



(19) REPUBLIKA HRVATSKA
DRŽAVNI ZAVOD ZA
INTELEKTUALNO VLASNIŠTVO

(10) Identifikator
dokumenta:

HR P20211892 T1



HR P20211892 T1

(12) **PRIJEVOD PATENTNIH ZAHTEJEVA
EUROPSKOG PATENTA**

(51) MKP:

B66B 9/08 (2006.01)
E04F 21/26 (2006.01)
G01B 11/00 (2006.01)

(46) Datum objave prijevoda patentnih zahtjeva: 04.03.2022.

(21) Broj predmeta: P20211892T

(22) Datum podnošenja : 28.06.2016.

(96) Broj europske prijave patenta: EP 17197908.1
Datum podnošenja europske prijave patenta: 28.06.2016.

(97) Broj objave europske prijave patenta: EP 3293136 A1
Datum objave europske prijave patenta: 14.03.2018.

(97) Broj objave europskog patenta: EP 3293136 B1
Datum objave europskog patenta: 29.09.2021.

(31) Broj prve prijave: 16162732

(32) Datum podnošenja prve prijave: 30.03.2016.

(33) Država ili organizacija podnošenja prve prijave: EP

(62) Broj i datum prvobitne prijave u slučaju podjele patenta: 16176744.7 28.06.2016.

(73) Nositelj patenta:

**Hawle Treppenlifte GmbH, Am Bacherbusch 1, 53809 Ruppichterath, DE
Michael Herbeck, Lohen 2a, 83395 Freilassing, DE**

(72) Izumitelj:

(74) Zastupnik:

ZMP IP d.o.o., 10000 Zagreb, HR

(54) Naziv izuma:

**RAČUNALNO VOĐENO PROJEKTIRANJE KONSTRUKCIJE NAZUBLJENE ŠINE STUBIŠNOG
LIFTA**

HR P20211892 T1

PATENTNI ZAHTEJEVI

1. Na računalu implementiran postupak dizajniranja strukture kosog stubišnog lifta sa prvom i drugom vodećom šinom (1, 2) i transportnom jedinicom (3) koja je vođena na njima, gdje se postupak sastoji od sljedećih koraka:
 - određivanja prostorne putanje prve vodeće šine (1) prema okvirnim uvjetima utvrđenim montažom noseće konstrukcije;
 - određivanja osi (G) prostorije prema okvirnim uvjetima određenim montažom noseće konstrukcije;
 - određivanja geometrijskog dizajna transportne jedinice (3);
 - određivanja prostorne putanje nazubljene šine (14) formirane na prvoj vodećoj šini (1) ili na drugoj vodećoj šini (2), koja je neophodna za zahvaćanje zupčanika (8) transportne jedinice (3) poravnatog sa prostornom osi (G) nazubljene šine (14), pri čemu se tok prostornih položaja transportne jedinice (3) vođene duž prve vodeće šine (1) i poravnate sa prostornom osi (G) simulira pomoću simulacije na trodimenzionalnom modelu, tako što se virtualni model transportne jedinice (3) vodi duž virtualnog modela prve vodeće šine (1) i zupčanic (8) pridružen transportnoj jedinici (3) bilježi prostornu putanju nazubljene šine (14) formirane na drugoj vodećoj šini (2), gdje se prostorna putanja druge vodeće šine (2) koja se uzima u obzir određuje na osnovu prostorne putanje prve vodeće šine (1).
2. Postupak prema zahtjevu 1, pri čemu se moguće kretanje zupčanika (8) transportne jedinice (3) uzima u obzir kada se određuje prostorna putanja nazubljene šine (14), gdje je zupčanic spregnut na rotacijsko fiksni način sa osovinom (7) preko zglobnog spoja (9) koji pruža najmanje dva stupnja slobode pri rotaciji, a gdje je osovina spregnuta na rotacijsko fiksni način sa izlazom motora transportne jedinice (3).
3. Računalni medij za skladištenje programa sa programom sačuvanim na njemu koji, kada se izvršava na računalnom procesoru ili kada je učitani u memoriju računala, uzrokuje da računalo izvršava postupak prema bilo kojem od zahtjeva 1 ili 2.