



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVEDČENÍU

225874

(11)

(B1)

(22) Prihlásené 01 10 81
(21) (PV 7159-81)

(51) Int. Cl.³
B 65 G 13/02

(40) Zverejnené 29 07 83

(45) Vydané 15 10 85

(75)
Autor vynálezu

PAŠÁK JOZEF ing., PIEŠŤANY

(54) Dopravník kovového odpadu

1

Vynález sa týka dopravníka kovového odpadu, pozostávajúceho z rámu, v ktorom sú uložené otočné valčeky napojené na poháňacie ústrojenstvo.

Podľa súčasného stavu techniky nie je známe použitie valčkového dopravníka na dopravu kovového odpadu. Pre uvedený účel sa používa článkový dopravník s magnetickými článkami, pohybujúcimi sa tesne pod krycím plechom, po ktorého klznej ploche pôsobením magnetického poľa sa posúvajú častice kovového odpadu. Pre dopravu úzkych a dlhších pásov odpadového materiálu sú však dopravníky tohto druhu nevhodné, pretože ťažný účinok magnetických reťazových článkov na takýto, v smere pohybu článkov orientovaný materiál je relatívne malý, a neprekoná treciu silu medzi odpadovým materiálom a klznou plochou.

Uvedené nevýhody odstraňuje dopravník kovového odpadu podľa vynálezu, ktorého podstatu spočíva v tom, že otočné valčeky sú tvorené rúrkou obojstranne ohraničenou kotúčovými permanentnými magnetmi, kde vonkajší polomer otočných valčekov je väčší ako je vzdialenosť medzi osou valčekov a klznou plochou krycieho plechu, v ktorom sú štrbiny pre horné časti otočných valčekov.

Výhodou dopravníka podľa vynálezu je, že magnetické otočné valčeky po celej šírke dopravníka vyvinú dostatočnú silu pre spoľahlivú dopravu odpadového materiálu, pričom výrobná náročnosť dopravníka je pomerne malá. Obzvlášť je výhodné, keď rúrka posledného otočného valčeka v príslušnom rade je na svojom obvode opatrená pozdĺžnymi drážkami, vyplnenými magneticky indiferentnou hmotou. V tomto prípade sa odpadový materiál po jeho prechode dopravníkom z neho samočinne odstraňuje.

Príklad vyhotovenia dopravníka kovového odpadu podľa vynálezu je znázornený na výkrese, na ktorom obr. 1 predstavuje nárysny pohľad na dopravník, obr. 2 pôdorysný pohľad a obr. 3 prierez posledného otočného valčeka.

Dopravník kovového odpadu pozostáva z rámu 1, v ktorom sú prostredníctvom ložísk uložené dva rady otočných valčiek 2. Jednotlivé otočné valčeky 2 oboch radov sú pomocou hriadeľov 3 spojené do dvojíc, z ktorých každá je opatrená vlastným reťazovým kolesom 4, ktoré sú navzájom prepojené reťazou 5. Na poháňacie ústrojenstvo 6 sú otočné valčeky napojené cez jeden z nich. Otočné valčeky 2 sú tvorené rúrkou, na ktorú sú z jej oboch strán upevnené permanentné obvody 7. Vonkajší polomer 8 otočných valčiek 2 je o jednu dvadšatinu tohto rozmeru väčší ako je vzdialenosť medzi osou 9 valčiek 2 a klznou plochou 10 krycieho plechu, v ktorom sú vytvorené obdĺžnikové štrbiny 11 pre horné časti 12 valčiek 2, vyčnievajúce nad klznú plochu 10 krycieho plechu. Rúrka poslednej dvojice otočných valčiek 13 v smere pohybu materiálu je na svojom obvode opatrená pozdĺžnymi drážkami 14, vyplnenými magneticky indiferentnou hmotou 15, v danom prípade dentakrylom.

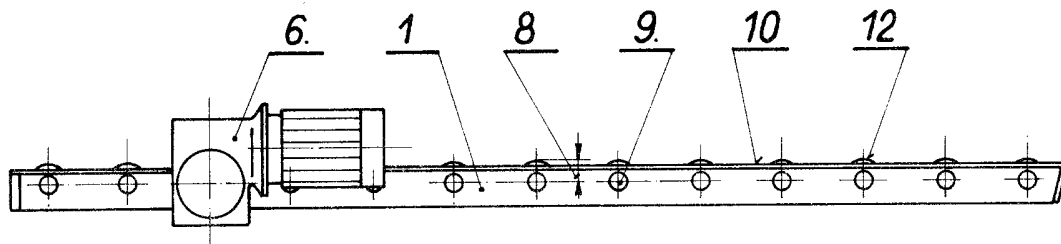
Dopravník kovového odpadu je určený na prepravu tenkého pásikového odpadu od lisu ku šrotovacím nožnicám resp. do palety. Chod dopravníka je neprerušovaný. Odpad odstrihnutý v lisovacom nástroji padá na otočné valčeky 2 dopravníka, ktoré ho pritiahnu, lebo sú zmagnetizované od permanentných magnetov 7 a dopraví ho do šrotovacích nožníc alebo palety. Nožnice ho delia na menšie časti a dopravník ho neustále posúva. Posledný pár otočných valčiek 13, keďže nie je po celom obvode magnetický, umožní odstránenie i posledných zvyškov odpadu z dopravníka.

P R E D M E T V Y N Á L E Z U

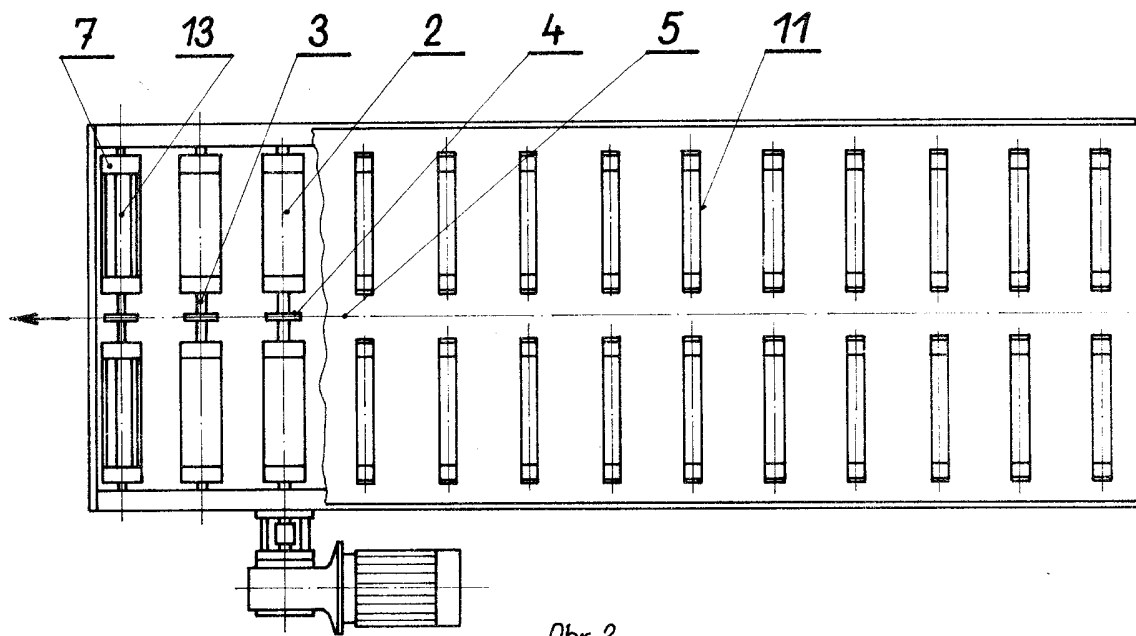
1. Dopravník kovového odpadu, pozostávajúci z rámu, v ktorom sú uložené otočné valčeky napojené na poháňacie ústrojenstvo, vyznačujúci sa tým, že otočné valčeky (2, 13) sú tvorené rúrkou obojstranne ohraničenou kotúčovými permanentnými magnetmi (7), kde vonkajší polomer (8) otočných valčiek (2, 13) je väčší ako je vzdialenosť medzi osou (9) valčiek (2, 13) a klznou plochou (10) krycieho plechu, v ktorom sú štrbiny (11) pre horné časti (12) otočných valčiek (2, 13).

2. Dopravník kovového odpadu podľa bodu 1, vyznačujúci sa tým, že rúrka posledného otočného valčeka (13) v príslušnom rade je na svojom obvode opatrená pozdĺžnymi drážkami (14) vyplnenými magneticky indiferentnou hmotou (15).

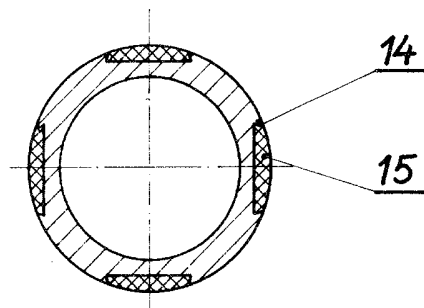
225874



Обр. 1



Обр. 2



Обр. 3