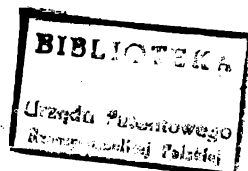


Warszawa, dnia 9 stycznia 1954 r.

B 62 d 55/24



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 35727

Kl. 63 d, 23

Główny Instytut Mechaniki

(Warszawa, Polska)

Elastyczna gąsienica do pojazdu mechanicznego

Udzielono patentu z mocą od dnia 20 maja 1950 r.

Wynalazek dotyczy gąsienicy składającej się z wielu elastycznych taśm, które są połączone ze sobą za pomocą płyt chwytnych, napędzanej przez uzębione koła pędne. Gąsienica jest lekka o dużej wytrzymałości, składa się z wielu elastycznych stalowych taśm oraz posiada dużą powierzchnię i przyczepność.

Tego rodzaju gąsienice, napędzane przez uzębione koła pędne, posiadają tę wadę, że płyty łączące z sobą taśmy stalowe, wykonane jako listwy napędzane przez zęby kół pędnych, znajdują się zależnie od szerokości zębów w stosunkowo dużej od siebie odległości; taśmy w przestrzeni między chwytakami są poddawane dużym naprężeniom i ich wytrzymałość na skręcanie i zginanie jest zmniejszona. Wskutek tego czas pracy takich gąsienic jest krótki.

Wynalazek polega na tym, że taśmy elastyczne są uzbrojone w chwytaki oraz są połączone ze sobą za pomocą wąskich płyt chwytnych, przy czym płyty te służą jako uzębienie współpracujące z zębami kół pędnych.

Nowością jest również szczególny rodzaj ukształtowania gąsienicy. Przedmiot wynalazku może być różnie wykonany.

Na rysunku jest przedstawiony jeden z przykładów konstrukcji takiej gąsienicy, przy czym fig. 1 przedstawia widok z boku koła pędnego i gąsienicy, fig. 2 — przekrój wzdłuż linii I-I na fig. 1, fig. 3 — gąsienicę prowadzoną przez koło luźne, fig. 4 — widok z dołu na gąsienicę, fig. 5 — widok gąsienicy od wewnątrz.

Gąsienica według wynalazku składa się z dwóch taśm *a* i *b*, leżących w pewnej odległości od siebie. Taśmy te są zaopatrzone w chwytaki *c* i *d* i połączone za pomocą płyt chwytnych *g*, z którymi zazębiają się zęby *e* kół pędnych *f*, przy czym płyty chwytne są węższe aniżeli chwytaki.

Chwytaki *c* i *d* są przymocowane do taśmy *a* i *b* za pomocą elementów łączących, na przykład nitów *i*. Nity te jednocześnie łączą płyty *g* oraz zęby *h* z taśmami i leżą na linii środków chwytaków. Chwytaki posiadają przekrój poprzeczny w kształcie litery U i ukształtowane są po stronie odwrotnej do taśm jako otwarte skrzynki, tworząc krawędzie chwytne *k* i *l*. Również płyty chwytne *g* posiadają przekrój poprzeczny w kształcie litery U.

Wolne zagięte krawędzie *m* płyt chwytnych *g* równoległe do krawędzi *k* i chwytaków *c* i *d* two-

rzą w ich wnętrzu oraz między taśmami jeszcze dodatkowe krawędzie chwytne. Krawędzie m , k , l leżą w jednej płaszczyźnie. Zęby prowadzące h są umieszczone po drugiej stronie taśm (od wewnątrz) i służą do prowadzenia gąsienicy na kole luźnym n . Osadzenia te są uformowane również jako otwarte skrzynki. Podstawa h zębów wykonana jest możliwie długa i pokrywa większą część taśmy. Taśmy a i b napędzane są kołem pędnym f na wieńcu f_1 .

Zastrzeżenia patentowe

1. Elastyczna gąsienica do pojazdu mechanicznego, wykonana z wielu taśm elastycznych, połączonych płytami chwytymi, znamienna tym, że elastyczne taśmy (a , b) uzbrojone w chwy-

taki (c , d) są połączone przez wąskie płyty chwytne (g), których krawędzie (m) służą jednocześnie jako uzębienie napędzane zębami kół pędnych.

2. Elastyczna gąsienica według zastrz. 1, znamienna tym, że zewnętrzne krawędzie (m) płyt chwytnych (g) ukształtowanych w kształcie litery U leżą w jednej płaszczyźnie z zewnętrznymi krawędziami (k , l) chwytaków (c , d), ukształtowanych również w kształcie litery U.
3. Elastyczna gąsienica według zastrz. 1 i 2, znamienna tym, że jest zaopatrzona po stronie wewnętrznej w zęby (h), służące do prowadzenia gąsienicy na kołach luźnych (n).

Główny Instytut Mechaniki

Fig. 1

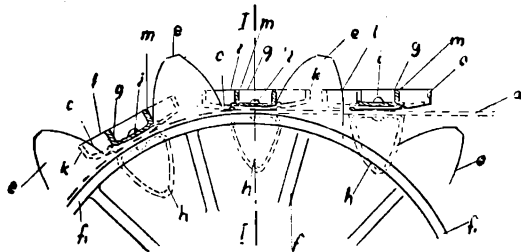


Fig. 2

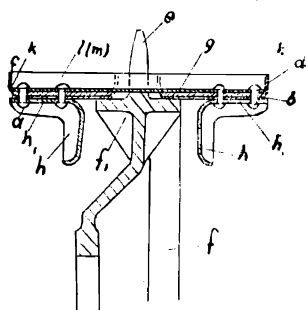


Fig. 3

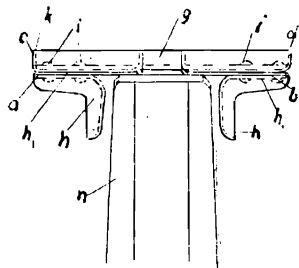


Fig. 4

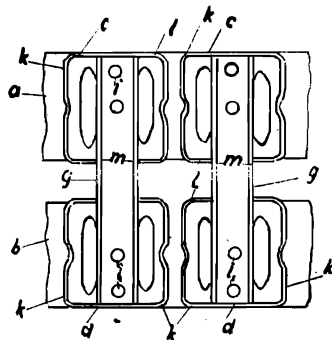


Fig. 5

