

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY

93 871

Patent dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 03.04.75 (P. 179307)

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 08.05.76

Opis patentowy opublikowano: 30.11.1978

MKP

B63c 5/00

Int. Cl.²

B63C 5/00

CZYTELNIA

Urzędu Patentowego
Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej

Twórca wynalazku: Ryszard Ferens

Uprawniony z patentu : Biuro Projektowo-Technologiczne
Morskich Stoczní Remontowych,
Gdańsk (Polska)

Wózek do transportu podpór stępkowych

Przedmiotem wynalazku jest wózek do transportu podpór stępkowych.

Znany jest wózek do transportu podpór stępkowych z polskiego opisu patentowego nr 62310, który składa się z ramy z ruchomymi ramionami służącymi do zaczepienia belek podpór stępkowych. Niedogodnością tego jest to, że nie można nim przewozić podwójnych podpór, oraz ma duże gabaryty i trudno nim wjechać pod dokowany statek.

Istota wynalazku polega na tym, że korpus wózka ma kształt dużej litery "L". W górnej części korpusu jest obrotowa nakrętka współpracująca ze śrubą, za pomocą której następuje uniesienie podpory. Dociskana głowica jest połączona łącznikiem z bieżną rolką, zamocowaną w dolnej części tego korpusu. W przedniej części korpusu jest otwór do sworznia, za pomocą którego podpora jest mocowana do wózka.

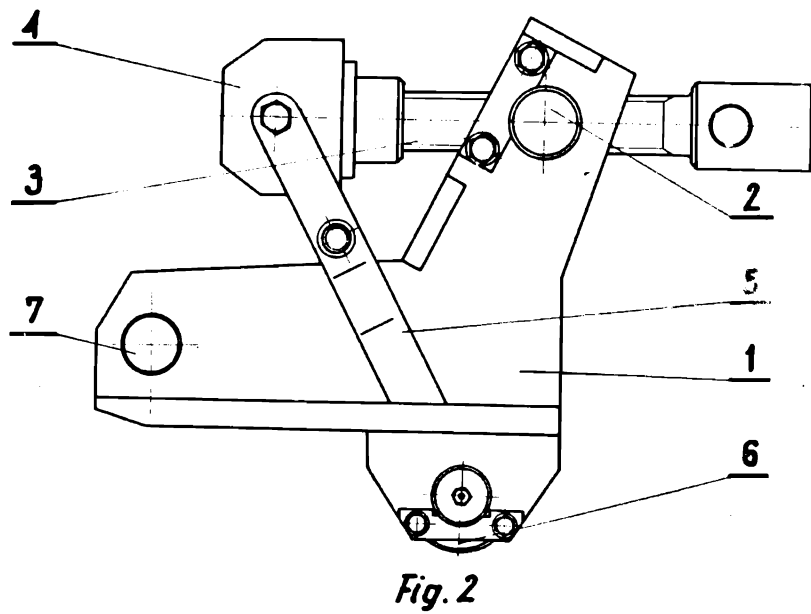
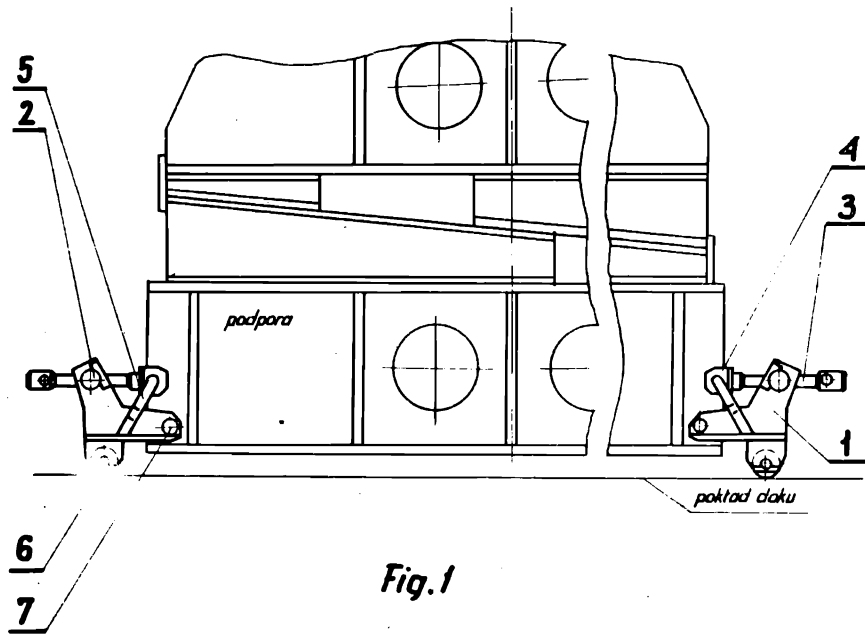
Korzyścią techniczną wózka do transportu według wynalazku są jego małe gabaryty i możliwość przewożenia podwójnej podpory.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia w widoku z boku podwójną podporę stępkową stojącą na wózkach, fig. 2 przedstawia w widoku z boku sam wózek, a fig. 3 przedstawia w widoku od tyłu ten sam wózek.

Wózek do transportu podpór stępkowych składa się z korpusu 1. Korpus 1 ma kształt dużej litery "L". W górnej części korpusu 1, jest zamontowana obrotowa nakrętka 2, która współpracuje ze śrubą 3. Dociskowa głowica 4 jest połączona łącznikiem 5 z bieżną rolką 6 zamontowaną w dolnej części korpusu 1. W przedniej części korpusu 1 znajduje się otwór do sworznia 7, za pomocą którego podpora jest mocowana do wózka.

Zastrzeżenie patentowe

Wózek do transportu podpór stępkowych, z n a m i e n n y t y m, że korpus (1) jest wykonany w kształcie dużej litery "L" i ma w górnej swojej części obrotową nakrętkę (2) współpracującą ze śrubą (3) i dociskową głowicą (4) połączoną łącznikiem (5) z bieżną rolką (6) zamontowaną w dolnej części korpusu (1), a w przedniej części korpusu (1) znajduje się otwór do sworznia (7), za pomocą którego podpora jest mocowana do wózka.



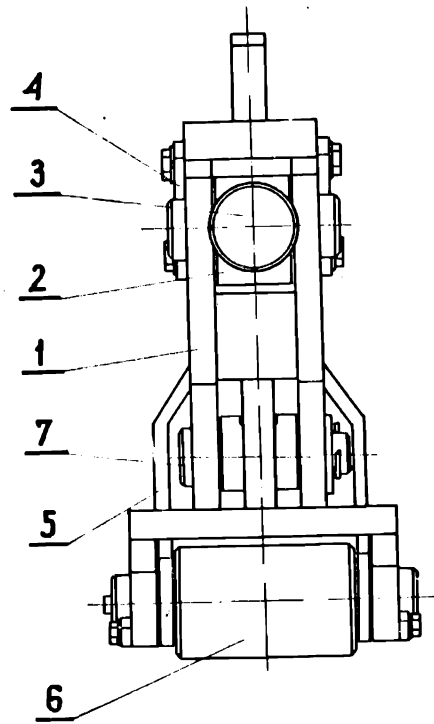


Fig. 3