

[19]中华人民共和国专利局

[51]Int.Cl⁶

B62K 19/42



[12] 实用新型专利说明书

[21] ZL 专利号 97206619.5

[45]授权公告日 1998 年 10 月 14 日

[11] 授权公告号 CN 2294210Y

[22]申请日 97.2.26 [24]颁证日 98.7.17

[73]专利权人 张学运

地址 237364安徽省金寨县汤汇乡竹畈村吴铺组

[72]设计人 张学运

[21]申请号 97206619.5

[74]专利代理机构 上海市东方专利事务所

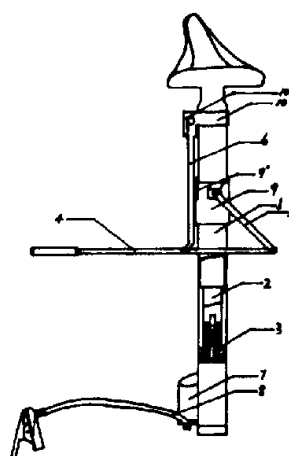
代理人 沈 原

权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图页数 1 页

[54]实用新型名称 一种设于自行车鞍管上的打气装置

[57]摘要

本实用新型公开了一种设于自行车鞍管上的打气装置。也适用于人力三轮车及有鞍管的助力自行车。鞍管里装有带有活塞的活塞杆，打气手柄为一连杆机构，鞍管底部的出气孔与输气软管相连，气门芯夹子由弹簧夹子固定在鞍管上。使用时，只需拉出伸缩式手柄至该管最长时，上下摆动手柄即可打气，骑车时放下即可，十分方便，本实用新型结构简单，制造容易，具推广价值。



权 利 要 求 书

1. 一种设于自行车鞍管上的打气装置，其特征在于：

(a)、鞍管里装有带有活塞的活塞杆，活塞杆由大、小两根螺纹套接的钢管组成，大钢管上端安装车座，小钢管下端连接活塞，鞍管的底部开设有一出气孔，其与高压贮气罐相连，输气软管与高压贮气罐相连，输气软管的气门芯夹子可由弹簧夹子固定在鞍管上；

(b)、打气手柄为一连杆机构，其中连架杆一端与伸缩式手柄杆可转动连接，另一端固定于止转联结件，止转联结件固定于鞍管上，而连杆一端与伸缩式手柄杆可转动连接，另一端固定于联结件的止转卡片上，联结件与鞍管相连。

2. 根据权利要求1所述的一种设于自行车鞍管上的打气装置，其特征在于：联结件设有突出的止转卡片，其与下方固定于鞍管上的止转联结件上开设的止转卡口相匹配。

说明书

一种设于自行车鞍管上的打气装置

本实用新型涉及一种打气装置，尤其涉及一种设于自行车鞍管上的打气装置。也适用于人力三轮车及有鞍管的助力自行车。

现有的自行车一般无打气装置，骑车途中轮胎气不足时无法随时打气，实为骑车者一大不便之处，为此有些厂家专门设计了便携式的气筒，但也存在着气容量小，打气时费时费力，且易丢失。

本实用新型的目的是克服上述不足之处，而设计一种设于自行车鞍管上的打气装置，使用时只需拉出伸缩式手柄至该管最长时，上下摆动手柄，即可打气，骑车时放下即可，十分方便，不会丢失。

本实用新型的技术方案为：鞍管里装有带有活塞的活塞杆，活塞杆由大、小两根螺纹套接的钢管组成，大钢管上端安装车座，小钢管下端连接活塞，鞍管的底部开设有一出气孔，其与高压贮气罐相连，输气软管与高压贮气罐相连，输气软管的气门芯夹子可由弹簧夹子固定在鞍管上；打气手柄为一连杆机构，其中连架杆一端与伸缩式手柄杆可转动连接，另一端固定于止转联结件，止转联结件固定于鞍管上，而连杆一端与伸缩式手柄杆可转动连接，另一端固定于联结件的止转卡片上，联结件与鞍管相连。

本实用新型的优点是带活塞的活塞杆装于自行车的鞍管里，鞍管兼做气筒筒体，使用时只需拉出伸缩式手柄，即可打气，骑车时将其放下，既不影响骑车，也不会丢失。

下面结合附图与实施例对本实用新型作进一步说明。

图1为本实用新型的结构示意图。

自行车鞍管1的下端开一小孔，将高压贮气罐7的进气孔与之对接，高压贮气罐7的上盖口连接输气软管8，输气软管8的气门芯夹子用弹簧夹子固定在鞍管上，在鞍管1里插入由大、小两根螺纹套接的钢管组成的活塞杆2，大钢管上端安装车座，小钢管下端与活塞3相连，鞍管1上端套有一联结件10，联结件10一端设有突出的止转卡片10'，其下方的鞍管1上固定有一止转联结件9，与上方联结件10的止转卡片10'对应位置开设有一止转卡口9'，止转卡片10'在气筒非工作状态下，车座恢复原位时卡入止转卡口9'，从而实现使活塞杆2止转的目的。在止转联结件9上固定有连架杆5，连架杆5另一端与伸缩式手柄杆4可转动连接，联结件10与鞍管1相连，其止转卡片10'上固定有连杆6，连杆6另一端与个缩式手柄杆4可转动相连，工作时只需从弹簧夹子下取下输气软管8，与自行车气门芯对接后。拉出伸缩式手柄至最长，而后上下摆动手柄，通过连杆机构带动活塞杆2及活塞3在鞍管1内上下移动，从而达到充气目的。

说明书附图

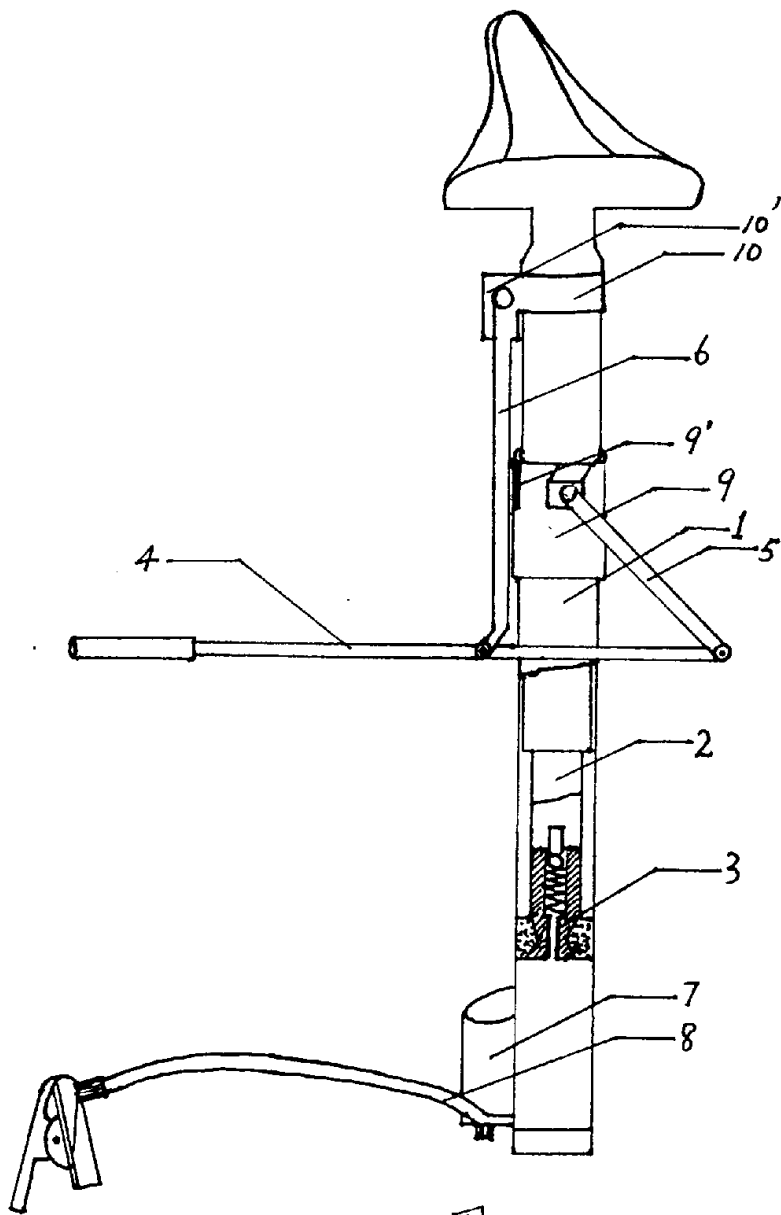


图 1