

【公報種別】特許法第17条の2の規定による補正の掲載

【部門区分】第6部門第3区分

【発行日】平成17年10月27日(2005.10.27)

【公開番号】特開2002-157681(P2002-157681A)

【公開日】平成14年5月31日(2002.5.31)

【出願番号】特願2000-352921(P2000-352921)

【国際特許分類第7版】

G 08 G 1/054

G 03 B 15/00

G 06 T 1/00

G 08 B 21/00

G 08 B 25/00

G 08 B 25/04

H 04 N 7/18

【F I】

G 08 G 1/054 A

G 03 B 15/00 V

G 03 B 15/00 S

G 03 B 15/00 T

G 06 T 1/00 3 3 0 B

G 08 B 21/00 J

G 08 B 25/00 5 1 0 M

G 08 B 25/04 C

H 04 N 7/18 D

【手続補正書】

【提出日】平成17年8月19日(2005.8.19)

【手続補正1】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0005

【補正方法】変更

【補正の内容】

【0005】

図6は、図5に示す車両速度監視装置で撮影された画像例を示す図である。図7は、パトロールカーに配備したデータ受信表示装置23における撮影画像の表示のされ方を示す図である。図に於いて、16は撮影画像、17はスーパインポーズ、18は走行車両、19は運転者、20はナンバープレートである。

【手続補正2】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0006

【補正方法】削除

【補正の内容】

【手続補正3】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0031

【補正方法】変更

【補正の内容】

【0031】

実施の形態2.

図3はこの発明の実施の形態2を示す構成図であり、車両速度監視装置と車線の関係及び車線に設置された状況を示した全体図とパトロールカーに配備のデータ受信表示装置の構成を示すブロック図である。図に於いて速度計測装置1からは、車線を走行する車両に電磁波を発射し、車両で反射した電磁波は、走行速度に対応したドップラ周波数のシフトを受けて再び速度計測装置1に戻り、自らが持つローカル信号と混合させビデオ信号が検出される。