



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 207225440 U

(45)授权公告日 2018.04.13

(21)申请号 201721039664.4

(22)申请日 2017.08.18

(73)专利权人 罗江县苏桥塑料编织厂

地址 618500 四川省德阳市罗江县新盛镇
苏桥村

(72)发明人 林玲

(51)Int.Cl.

B62B 3/10(2006.01)

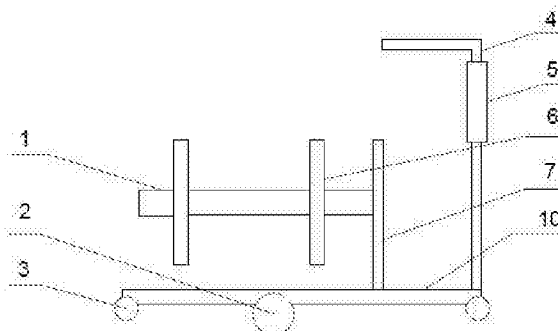
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种纤维卷运输车

(57)摘要

本实用新型提供一种纤维卷运输车,包括载物架、把手和主轮,主轮设置在载物架底部,主轮半径与载物架长度比为1:4-8,载物架单边设置有竖直支架,所述载物架末端设置有把手,竖直支架中部向载物架中部延伸设置有横向杆。本实用新型的有益效果是,将把手设置在载物架的末端是为了方便操作人员手推操作,竖直支架中部向载物架中部延伸设置有横向杆,是为了放置卷状的纤维卷。载物架的底部前端中部和末端中部均设置有一个辅轮是为了在运输纤维卷的过程中可以随意倾斜某一方向,使纤维卷与固定板紧靠,增大了纤维卷与运输车之间的摩擦力,避免纤维卷滑落。横向杆上设置有可拆卸的可拆卸悬杆,是为了可以方便运输小卷的纤维卷。



1. 一种纤维卷运输车,其特征在于:包括载物架(10)、把手(4)和主轮(2),主轮(2)设置在载物架(10)底部,主轮(2)半径与载物架(10)长度比为1:4-8,载物架(10)单边设置有竖直支架(7),所述载物架(10)末端设置有把手(4),竖直支架(7)中部向载物架(10)中部延伸设置有横向杆(1)。

2. 根据权利要求1所述的运输车,其特征在于:还包括两块固定板(6),所述固定板(6)竖直设置在横向杆(1)上。

3. 根据权利要求1所述的运输车,其特征在于:载物架(10)底部前端中部和末端中部均设置一个辅轮(3),辅轮(3)半径不大于主轮(2)半径的50%。

4. 根据权利要求1所述的运输车,其特征在于:所述的把手(4)距离竖直支架(7)的水平距离大于10厘米。

5. 根据权利要求1所述的运输车,其特征在于:横向杆(1)上设置多个可拆卸悬杆(8)。

6. 根据权利要求1所述的运输车,其特征在于:把手(4)上设置有橡胶圈(5)。

7. 根据权利要求1的所述的运输车,其特征在于:横向杆(1)上设置有两个凹槽(9)。

一种纤维卷运输车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及机械领域,尤其涉及一种纤维卷运输车。

背景技术

[0002] 纤维卷运输车是一种专门用于运输纤维卷的机械装置,节省了人力。但是,目前的纤维卷运输车结构复杂,纤维卷易滑落,操作人员的操控性不强。

实用新型内容

[0003] 为了解决现有技术的不足,本实用新型提供一种纤维卷运输车,其结构简单,增大了纤维卷与运输车之间的摩擦力,防止纤维卷滑落,提高了操作人员的操控性,便于单人手推操作。

[0004] 本实用新型解决其技术问题所采用的技术方案是,一种纤维卷运输车,包括载物架、把手和主轮,主轮设置在载物架底部,主轮半径与载物架长度比为1:4-8,载物架单边设置有竖直支架,所述载物架末端设置有把手,竖直支架中部向载物架中部延伸设置有横向杆。

[0005] 进一步地,还包括两块固定板,所述固定板竖直设置在横向杆上。

[0006] 进一步地,载物架底部前端中部和末端中部均设置一个辅轮,辅轮半径不大于主轮半径的50%。

[0007] 进一步地,所述的把手距离竖直支架的水平距离大于10厘米。

[0008] 进一步地,横向杆上设置多个可拆卸悬杆。

[0009] 进一步地,把手上设置有橡胶圈。

[0010] 进一步地,横向杆上设置有两个凹槽。

[0011] 本实用新型的有益效果是,将把手设置在载物架的末端是为了方便操作人员手推操作,竖直支架中部向载物架中部延伸设置有横向杆,是为了放置卷状的纤维卷。载物架的底部前端中部和末端中部均设置有一个辅轮是为了在运输纤维卷的过程中可以随意倾斜某一方向,使纤维卷与固定板紧靠,增大了纤维卷与运输车之间的摩擦力,避免纤维卷滑落。横向杆上设置有可拆卸悬杆,是为了可以方便运输小卷的纤维卷。把手上设置有橡胶圈是为了增大操作人员手掌与把手之间的摩擦力。在横向杆上设置凹槽是为了让固定板将纤维卷牢牢固定在横向杆上。

附图说明

[0012] 图1是本实用新型的一种具体实施方式结构示意图。

[0013] 图2是本实用新型局部的一种具体实施方式结构示意图。

[0014] 附图标记:1-横向杆,2-主轮,3-辅轮,4-把手,5-橡胶圈,6-固定板,7-竖直支架,8-可拆卸悬杆,9-凹槽,10-载物架。

具体实施方式

[0015] 以下结合附图及附图标记对本实用新型的实施方式做更详细的说明,使熟悉本领域的技术人在研读本说明书后能据以实施。

[0016] 实施例:参见附图1,附图2所示的一种纤维卷运输车具体实施方式,包括载物架10、把手4和主轮2,主轮2设置在载物架10底部,主轮2半径与载物架10长度比为1:4-8,载物架10单边设置有竖直支架7,所述载物架10末端设置有把手4,竖直支架7中部向载物架10中部延伸设置有横向杆1。

[0017] 本实施例中将把手4设置在载物架10的末端是为了方便操作人员手拉或手推操作。

[0018] 本实施例中载物架10的底部前端中部和末端中部均设置有一个辅轮3是为了在运输纤维卷的过程中可以随意倾斜某一方向,既使纤维卷与两固定板6紧靠,增大了纤维卷与运输车之间的摩擦力,避免纤维卷滑落,同时也利于操作人员运输纤维卷,方便操作人员既可以选择手拉运输车或者手推运输车的方式运输纤维卷,方便随时停车。

[0019] 本实施例中把手4上设置有橡胶圈5是为了增大操作人员和运输车之间的摩擦力。

[0020] 本实施例中所述的横向杆1上设置有两个凹槽9是为了在运输纤维卷过程中让固定板6将纤维卷牢牢固定在横向杆1上,防止纤维卷滑落至地。

[0021] 本实施例中涉及两种运输方式,具体实施情况是,其中一种是运输较小的纤维卷,将较小的纤维卷放置在横向杆1上的可拆卸悬杆8中,可拆卸悬杆8是可以拆卸的,当运输较小的纤维卷是将可拆卸悬杆8放置在横向杆1上,其中,当运输较大的纤维卷时再将可拆卸悬杆8从横向杆1中取出。主轮2两侧分别设置有一个辅轮3,在运输纤维卷的时候,将运输车倾斜一定的角度,操作人员可根据自身选择运输车向哪个方向倾斜一定的角度,倾斜一定的角度增大了可拆卸悬杆8与较小的纤维卷的摩擦力,操作人员手握住把手4的橡胶圈5处,然后根据操作人员的选择,确定是手拉或手推运输车,达到运输较小的纤维卷的目的。

[0022] 本实施例中还涉及另一种运输方式,具体实施情况是,即运输较大的纤维卷,需要先将可拆卸悬杆8从横向杆1上拆卸下来,然后将纤维卷放置在横向杆1上,用凹槽9将固定板6牢牢固定在横向杆1上,防止纤维卷在运输过程中滑落至地,主轮2两侧分别设置有一个辅轮3,在运输纤维卷的时候,将运输车倾斜一定的角度,操作人员手握住把手4的橡胶圈5处,操作人员可根据自身选择运输车向哪个方向倾斜一定的角度,倾斜一定的角度使纤维卷与固定板6紧靠,增大了纤维卷与运输车之间的摩擦力,然后根据操作人员的选择,确定是手拉或手推运输车,达到运输较大的纤维卷的目的。

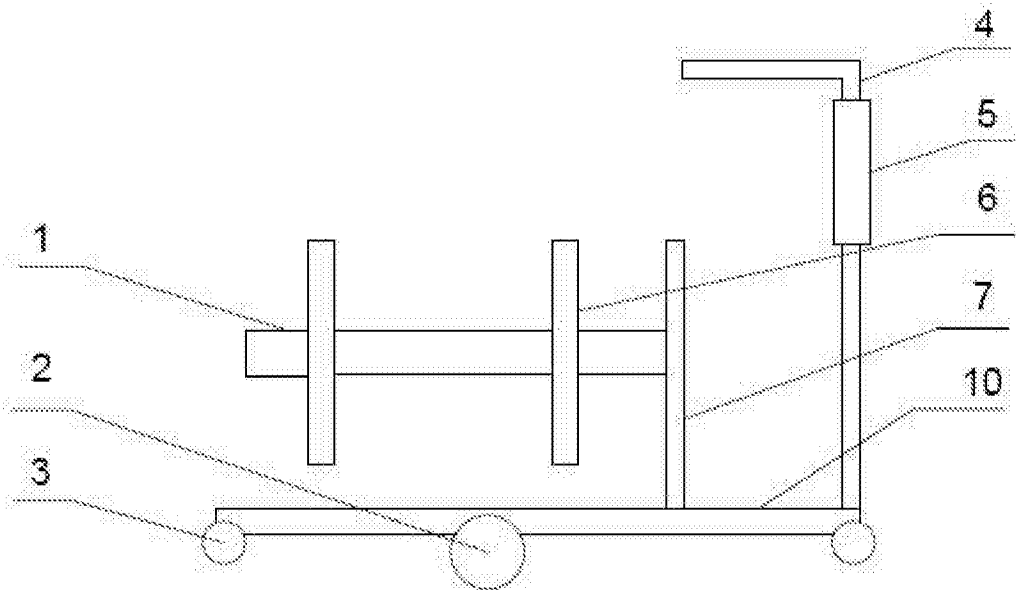


图1

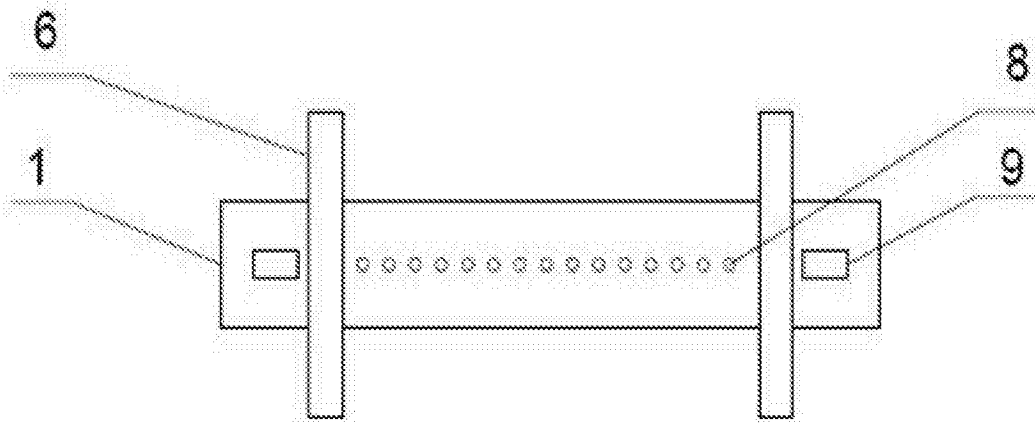


图2