

14 sierpnia 1928 r.

A451 3/00

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIŚ PATENTOWY

Nr 7651.

Kl. 33 d 6.

Alfred Sauer
(Schönau, Niemcy).

Poduszka dla podróżujących koleją.

Zgłoszono 14 lipca 1926 r.

Udzielono 31 maja 1927 r.

Podróżujący koleją żelazną, zwłaszcza w wagonach III i IV klasy, odczuwają niedogodność z powodu braku wyściełanego podparcia dla karku i głowy. Wskutek wstrząśnienia wagonów głowa uderza o drewniane ściany i sen jest prawie niemożliwy. Niniejszy wynalazek usuwa tę niedogodność w ten sposób, że każdy podróżujący zabiera ze sobą jako pakunek ręczny własną poduszkę do zawieszania.

Na rysunku przedstawiony jest przykład wykonania wynalazku. Fig. 1 przedstawia częściowy przekrój wagonu kolejowego, przyczem poduszka wisi na górnej siatce, fig. 2, 3 i 4 — widok z przodu, z boku i rzut poziomy poduszki w przekroju.

Poduszka składa się przede wszystkim z podkładki wyściełanej *a*, z której boków

wystają dwa kabłąki *b* z żelaza płaskiego. Do kabłąka *b* z żelaza płaskiego przymocowane są zapomocą zawiasów *d* dwie poduszki pod głowę. Zawiasy *d* są umieszczone w ten sposób, że poduszki *c* mogą być obrócone tylko do 90°. Od podkładki *a* zwiesza się kocyk *e* zwężający się zboku w kształcie paska *f*. Pasek *f* podkłada się pod ramiona podróżującego i zawiązuje się na piersiach. Pas albo ramię *g* służy do przymocowania poduszki do siatki na pakunki.

Powłoka poduszki może być gumowa do nadymania.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Poduszka dla podróżujących koleją,

znamienna tem, że składa się z wyściełanej podkładki (a), dwóch bocznych poduszek pod głowę i przymocowana jest rzemieniami (g) do górnej siatki w wagonie w ten sposób, że zabezpiecza głowę podróżującego od uderzeń.

2. Poduszka dla podróżujących kole-

ją według zastrz. 1, znamienna tem, że powłoka poduszki może być gumowa do nadymania.

A l f r e d S a u e r.

Zastępca: Dr. techn. A. Bolland,
rzecznik patentowy.

