[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.
E01F 9/047 (2006.01)

[12] 实用新型专利说明书

专利号 ZL 200820130703.6

[45] 授权公告日 2009 年 5 月 20 日

[11] 授权公告号 CN 201241311Y

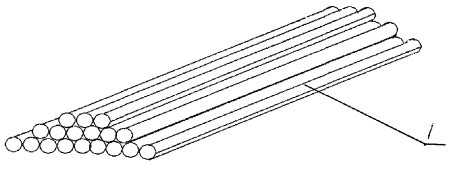
[22] 申请日 2008.7.18
[21] 申请号 200820130703.6
[73] 专利权人 李 硕
地址 010030 内蒙古自治区呼和浩特市第一中学
共同专利权人 高义达 郝继东
[72] 发明人 李 硕 高义达 郝继东 高 明 郝新民 李月明
[74] 专利代理机构 呼和浩特北方科力专利代理有限公司
代理人 王 社
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

[54] 实用新型名称

柔性道路减速带

[57] 摘要

本实用新型公开了一种柔性道路减速带，它由内装填充物的长条棒层层堆彻成梯型连接组成。 当车辆通过柔性道路减速带速度减慢时，在压力缓慢作用时，由于长条棒内的填充物背向移动，使得被压部位呈凹状，通过的车辆轮胎则像接触道路平面，可平稳运行。 这样，只要车辆通过本柔性道路减速带时行驶速度减慢，就不会因越高或撞击而产生剧烈的震动。 本柔性道路减速带对载运的人或物能确保平安，对加强交通管理也可起到良好的作用。



1、柔性道路减速带，其特征在于：它由内装填充物的长条棒层层堆彻连接在一块组成，长条棒层层堆彻成梯型，相邻的每根长条棒连接在一块，相邻的每层长条棒连接在一块。

柔 性 道 路 减 速 带

技术领域

本实用新型涉及一种道路交通安全设施，特别指一种柔性道路减速带。

背景技术

为了加强交通管理，保护人民生命财产的安全，交通管理部门常常需要设置道路减速带。目前常使用橡胶或金属等材料制成的横贯道路的长条形凸起物，形成一个隆起的高坡，横卧在需要减速的道路上，迫使车辆到此降低车速。但是这些减速带由于是用硬质材料制成，其最大的缺陷是车辆通过减速带时因越高或撞击会产生剧烈的震动。不论车辆行驶速度快慢，对载运的人或物（特别是危险物品、易碎物品）都存在着一些不安全的隐患。

实用新型内容

本实用新型要解决的技术问题是提供一种柔性道路减速带，它可克服现有道路减速带的缺陷，对载运的人或物没有安全隐患。

本实用新型要解决的技术问题由如下方案来解决：柔性道路减速带，其特征在于：它由内装填充物的长条棒层层堆彻连接在一块组成，长条棒层层堆彻成梯型，相邻的每根长条棒连接在一块，相邻的每层长条棒连接在一块。

本实用新型的优点是；本柔性道路减速带是把内装填充物（如空气、水或油类物质）的长条棒连接在一块组成柔性减速带。在无压力时，它情况下保持原状。在快速强力冲击时，它类似硬质材料制成的减速带可使通过的车辆颠簸。在压力缓慢作用时，由于长条棒内的填充物背向移动，使得被压部位呈凹状，通过的车辆轮胎则像接触道路

平面，可平稳运行。这样，就可以迫使车辆到此降低车速。只要车辆通过本柔性道路减速带时行驶速度减慢，就不会因越高或撞击而产生剧烈的震动，这对载运的人或物（特别是危险物品、易碎物品）定能确保平安。反之，车辆通过本柔性道路减速带时如超速违规行驶，则必然遭受颠簸并产生剧烈的震动。

附图说明

下面结合附图举一实施例：

图 1 是柔性道路减速带的立体图

具体实施方式

如图 1 所示，柔性道路减速带由内装填充物的长条圆棒 1 三层堆彻连接成梯型组成，其下层为 9 根长条圆棒 1，中层为 6 根长条圆棒 1，上层为 3 根长条圆棒 1。每层的长条圆棒 1 连接在一块，上、中、下三层也连接在一块。这样即形成梯型整体。将其横向放置在道路上即可使用。

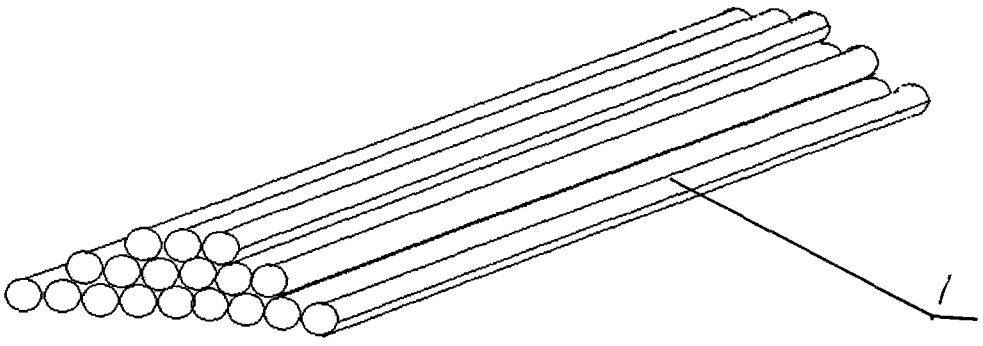


图 1