

10 października 1931 r.

B61g 1/02

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 14191.

Kl. 20 e 25.

Siegener Eisenbahnbedarf Aktiengesellschaft
(Siegen, Westfalja, Niemcy).

Zderzak.

Zgłoszono 21 grudnia 1929 r.

Udzielono 21 lipca 1931 r.

Znane są różne zderzaki o trzonie rurowym, a między temi zderzaki o jednolitej z pochwą lub oddzielnej płytce podstawowej. O ile przy zderzakach z oddzielną płytką podstawową utrzymanie w pochwie samego trzona, a więc i przejęcie zwrotnego uderzenia jego jest stosunkowo proste, o tyle w zderzakach o jednolitych z pochwą płytkach podstawowych czynności te są więcej zawiłe. Z tego powodu zderzaki tego rodzaju składają się z wielu oddzielnych części.

Przedmiotem niniejszego wynalazku jest zderzak o jednolitej z pochwą płytce podstawowej, składający się z możliwie najmniejszej liczby oddzielnych części i którego ciężar jest również niewielki, przy-

czem trzon zderzaka daje się zahaczać o znane uchwyty, stosowane w zderzakach z oddzielną płytką podstawową.

Powyższe daje się osiągnąć w ten sposób, że w podstawie i przylegającej części ścianki pochwy zderzaka wykonane są otwory i wycięcia, przez które wprowadzane są przy składaniu zderzaka hakowate uchwyty, przytrzymujące trzon zderzaka w pochwie bez pomocy innych narzędzi zamocowywujących, przyczem uchwyty te przenoszą zwrotne uderzenia trzona zderzaka na pochwę bez obciążania śrub przy-
mocowujących pochwę do czołownicy.

Dzięki takiemu wykonaniu zderzaka, zaoszczędzone zostaje około 12,5 kg ciężaru w porównaniu z równą wytrzymałości

zderzakami z oddzielnymi płytkami podstawowymi, wskutek czego ciężar wagonu kolejowego, daje się zmniejszyć o 50 kg.

Na rysunku fig. 1 przedstawia przekrój podłużny zderzaka ze śrubową sprężyną i z uchwytnami hakowatemi, wykonanego według wynalazku; fig. 2 — przekrój wzdłuż linii X—X na fig. 1; fig. 3 — przedstawia inny przykład wykonania osady uchwytnych hakowatych, a fig. 4 — przekrój zderzaka wzdłuż linii Y—Y na fig. 3.

Zderzak składa się z pochwy A o jednolitej z nią podstawie (płytkie podstawowej), trzona rurowego B z tarczą i dwóch hakowatych uchwytnych C, C₁. Cały więc zderzak składa się jedynie z czterech części. Uchwyty C, C₁ zostają wsunięte do wycięć f, f₁, w ścianie pochwy przez otwory g, g₁, znajdujące się w jej podstawie, po dosunięciu do tej podstawy trzona zderzaka. Dzięki stożkowemu kształtowi wycięć f, f₁ i uchwytnych c, c₁, hakowate części d, d₁ uchwytnych przy zupełnym ich przesunięciu w kierunku podłużnej osi zderzaka zahaczają za wystającą krawędź s jego trzona, wskutek czego przytrzymują go przy odbiciu i przenoszą zwrotne uderzenia bezpośrednio na pochwę zderzaka.

Na fig. 3 kształt wycięć w pochwie i kształt uchwytnych nie są stożkowe lecz walcowe, przyczem ścianki wycięć posiadają występy. Powyższy sposób wykonania pozwala na to, że przy składaniu zderzaka trzon jego nie potrzebuje być dosuwany aż do podstawy pochwy, jak to jest uwidocznione na fig. 3. Początkowo uchwyty zostają przesunięte przez otwory w podstawie jedynie do występow h, h₁ w wycięciach f, f₁ (lewa strona fig. 3). Przy takim ustawieniu uchwytnych w pochwie, trzon zderzaka zostaje wsunięty tak daleko, aby jego wystająca krawędź i przeszła za hakowate części d, d₁ uchwytnych. Wówczas dosuwa się uchwyty do ich krańcowego położenia (prawa strona fig. 3), wskutek cze-

go części d, d₁ uchwytnych zostają przesunięte w kierunku podłużnej osi zderzaka i zahaczają za wystającą krawędź s jego trzona. Dolne części uchwytnych są ukształtowane tak, że wypełniają całkowicie otwory w podstawie pochwy przez które przechodzą. Kształt i liczba uchwytnych i otworów w podstawie pochwy zderzaka mogą być dowolne.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Zderzak o jednolitej z pochwą płytce podstawowej, znamienny tem, że w podstawie i przylegającej części ścianki pochwy posiada dwa lub kilka otworów względnie wycięć dowolnego kształtu, służących jako miejsce osadzenia odpowiednio ukształtowanych uchwytnych, łączących trzon zderzaka z pochwą i przejmujących bezpośrednio oraz przenoszących następnie na pochwę zwrotne uderzenia trzona zderzaka.

2. Zderzak według zastrz. 1, znamienny tem, że uchwyty i wycięcia w pochwie, w celu ułatwienia składania i rozkładania zderzaka, posiadają kształt stożkowy (fig. 1).

3. Odmiana zderzaka według zastrz. 1, znamienna tem, że wycięcia w pochwie na uchwyty, jak i same uchwyty posiadają występy, umożliwiające składanie zderzaka nawet przy niedosuniętym do podstawy pochwy trzonie zderzaka.

4. Zderzak według zastrz. 1, znamienny tem, że dolne części uchwytnych, znajdujące się w otworach podstawy pochwy, są ukształtowane tak, że całkowicie wypełniają otwory (fig. 2).

Siegener Eisenbahnbedarf
Aktiengesellschaft.

Zastępca: I. Myszczyński,
rzecznik patentowy.

