



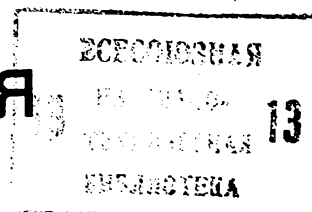
СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

(19) SU (11) 1174307 A

(51)4 В 61 В 13/04, В 66 D 3/12

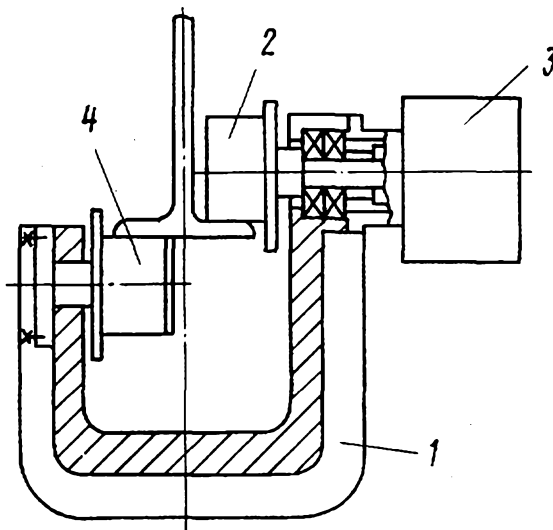
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ



(21) 3717449/27-11
(22) 30.03.84
(46) 23.08.85. Бюл. № 31
(72) П. З. Серков, Л. Е. Гончаров, С. А. Туров, В. Г. Яковлев, В. В. Нагаев и А. Н. Лебеденко
(71) Среднее государственное производственно-техническое училище № 15
(53) 625.32:621.335.2(088.8)
(56) Подъемно-транспортное оборудование. Отраслевой каталог 18-4-82, М., 1982, с. 45.

(54) (57) МОНОРЕЛЬСОВАЯ ХОДОВАЯ ТЕЛЕЖКА, содержащая две пары колес для взаимодействия с полками монорельса, при этом одно из колес в паре выполнено приводным для взаимодействия с верхней поверхностью полки, а другое холостым, отличающаяся тем, что, с целью снижения сопротивления движению при боковых нагрузках, одноименные колеса пар расположены по разные стороны вертикальной продольной плоскости монорельса, при этом холостые колеса расположены под полкой монорельса для взаимодействия с ее нижней стороной.



Фиг.1

(19) SU (11) 1174307 A

Изобретение относится к ходовым тележкам монорельсовых передвижных средств и может быть использовано в машиностроении, железнодорожном транспорте, металлургии, горной и других отраслях промышленности.

Целью изобретения является снижение сопротивления движению при боковых нагрузках.

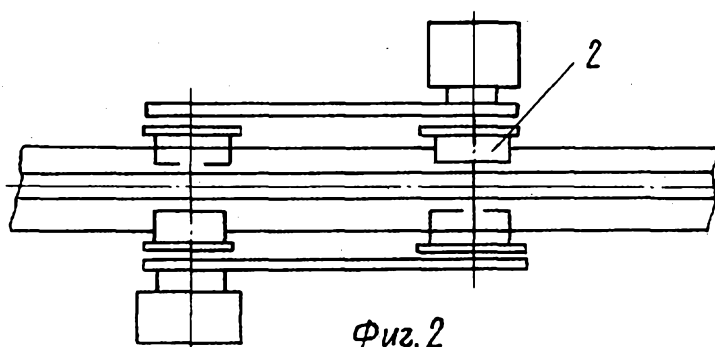
На фиг. 1 схематично представлена ходовая тележка, вид спереди в разрезе; на фиг. 2 — то же, вид сверху.

Ходовая тележка содержит раму 1, приводное колесо 2, электродвигатель 3 и холостое колесо 4.

Ходовая тележка работает следующим образом.

Действие вертикального усилия воспринимается приводными колесами 2. Разворот тележки устраняется благодаря наличию реборд у колес. В случае приложения боковой нагрузки, в процессе перемещения тележки, холостые колеса 4, взаимодействуя с нижней полкой монорельса, снижают сопротивление перемещению.

В процессе работы ходовой тележки колеса нагружаются стабильно действующими усилиями, а замена трения скольжения трением качения снижает сопротивление перемещению тележки.



Редактор И. Николайчук
Заказ 5119/19

Составитель Н. Манько
Техред И. Верес
Тираж 493

Корректор С. Черни
Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР
по делам изобретений и открытий
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5
Филиал ППП «Патент», г. Ужгород, ул. Проектная, 4