelében ahhoz csuklósan hozzáerősítjük, továbbá, hogy a karokat alátámasztó vezetékeket lejtősen helyezzük el. Az ilyen módon kialakított bútornál a kocsi betolásakor előbb a karok a kiegészítőpárnával együtt elbillennek, s csak ezután tolódnak el a vezetékben. Ez a mozgásfolyamat minden esetben biztonságosan elvégezhető, mivel a kiegészítőpárna súlya az elfordítással szemben kisebb ellenállást fejt ki, mint a lejtős vezetékben való eltolással szemben. Annak eredményeként, hogy a karok a kiegészítőpárnának a háttámaszpárna felé fordított oldala környezetében vannak csuklósan rögzítve, kisebb lesz az annak elbillentéséhez szükséges helyigény, úgy hogy lehetővé válik az elbillentés még az eltolás előtt. Ezen túlmenően, a kiegészítőpárnának a fekvő helyzetben való kiemelkedése is meg van akadályozva, s így lehetővé válik annak nagyobb mértékű terhelése is.

Különösen előnyösnek bizonyult, ha a vezetékeket 45 foknál nagyobb szögben, de még inkább 60 foknál nagyobb szögben lejtő módon alakítjuk ki.

Annak érdekében, hogy a kiegészítőpárna lehető legkönnyebb és zajtalan vezetését elérhessük, előnyös ha a karoknak a kiegészítőpárnához csuklósan csatlakozó helye környezetében görgőket helyezünk el, amelyek a karokat alátámasztó vezetékeken, valamint az ezen vezetékeket felfelé meghosszabbító függőleges vezetékben gördülhetnek le.

A találmányt a továbbiakban annak egy példaképeni kiviteli alakja kapcsán ismertetjük részletesebben az ábrák segítségével, amelyek közül:

- az 1. ábra a találmány szerinti bútort ülő helyzetben, vázlatos oldalnézetben mutatja;
- a 2. ábra az 1. ábrán látható bútort átalakítás közben, egy közbülső helyzetben tünteti fel, szintén oldalnézetben;
- a 3. ábrán a bútort fekvő helyzetben látjuk, ugyancsak vázlatos oldalnézetben.

Az ábrákon látszik, hogy az 1 bútorállványban két egymásba toható 2 és 3 kocsi van megvezetve. A 3 kocsi a 4 csúszerészek útján a 2 kocsi lejtős 5 vezetékében van vezetve és kétrészes 6 és 7 ülőpárnával van ellátva. A 2 kocsi ágyneműtartóként is szolgál és 8 fedéllel van kialakítva.

A két kocsi a zsanérszerű 9 csukló útján 10 kiegészítőpárna van csuklósan csatlakoztatva, amely a bútor ülő helyzetében az 1 bútorállványoz fixen hozzáerősített 11 háttámaszpárna mögött, közel függőlegesen helyezkedik el. A 10 kiegészítőpárnának a 11 háttámaszpárna felé fordított oldala közelében oldalt egy-egy 12 kar van elfordíthatóan ágyazva, melyeknek másik vége a 13 csúszerészek útján a hátrafelé ferdén emelkedő 14 vezetékben van megvezetve. A 12 karoknak a 10 kiegészítőpárnához csuklósan kapcsolódó végei közelében 15 görgők vannak, amelyek a 14 vezetékeken, valamint a függőleges 16 vezetékeken tudnak legördülni. A 16 vezetékek a 14 vezetékek felfelé való meghosszabbítását képezik.

Annak érdekében, hogy a bútort az 1. ábrán bemutatott ülő helyzetből a 3. ábrán látható fekvő helyzetbe lehessen átalakítani, a 2 és 3 kocsiat ki kell húzni az 1 bútorállványból, miközben a 12 karok 13 csúszerészei a 14 vezetékben lefelé csúsznak, s egyidejűleg a 15 görgők először a 16 vezetékeken, majd pedig a 14 vezetékeken gördülnek le. Azt követően, hogy elértük kb. a 2. ábrán bemutatott helyzetet, a – nem ábrázolt – ütközők megakadályozzák a 13 csúszerészek további elmozdulását, s így a 2 kocsi további kihúzásakor a 12 karok az óramutató járásával megegyező irányban elfordulnak, amíg el nem érik a 3. ábra szerinti helyzetüket. Ekkor a 7 jelű ülőpárnát a 8 fedélre lehet helyezni és ezáltal létrejön a bútor fekvő helyzete.

A bútornak az ülő helyzetbe történő visszaalakításakor először a 7 ülőpárnát visszafordítjuk a 6 ülőpárnára, majd ezt követően a 3 kocsit betoljuk, s az végül is magával viszi a 2 kocsit is. Eközben a 12 karok először az óramutató járásával ellentétes értelemben elfordulnak, majd a 13 csúszerészek a 14 vezetékben felfelé csúsznak, továbbá a 15 görgők a vezetékeken és a 16 vezetékeken gördülnek végig.

A találmány keretében még számos változat lehetséges. Így például a 13 csúszerészeket görgőkkel, illetve a 15 görgőket csúszerészekkel lehet helyettesíteni.

SZABADALMI IGÉNYPONTOK

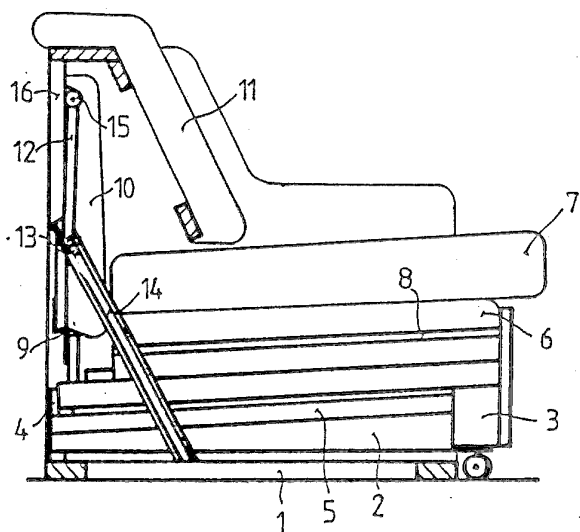
1. Ággyá alakítható ülőbútor háttámaszpárnával (11) és az ülő helyzetben ezen háttámaszpárna (11) mögött, közelítőleg függőlegesen elhelyezkedő kiegészítőpárnával (10), amely fekvő helyzetben a fekvőfelület

kiegészítésére szolgál; továbbá ahol a kiegészítőpárna (10) a bútorállványból (1) kihúzható kocsihoz (2) van csuklósan hozzáerősítve és oldalsó karok (12) útján megfelelő vezetékekben (14) megvezetve, *azzal jellemezve*, hogy a karok (12) egyik végüknél a kiegészítőpárnának (10) a háttámaszpárna (11) felé fordított oldala közelében ahhoz csuklósan hozzá vannak erősítve, továbbá hogy a karokat (12) alátámasztó vezetékek (14) lejtősen vannak elhelyezve.

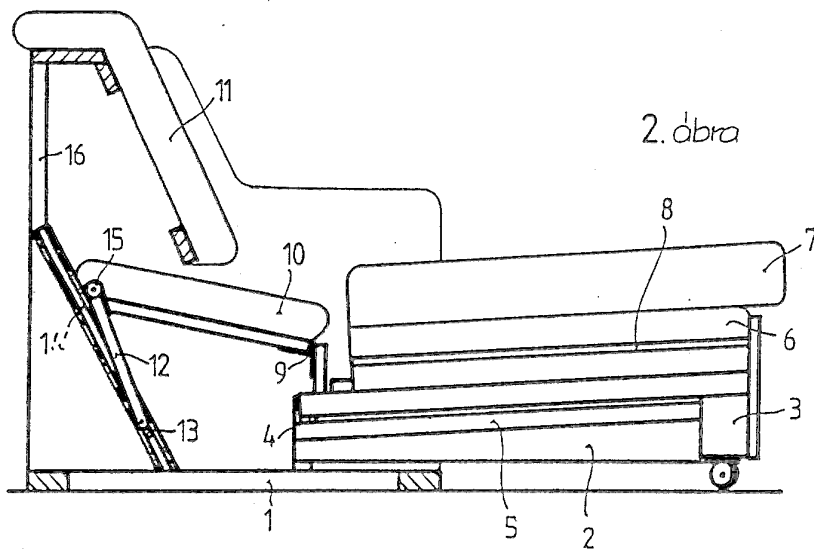
2. Az 1. igénypont szerinti ülőbútor, *azzal jelle-* 10

mezve, hogy a vezetékek (14) 45 foknál nagyobb – előnyösen 60 foknál is nagyobb – szögben lejtősen helyezkednek el.

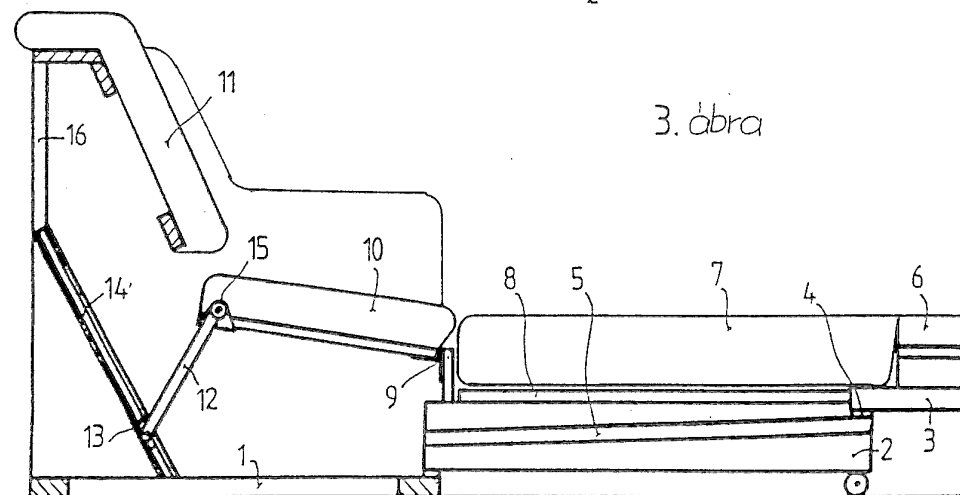
3. Az 1., vagy 2. igénypont szerinti ülőbútor, *azzal jellemezve*, hogy a kiegészítőpárnán (10) a karok (12) csuklós csatlakozása környezetében görgők (15) vannak, amelyek a karokat (12) alátámasztó vezetékeken (14), valamint az ezen vezetékeket (14) függőlegesen meghosszabbító vezetékeken (16) gördülhetnek le.



1. ábra



2. ábra



3. ábra