



1 sierpnia 1927 r.

2

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIIS PATENTOWY

F16d 13/66

Nr 5968.

Kl. 47 c 9

Towarzystwo Akcyjne Fabryk Budowy Transmisyj,
Maszyn i Odlewni Żelaza „J. John” w Łodzi
(Łódź, Polska).

47c, 13/66

Sposób miarkowania nacisku w sprzęgłach ciernych.

Zgłoszono 8 marca 1922 r.
Udzielono 28 września 1926 r.

Wynalazek niniejszy dotyczy sposobu miarkowania wzajemnego nacisku w sprzęgłach ciernych. Załączony rysunek uwiadczenia w przekroju osiowym jeden z przykładów wykonania wynalazku.

Na wale pędzącym osadzona jest zwykła tarcza cierna 2, do której śrubami 19 przymocowana jest część o powierzchni stożkowej 3. Osadzona na wale napędzanym zwykła tarcza do sprzęgła ciernych podtrzymuje na sworzniach 18 stożki cierne wewnętrzne 4 i 5. W stożek 5 wśrubowane są nagwintowane tuleje 12, zaopatrzone w otwory wewnętrzne.

W tulejach tych umieszczone są sworznie 13, zaopatrzone w odpowiednie nakręt-

ki, połączone przegubami 16, wieszakami 11, oraz przegubami 15 i sprężynami 10 z czopami 14, umocowanymi w stożku ciernym 4. Po zwolnieniu nakrętek na sworzniach 13 można zapomocą odpowiedniego klucza przykręcać tuleje 12, które przesuwają razem z sobą sworznie 13 z czopami 16, który to ruch udzieli się również, za pośrednictwem sprężyn 10 i stożkowi 4. Przed regulowaniem należy zwolnić wszystkie nakrętki, aby przy kolejnym przykręcaniu tulejek 12 pozostałe miejsca połączenia, utrzymujące tarczę lub stożek, nie stawały temu na przeszkodzie, i dopiero po uregulowaniu nacisku we wszystkich miejscach połączenia zamocowuje się nakrętki.

Poza tem sprzęgło niniejsze posiada części znane, a więc dźwignię 21, uruchomianą odpowiednim pierścieniem, przesuwanym w kierunku osiowym po tulei 6 wału napędzanego zapomocą dźwigni działającej zapomocą przegubu na jarzmo 8.

Dotychczas regulowano sprzęgła cierne, stożkowe lub tarczowe, o układach dźwigni połączonych przegubowo z tarczami lub stożkami zapomocą nagwintowania prostokątnego, wytoczonego na powierzchni stożków lub tarcz nieruchomych zewnętrznych. Przykręcanie tychże wymaga wielkiego wysiłku, uszczelnienie zaś znajdującej się wewnątrz oliwy wywołuje znaczne trudności, które usuwa połączenie odnośnych części zapomocą zwyczajnych śrub, zgodnie z niniejszym wynalazkiem.

Zastrzeżenie patentowe.

Sposób miarkowania nacisku w sprzęgłach ciernych stożkowych, znamieny tem, że w jednym ze stożków ciernych wewnętrznych (5) osadzona jest ruchomo nagwintowana tuleja (12), zaopatrzona w otwór wewnętrzny dla sworznia (13), połączonego przegubowo i sprężyscie z drugim stożkiem ciernym (4), przez co reguluje się odległość pomiędzy stożkami, a więc i nacisk cierny w sprzęgle.

Towarzystwo Akcyjne Fabryk
Budowy Transmisji,
Maszyn i Odlewni Żelaza
„J. John” w Łodzi.
Zastępca: M. Skrzypkowski,
rzecznik patentowy.

