



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



⑪ Número de publicación: **1 064 497**

⑫ Número de solicitud: U 200602810

⑮ Int. Cl.:
B60P 3/37 (2006.01)

⑫

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

⑫ Fecha de presentación: **29.12.2006**

⑰ Solicitante/s: **Fernando Vicente Bernat Barroso**
Nuestra Señora de Loreto, 32
50190 Garrapinillos, Zaragoza, ES

⑬ Fecha de publicación de la solicitud: **16.03.2007**

⑱ Inventor/es: **Bernat Barroso, Fernando Vicente**

⑳ Agente: **Azagra Sáez, María Pilar**

㉔ Título: **Escalón para autocaravana.**

ES 1 064 497 U

DESCRIPCIÓN

Escalón para autocaravana.

La presente memoria descriptiva se refiere, como su título indica, a un escalón para autocaravana del tipo de los utilizados principalmente en autocaravanas para acceder con comodidad al piso interno de la autocaravana a través de la puerta de entrada, caracterizado porque está formado por dos piezas termoconformadas que configuran una forma de escalera invertida de al menos dos peldaños realizada a medida del hueco existente en la escalera de acceso al piso interior de la autocaravana.

En la actualidad son ampliamente conocidos múltiples y variados tipos de caravanas y autocaravanas. Las caravanas, al ser fabricadas expresamente para tal función, tienen un piso interior bastante bajo que es fácilmente accesible desde el exterior sin necesidad de escaleras ni otros accesorios. Sin embargo, cada vez se están extendiendo más los modelos de autocaravana, como por ejemplo el descrito en la Patente 200401900 "*Vehículo de carretera, tal como una autocaravana, una caravana o similares*", que se fabrican a partir de un chasis estándar carrozable de furgoneta o pequeño camión, sobre el que se construye el habitáculo integrado tipo caravana. Dado que los chasis estándar utilizados están pensados principalmente para el transporte de grandes cargas, su superficie de carga es más elevada de lo habitual, por lo que como consecuencia, la superficie interior de la autocaravana queda a una altura bastante elevada con respecto al suelo, lo cual obliga a utilizar una escalera de acceso.

Las autocaravanas vienen ya con una escalera de acceso incorporada, normalmente de dos peldaños, que comunica el nivel del piso interior con la parte inferior de la puerta de acceso. Sin embargo, esta escalera no puede descender, debido a la normativa vigente, hasta el nivel del suelo, lo cual constituye un gran problema, debido a que la parte inferior de la puerta de acceso queda todavía muy alta para un uso habitual.

Este problema se ha solucionado tradicionalmente mediante el uso de pequeños taburetes o escaleras metálicas que, cuando la autocaravana se encuentra parada, se colocan delante de la puerta permitiendo acceder con comodidad hasta el inicio de la escalera interna que ya tiene la autocaravana. Este tipo de soluciones presentan otro problema, y es que durante la circulación de la autocaravana deben recogerse en el interior, lo cual obliga a sacrificar un precioso espacio de almacenamiento interior, que no es precisamente lo que más abunda en una autocaravana, en la que prima el máximo aprovechamiento del volumen. Asimismo presenta problemas añadidos de seguridad, ya que estos elementos no suelen disponer de un alojamiento, por lo que están sueltos por el suelo del interior de la autocaravana, desplazándose por inercia durante el desplazamiento del vehículo, a la par que el hueco de la escalera hasta la puerta queda vacío, pudiendo ser origen de algún accidente al introducir un pie.

Para solventar la problemática existente en la actualidad en cuanto al problema del acceso al interior de las autocaravanas se ha ideado el escalón para autocaravana objeto de la presente invención, el cual está formado por dos piezas termoconformadas que configuran una forma de escalera invertida de al menos dos peldaños. Una de las piezas forma el cuerpo del escalón y la otra pieza forma su tapa. Esta tapa es

desmontable con facilidad en caso necesario.

El escalón adopta una forma con un perfil de escalera, de al menos dos peldaños, y una planta con una forma principalmente cuadrangularmente basada, con un lateral menor que el otro y unas esquinas sensiblemente redondeadas. Todas las aristas del escalón están sensiblemente redondeadas, sin que exista ningún canto vivo, tanto por seguridad como para lograr una óptima integración en el hueco de la escalera.

En la parte superior de la tapa y en uno de los laterales del cuerpo del escalón encuentran dispuestas unas hendiduras de sección cuadrangular y escasa profundidad, también con todas las aristas y esquinas oportunamente redondeadas, que realizan la función de asideros para facilitar su colocación y su apertura, en caso necesario.

El escalón tiene una forma realizada a la medida del hueco existente en la escalera de acceso al piso interior de la autocaravana, y que finaliza en la puerta de acceso. La forma es la apropiada para que la tapa quede rasante e integrada en el suelo del espacio interior de la autocaravana cerrando el espacio del hueco de la escalera.

En el lateral de mayores dimensiones del escalón se encuentra dispuesto un rebaje verticalmente dispuesto que conforma un canal vertical, y que permite mantener la aireación del interior de la autocaravana, ya que es una práctica común el incorporar rejillas de aireación en la parte inferior de las puertas de acceso, coincidiendo con el hueco de la escalera.

Durante el desplazamiento de la autocaravana, el escalón se encuentra alojado en el hueco de la escalera, rellenando ese espacio para evitar accidentes y siendo transportado de una manera discreta y segura ya que no tienen ninguna posibilidad de movimiento. Un vez que la autocaravana se encuentra en un destino, el escalón se extrae, se voltea y se coloca sobre el suelo, constituyendo la escalera complementaria de acceso a la escalera principal integrada en la autocaravana.

Normalmente el interior del escalón está relleno completamente de un elemento de poco peso y buena rigidez, preferiblemente espuma de poliuretano, aunque está prevista una realización alternativa en la que en el relleno se han dispuesto unos alojamientos huecos para las herramientas habitualmente necesarias en una autocaravana. Asimismo está prevista otra realización alternativa de la invención en la que el interior está completamente hueco, siendo necesario en este caso la ubicación de una pluralidad de nervios interiores de refuerzo para mejorar su rigidez, sirviendo en este caso de almacén para cualquier tipo de objetos de uso cotidiano.

Este escalón para autocaravana que se presenta aporta múltiples ventajas sobre los sistemas disponibles en la actualidad siendo la más importante que permite ganar espacio interno en la autocaravana, eliminando la necesidad de transportare elementos auxiliares tales como taburetes o escaleras metálicas.

Otra importante ventaja es que su transporte se realiza en el hueco de la escalera, para el cual está específicamente diseñando, con el consiguiente aumento del volumen útil interno.

Otra ventaja de la presente invención es que elimina los riesgos de llevar taburetes de plástico o escaleras metálicas sueltas por el interior de la autocaravana....

Otra de las más importantes ventajas a destacar es

que, en sus realizaciones alternativas mejora todavía más su aplicación sirviendo para guardar herramientas u objetos de uso cotidiano, con la subsiguiente optimización del volumen interno de almacenamiento.

Para comprender mejor el objeto de la presente invención, en el plano anexo se ha representado una realización práctica preferencial de un escalón para autocaravana. En dicho plano la figura (1) muestra unas vistas del escalón.

La figura (2) muestra una vista lateral simplificada del escalón en la posición de transporte, durante el desplazamiento de la autocaravana.

La figura (3) muestra una vista lateral simplificada del escalón en la posición de acceso, cuando la autocaravana está en uno de los destinos.

La figura (4) muestra una vista lateral seccionada del escalón en la realización en la que el interior es completamente macizo (relleno de espuma de poliuretano).

La figura (5) muestra una vista lateral seccionada del escalón en la realización alternativa en la que el interior de espuma de poliuretano incluye alojamientos conformados para las herramientas.

La figura (6) muestra una vista lateral seccionada del escalón en la realización alternativa en la que el interior del escalón está completamente hueco, incluyendo unos nervios o nervaduras de refuerzo.

El escalón (1) para autocaravana objeto de la presente invención, esta formado básicamente, como puede apreciarse en el plano anexo, por dos piezas termoconformadas (2, 3) que configuran una forma de escalera invertida de al menos dos peldaños. Una de las piezas forma el cuerpo (2) del escalón (1) y la otra pieza forma su tapa (3). Esta tapa (3) es desmontable con facilidad en caso necesario, mediante cualquiera de los procedimientos convencionalmente utilizados.

El escalón (1) adopta una forma con un perfil de escalera, de al menos dos peldaños, y una planta con una forma principalmente cuadrangularmente basada, con un lateral menor que el otro y unas esquinas sensiblemente redondeadas. Todas las aristas del escalón están sensiblemente redondeadas, sin que exista ningún canto vivo, tanto por seguridad como para lograr una óptima integración en el hueco de la escalera.

En la parte superior de la tapa y en uno de los laterales del cuerpo del escalón se encuentran dispuestas unas hendiduras (4) de sección cuadrangular y escasa profundidad, también con todas las aristas y esquinas oportunamente redondeadas, que realizan la función de asideros para facilitar su colocación y su apertura, en caso necesario.

El escalón (1) tiene una forma realizada a la medi-

da del hueco (5) existente en la escalera de acceso (6) al piso interior (7) de la autocaravana, y que finaliza en la puerta de acceso (8). La forma es la apropiada para que la tapa (3) quede rasante e integrada en el suelo del piso interior (7) de la autocaravana cerrando el espacio del hueco (5) de la escalera de acceso (6).

En el lateral de mayores dimensiones del escalón se encuentra dispuesto un rebaje (9) verticalmente dispuesto que conforma un canal vertical, y que permite mantener la aireación del interior de la autocaravana, ya que es una práctica común el incorporar rejillas de aireación (10) en la parte inferior de las puertas de acceso (8), coincidiendo con el hueco (5) de la escalera (6).

Durante el desplazamiento de la autocaravana, el escalón (1) se encuentra alojado en el hueco (5) de la escalera (6), rellenando ese espacio para evitar accidentes y siendo transportado de una manera discreta y segura ya que no tienen ninguna posibilidad de movimiento. Un vez que la autocaravana se encuentra en un destino, el escalón (1) se extrae, se voltea y se coloca sobre el suelo (11), constituyendo la escalera complementaria de acceso a la escalera (6) principal integrada en la autocaravana.

Normalmente el interior del escalón (1) está relleno completamente de un elemento de relleno (12) de poco peso y buena rigidez, preferiblemente espuma de poliuretano, aunque está prevista una realización alternativa en la que en el relleno (12) se han dispuesto unos alojamientos huecos (13) para alojar, por ejemplo, las herramientas habitualmente necesarias en una autocaravana. Asimismo está prevista otra realización alternativa de la invención en la que el interior del escalón (1) está completamente hueco, siendo necesario en este caso la ubicación de una pluralidad de nervios interiores de refuerzo (14) para mejorar su rigidez, sirviendo en este caso de almacenamiento para cualquier tipo de objeto de uso cotidiano.

Se omite voluntariamente hacer una descripción detallada del resto de particularidades del dispositivo que se presenta o de los elementos componentes que lo integran, pues estimamos por nuestra parte que el resto de dichas particularidades no son objeto de reivindicación alguna.

Una vez descrita suficientemente la naturaleza del presente invento, así como una forma de llevarlo a la práctica, solo nos queda por añadir que su descripción no es limitativa, pudiéndose efectuar algunas variaciones, tanto en materiales como en formas o tamaños, siempre y cuando dichas variaciones no alteren la esencialidad de las características que se reivindican a continuación.

REIVINDICACIONES

1. Escalón para autocaravana del tipo de los utilizados principalmente en autocaravanas para acceder con comodidad al piso interno de la autocaravana a través de la puerta de entrada, **caracterizado** porque esta formado por dos piezas termoconformadas (2, 3) que configuran una forma de escalera invertida de al menos dos peldaños, formando una de las piezas el cuerpo (2) del escalón (1) y la otra pieza formando su tapa (3), y siendo la tapa (3) desmontable mediante cualquiera de los procedimientos convencionalmente utilizados.

2. Escalón para autocaravana, según la anterior reivindicación, **caracterizado** porque adopta una forma con un perfil de escalera, de al menos dos peldaños, y una planta con una forma principalmente cuadrangularmente basada, con un lateral menor que el otro y unas esquinas sensiblemente redondeadas, estando todas las aristas del escalón sensiblemente redondeadas, sin que exista ningún canto vivo, tanto por seguridad como para lograr una óptima integración en el hueco de la escalera.

3. Escalón para autocaravana, según las anteriores reivindicaciones, **caracterizado** porque en la parte superior de la tapa del escalón (1) y en uno de los laterales del cuerpo (2) del escalón (1) se encuentran dispuestas unas hendiduras (4) de sección cuadrangular y escasa profundidad, también con todas las aristas y esquinas oportunamente redondeadas.

4. Escalón para autocaravana, según las anteriores reivindicaciones, **caracterizado** porque el escalón (1) tiene una forma realizada a la medida del hueco (5) existente en la escalera de acceso (6) al piso interior (7) de la autocaravana, y que finaliza en la puerta de acceso (8), siendo la forma la apropiada para que la tapa (3) quede rasante e integrada en el suelo del piso interior (7) de la autocaravana cerrando el espacio del hueco (5) de la escalera de acceso (6).

5. Escalón para autocaravana, según las anteriores

reivindicaciones, **caracterizado** porque en el lateral de mayores dimensiones del escalón (1) se encuentra dispuesto un rebaje (9) verticalmente dispuesto que conforma un canal vertical, permitiendo mantener la aireación del interior de la autocaravana, a través de las rejillas de aireación (10) de la parte inferior de las puertas de acceso (8), coincidiendo con el hueco (5) de la escalera (6).

6. Escalón para autocaravana, según las anteriores reivindicaciones, **caracterizado** porque el alojamiento durante el desplazamiento de la autocaravana del escalón (1) es el hueco (5) de la escalera (6).

7. Escalón para autocaravana, según las anteriores reivindicaciones, **caracterizado** porque, un vez que la autocaravana se encuentra en un destino, la ubicación del escalón (1), una vez extraído y volteado, es colocado sobre el suelo (11), constituyendo la escalera complementaria y adyacente de acceso a la escalera (6) principal integrada en la autocaravana.

8. Escalón para autocaravana, según las anteriores reivindicaciones, **caracterizado** porque el interior del escalón (1) está relleno completamente de un elemento de relleno (12) de poco peso y buena rigidez, preferiblemente espuma de poliuretano.

9. Escalón para autocaravana, según las reivindicaciones 1, 2, 3, 4, 5, 6, y 7, **caracterizado** porque está prevista una realización alternativa de la invención en la que en el relleno (12) se han dispuesto unos alojamientos huecos (13) para albergar las herramientas habitualmente necesarias en una autocaravana.

10. Escalón para autocaravana, según las reivindicaciones 1, 2, 3, 4, 5, 6, y 7, **caracterizado** porque está prevista otra realización alternativa de la invención en la que el interior del escalón (1) está completamente hueco, siendo necesario en este caso la ubicación de una pluralidad de nervios interiores de refuerzo (14) para mejorar su rigidez, sirviendo en este caso de almacenamiento para cualquier tipo de objeto de uso cotidiano.

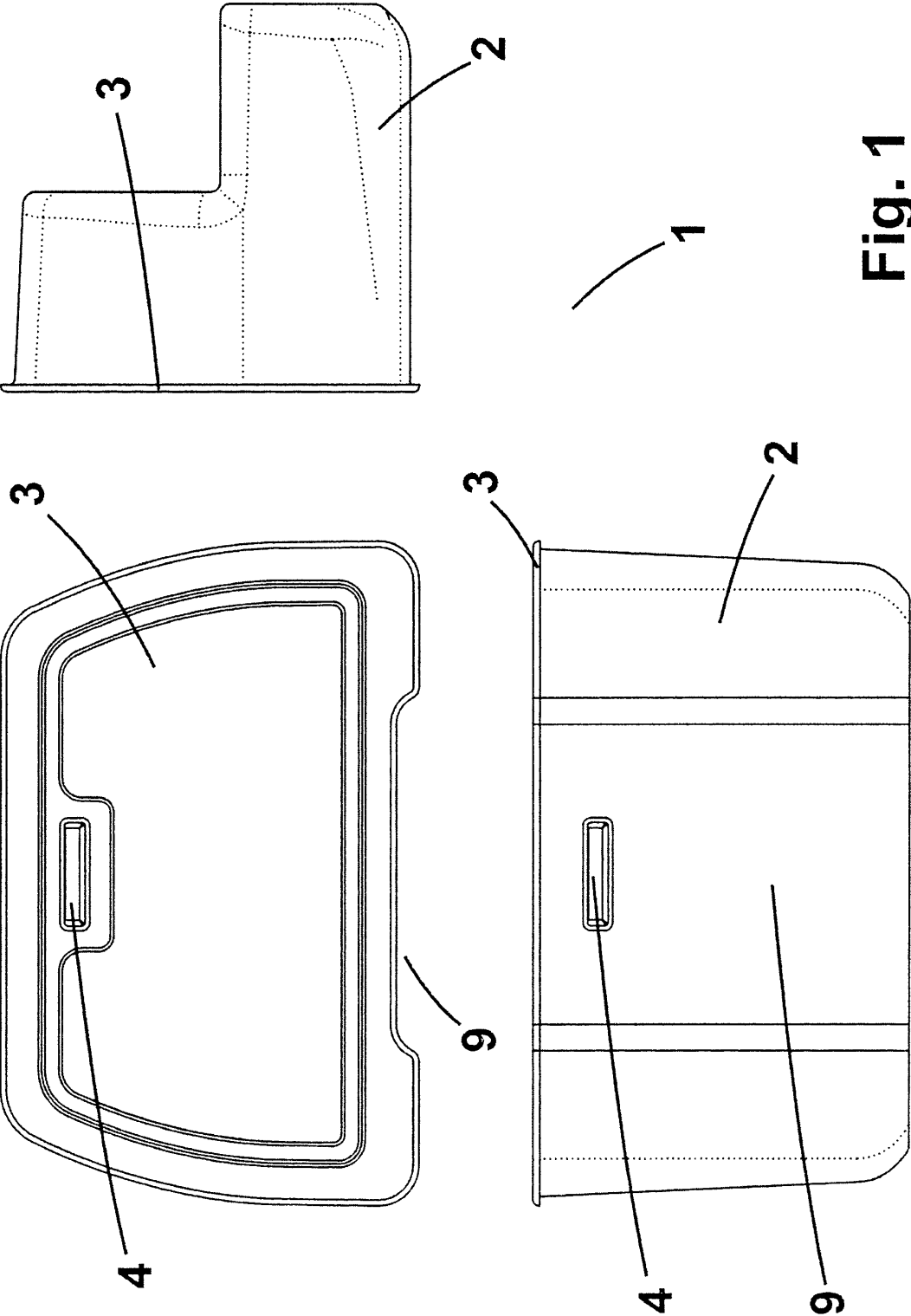


Fig. 1

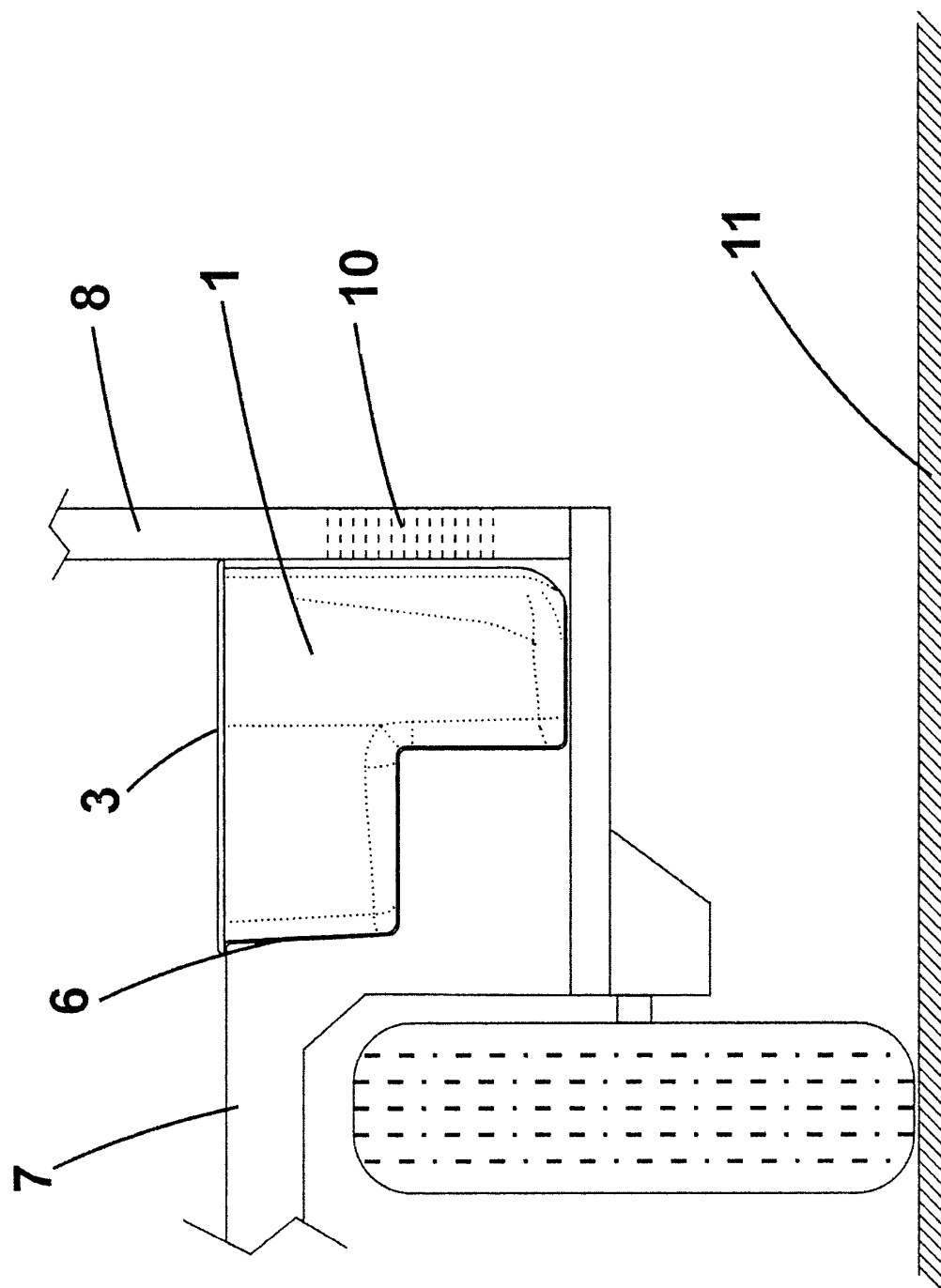


Fig. 2

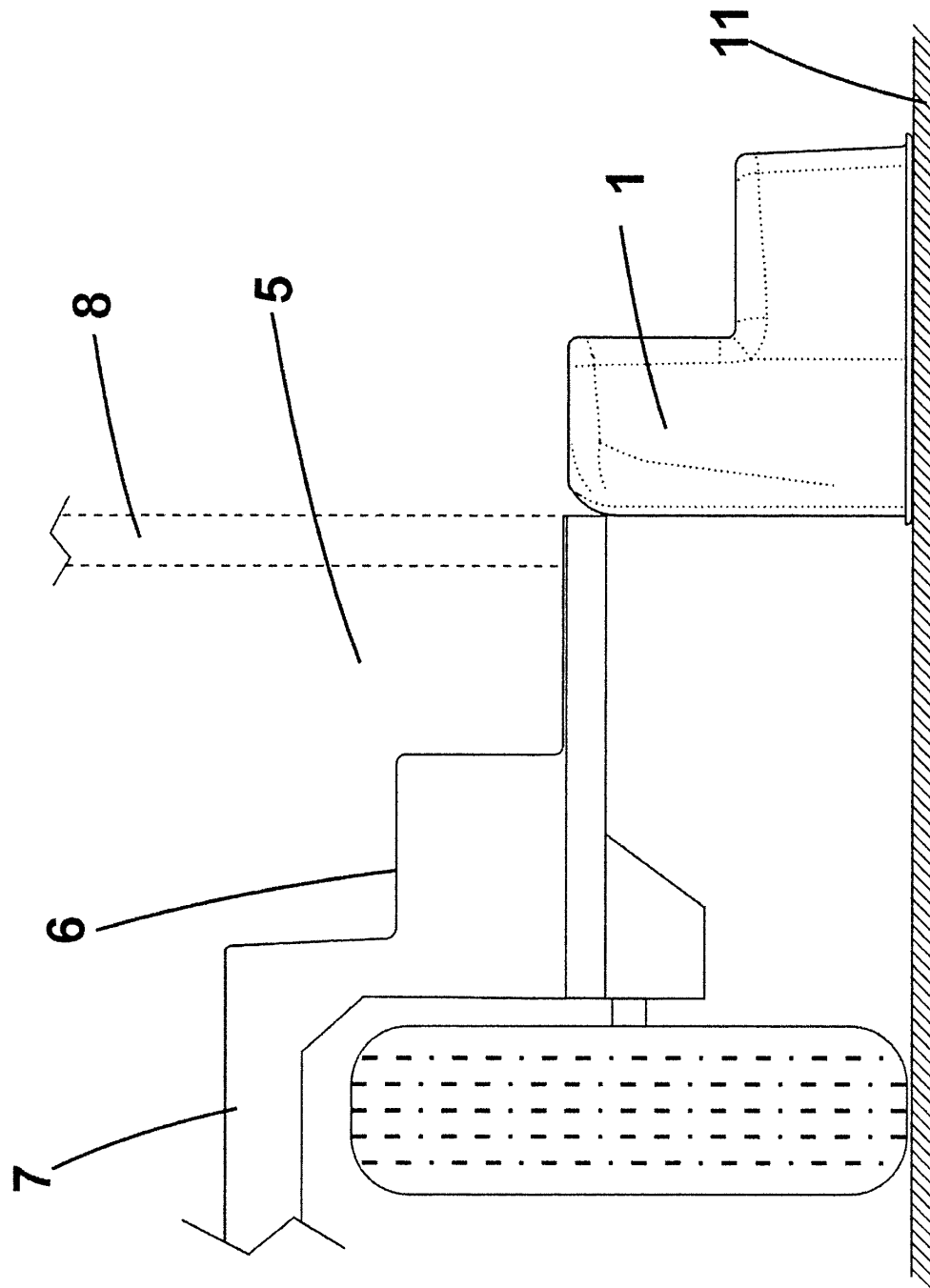


Fig. 3

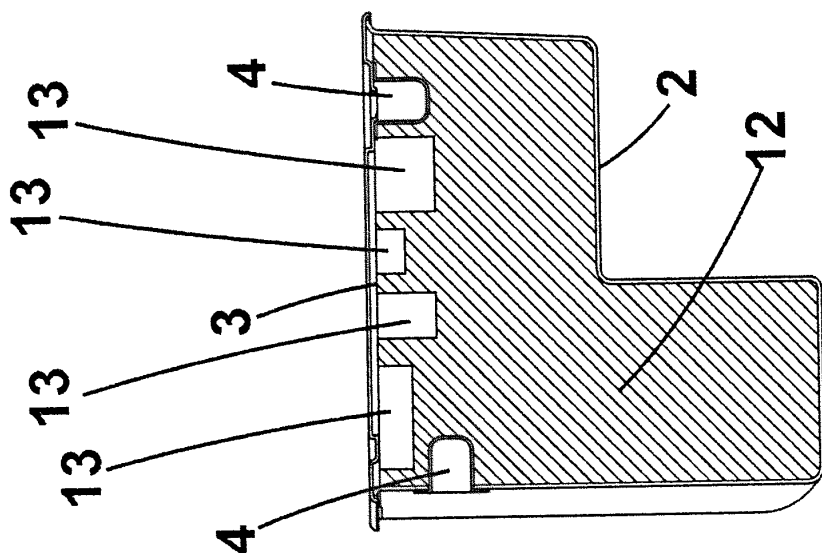


Fig. 4

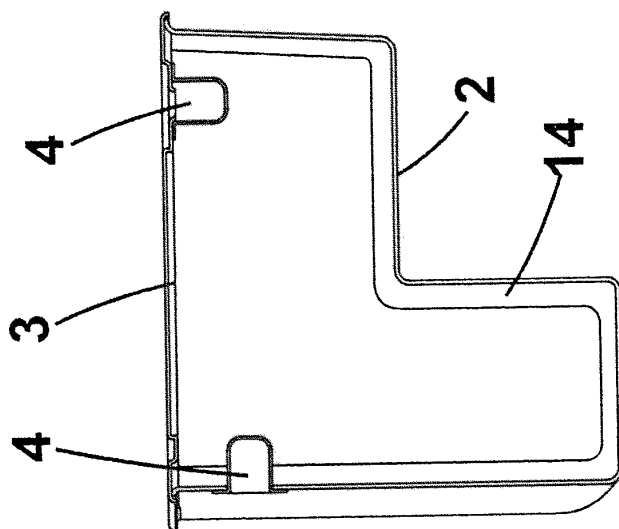


Fig. 5

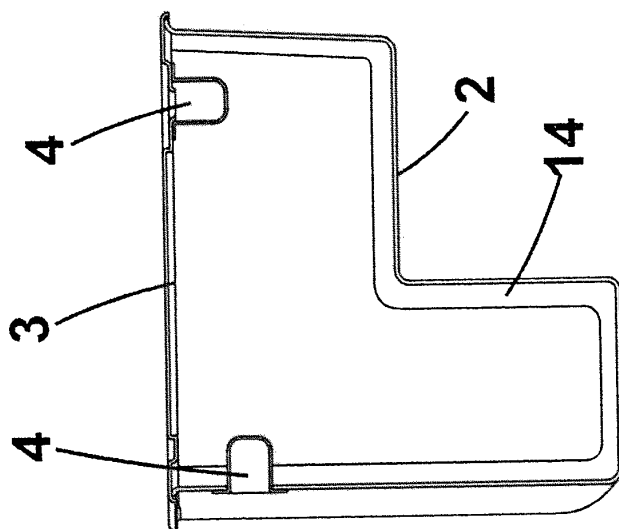


Fig. 6