

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ(12) **ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ**

(21)(22) Заявка: 2012116884/11, 27.04.2012

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 27.04.2012

(43) Дата публикации заявки: 10.11.2013 Бюл. № 31

Адрес для переписки:

140180, Московская обл., г. Жуковский, ул.
Жуковского, 1, ФГУП "ЦАГИ", отдел 80

(71) Заявитель(и):

Федеральное государственное унитарное
предприятие "Центральный
аэрогидродинамический институт имени
профессора Н.Е. Жуковского" (ФГУП
"ЦАГИ") (RU)

(72) Автор(ы):

Скоморохов Сергей Иванович (RU),
Болсуновский Анатолий Лонгенович (RU),
Бузовера Николай Петрович (RU),
Губанова Мария Анатольевна (RU),
Брагин Николай Николаевич (RU),
Чернышев Иван Леонидович (RU)(54) **МЕХАНИЗИРОВАННОЕ КРЫЛО ЛЕТАТЕЛЬНОГО АППАРАТА**

(57) Формула изобретения

1. Механизированное крыло летательного аппарата, состоящее из кессонной части крыла, передней и задней кромок, внутренней и внешней секций однощелевых закрылков и предкрылков, элерона, интерцепторов, воздушных тормозов, мотогондолы с пилоном, обтекателей механизмов закрылков, отличающееся тем что крыло имеет удлинение $\lambda \geq 11,5$, его задняя кромка выполнена без излома, внутренняя и внешняя секции однощелевых закрылков, составляющие механизацию задней кромки крыла, выполнены без разрывов, хорды внутренней и внешней секций однощелевых закрылков выполнены постоянными по величине, хорда интерцепторов выполнена переменной по абсолютной величине и увеличена до 60% от хорды однощелевых закрылков, хорда воздушных тормозов увеличена до 60% от хорды однощелевых закрылков, хорда внутренней секции однощелевых предкрылков постоянна по величине, хорда внешней секции однощелевых предкрылков выполнена увеличивающейся к концу крыла, радиусы носков профилей внешних секций однощелевых предкрылков составляют $r_{\text{н}} = 7 \div 9,5\%$ хорды сечения крыла, радиусы носков профилей однощелевых закрылков составляют $r_3 = 8,5 \div 10\%$ местной хорды сечения крыла, внутренняя и внешняя секции однощелевых закрылков, внутренний и внешние секции однощелевых предкрылков выполнены с возможностью выдвижения.

2. Механизированное крыло летательного аппарата по п.1, отличающееся тем, что внутренние и внешние секции однощелевых закрылков, выполнены с возможностью выдвижения на величины, близкие вдоль всего размаха однощелевого закрылка.

3. Механизированное крыло летательного аппарата по п.1, отличающееся тем, что внутренние секции однощелевых предкрылков, выполнены с возможностью выдвижения

на величины, близкие вдоль всего размаха внутренних секций однощелевых предкрылков.

4. Механизированное крыло летательного аппарата по п.1, отличающееся тем, что внешние секции однощелевых предкрылков, выполнены с возможностью выдвижения на величины, близкие вдоль всего размаха внешних секций однощелевых предкрылков.

RU 2012116884 A

RU 2012116884 A