UŽITNÝ VZOR

(11) Číslo dokumentu:
28 556
(13) Druh dokumentu: **U1**
(51) Int. Cl.:
B61D 29/00 (2006.01)

(19) ČESKÁ REPUBLIKA

ÚŘAD PRŮMYSLOVÉHO VLASTNICTVÍ

(21) Číslo přihlášky: **2014-30494**
(22) Přihlášeno: **19.12.2014**
(47) Zapsáno: **21.08.2015**

(73) Majitel:
CZ LOKO, a.s., Česká Třebová, CZ

(72) Původce:
Martin Doleček, Kly, CZ
Ing. Tomáš Čejka, Česká Třebová, CZ

(74) Zástupce:
Loskotová & partneři, patentová a známková kamcelář, Ing. Jarmila Loskotová, K Závětinám 727, 155 00 Praha 5

(54) Název užitného vzoru:
Čelní osvětlení lokomotivy

CZ 28556 U1

Úřad průmyslového vlastnictví v zápisném řízení nezjišťuje, zda předmět užitného vzoru splňuje podmínky způsobilosti k ochraně podle § 1 zák. č. 478/1992 Sb.

Čelní osvětlení lokomotivy

Oblast techniky

Technické řešení se týká zařízení na podporu svítivosti světelných světlometů lokomotivy.

Dosavadní stav techniky

Lokomotivy mají pro osvětlení vlaku poziční světlomety, které svítí červeně a bíle.

Podstata technického řešení

Pro větší viditelnost vlaku slouží technické řešení čelního osvětlení lokomotivy, jehož podstata spočívá v tom, že v parabole světlometů jsou uspořádané LED pásky bílé a červené barvy. Světlomety jsou tak doplněny o LED pásky, kdy každý pásek je usazen v drážce, která je vytvořena v novém designovém laminátovém čele lokomotivy, v blízkosti světlometů.

Tento prvek je v souladu s normou ČSN EN 15153. Čelní laminát lokomotivy je vybaven drážkou pro usazení LED pásků tak, aby světelný kužel světla nebyl omezen a splňoval parametry svítivosti pro různá měřící místa.

Objasnění výkresů

Technické řešení bude dále objasněno na přiložených výkresech, kde na obr. 1 je v prostorovém vyobrazení znázorněno čelo lokomotivy, na obr. 2 je detailní pohled na parabolu světlometu pro LED pásek a na obr. 3 je detailní pohled na parabolu světlometu s LED páskem.

Příklady uskutečnění technického řešení

Technické řešení, znázorněné na přiložených výkresech, představuje laminátové čelo 1 lokomotivy se dvěma parabolami světlometů 2, přičemž v každé parabole světlometu 2 je vytvořena drážka 3, ve které je uspořádaný LED pásek 4. LED pásky 4 svítí červeně a bíle. LED pásky 4 takto uspořádané podporují svítivost světlometů 2 lokomotivy.

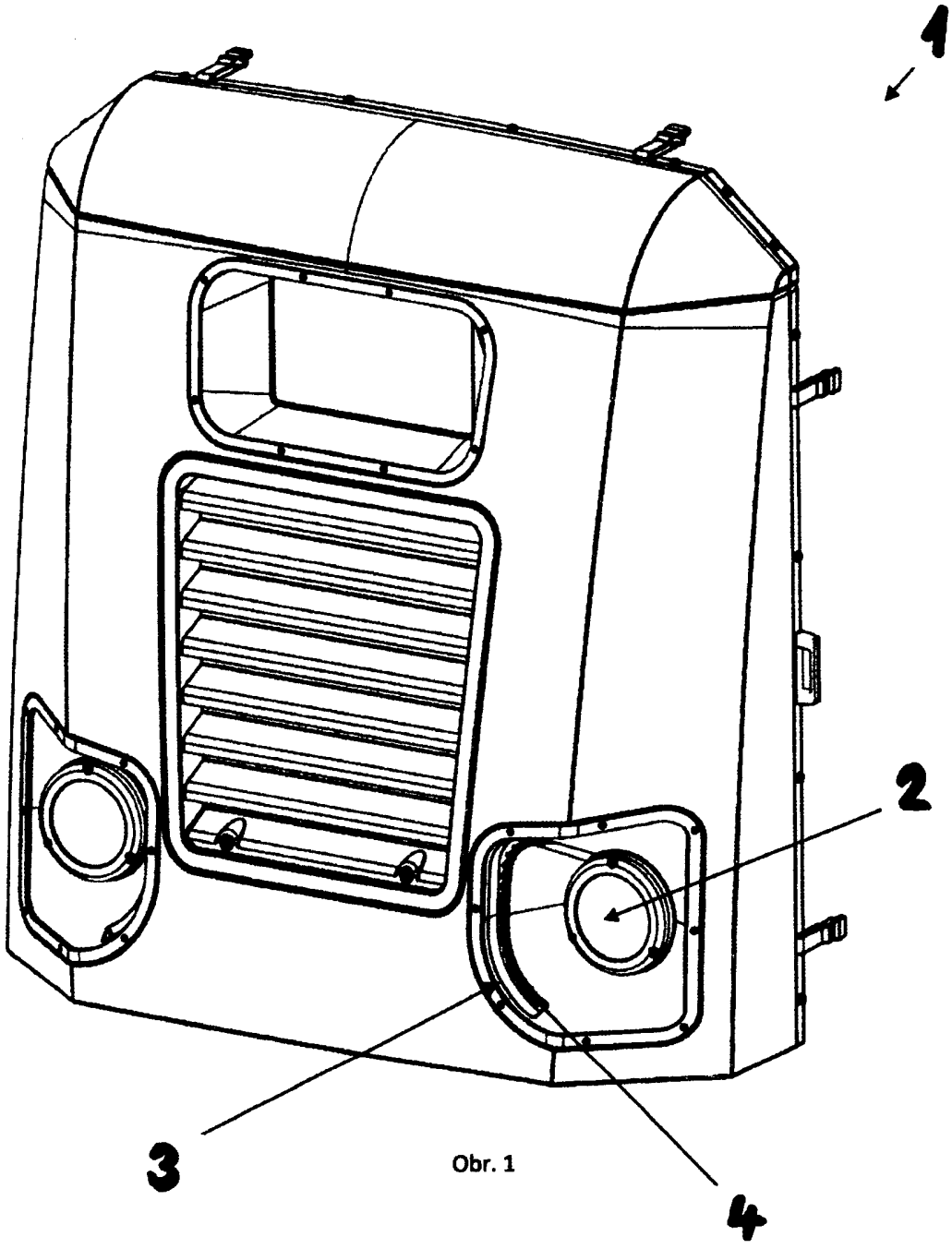
Průmyslová využitelnost

Uspořádání LED pásků podle tohoto technického řešení lze využít pro lepší svítivost světlometů u jakéhokoliv druhu čela lokomotivy, nemusí se vždy jednat o čelo laminátové.

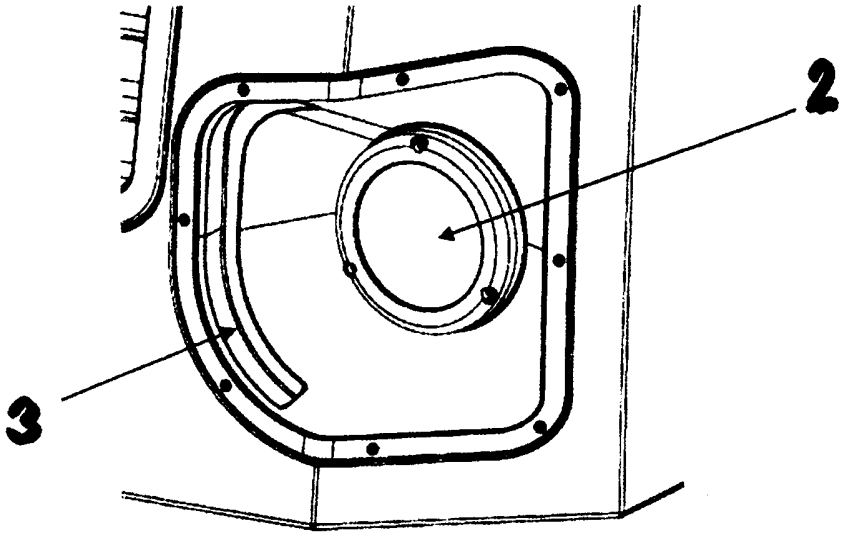
NÁROKY NA OCHRANU

1. Čelní osvětlení lokomotivy, zahrnující světlomety, **vyznačující se tím**, že u světlometů (2) jsou v jejich parabolách vytvořeny drážky (3), ve kterých jsou uspořádány LED pásky (4), svítící bíle a červeně.

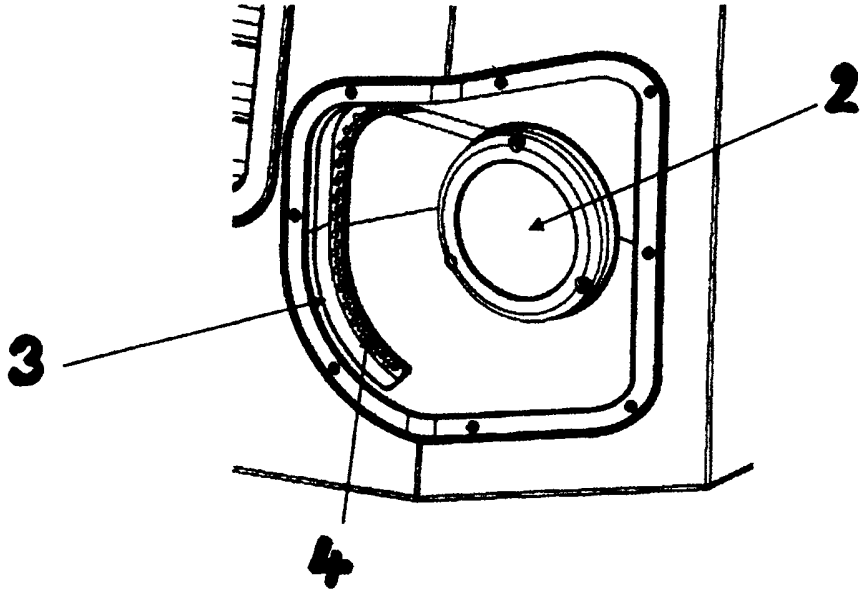
2 výkresy



Obr. 1



Obr. 2



Obr. 3

Konec dokumentu