



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202671134 U

(45) 授权公告日 2013. 01. 16

(21) 申请号 201220310293. X

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

(22) 申请日 2012. 06. 29

(73) 专利权人 安徽德摩新能源叉车股份有限公司

地址 241100 安徽省芜湖市芜湖县新芜经济开发区纬四路

(72) 发明人 郑有为 曹俊 朱鲲鹏 刘献昌

(74) 专利代理机构 芜湖安汇知识产权代理有限公司 34107

代理人 张小虹

(51) Int. Cl.

B66F 9/06 (2006. 01)

B66F 9/12 (2006. 01)

B66F 9/24 (2006. 01)

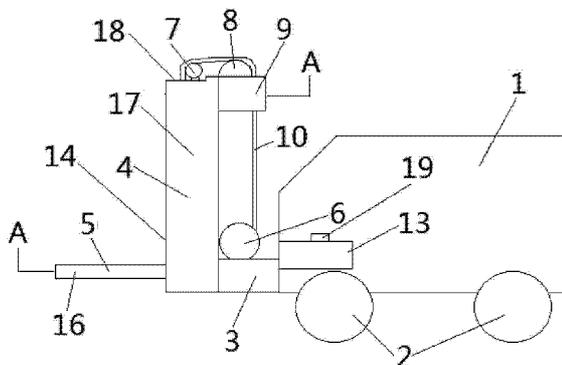
权利要求书 1 页 说明书 3 页 附图 3 页

(54) 实用新型名称

驳运叉车结构

(57) 摘要

本实用新型提供一种应用于叉车领域的驳运叉车结构,所述的驳运叉车结构的升降架(4)设置为板状结构,升降架(4)上开设多道滑动槽(12),多个驳运叉(5)各自通过驳运叉端头部(11)活动卡装在滑动槽(12)内,驳运叉车结构还包括卷收电机(6),链条(10),所述的链条(10)与驳运叉(5)数量相等,多个链条(10)的一端分别与多个滑动槽(12)内的驳运叉端头部(11)连接,另一端与设置在升降架(4)外部的卷收电机(6)连接,卷收电机(6)与控制卷收电机(6)转动的控制部件(13)连接,本实用新型的搬运叉车结构,能提高搬运车的操控性及承载力,在降低操作人员劳动强度的同时,保证了搬运工作的安全性。



1. 一种驳运叉车结构,包括车身(1),车轮(2),升降架(4),车身(1)和车身架(4)通过连接件(3)连接,其特征在于:所述的升降架(4)设置为板状结构,升降架(4)上开设多道垂直设置的滑动槽(12),多个驳运叉(5)各自通过驳运叉端头部(11)活动卡装在滑动槽(12)内,所述的驳运叉车结构还包括卷收电机(6),链条(10),所述的链条(10)与驳运叉(5)数量相等,多个链条(10)的一端分别与多个滑动槽(12)内的驳运叉端头部(11)连接,多个链条(10)的另一端与设置在升降架(4)外部的卷收电机(6)连接,所述的卷收电机(6)与控制卷收电机(6)转动的控制部件(13)连接。

2. 根据权利要求1所述的驳运叉车结构,其特征在于:所述的多道滑动槽(12)设置在升降架(4)的升降架前表面(14)上,驳运叉(5)的驳运叉端头部(11)设置为直径尺寸大于滑动槽(12)的槽口(15)处的结构,所述的驳运叉端头部(11)卡装在滑动槽(12)内时,驳运叉(5)的驳运叉本体部(16)设置为与升降架前表面(14)垂直设置的结构。

3. 根据权利要求2所述的驳运叉车结构,其特征在于:所述的活动槽(12)设置两道,驳运叉(5)设置两个,两个活动槽(12)分别设置为靠近升降架(4)的两个升降架侧面(17)的结构,升降架(4)的升降架上表面(18)上设置两个旋转轮(7)和两个链轮(8),与两个驳运叉端头部(11)连接的两条链轮(10)各自套在一个旋转轮(7)和一个链轮(8)后与卷收电机(6)连接,卷收电机(6)与设置在车身(1)内的控制部件(13)连接,控制部件(13)上分别设置控制卷收电机(6)正转和反转的控制按钮。

4. 根据权利要求3所述的驳运叉车结构,其特征在于:所述的驳运叉车结构还包括两个安装块(9),两个链轮(10)分别活动安装在两个安装块(9)上,卷收电机(6)设置在连接件(3)上,每个链轮(10)各自与卷收电机(6)上的一个卷收轮连接,所述的控制按钮通过操纵控制部件(13)控制卷收电机(6)正转时,所述的卷收电机(6)设置为卷收链条(10)的结构,所述的控制按钮通过操纵控制部件(13)控制卷收电机(6)反转时,所述的卷收电机(6)设置为松开链条(10)的结构。

5. 根据权利要求4所述的驳运叉车结构,其特征在于:所述的卷收电机(6)设置为卷收链条(10)的结构时,链条(10)拉动驳运叉(5),驳运叉(5)向远离地面的方向运动,所述的卷收电机(6)设置为松开链条(10)的结构时,链条(10)松开驳运叉(5),驳运叉(5)向靠近地面的方向运动。

驳运叉车结构

技术领域

[0001] 本实用新型属于叉车领域,更具体地说,是涉及一种驳运叉车结构。

背景技术

[0002] 在短距离搬运货物时,往往需要用到搬运车,而电动搬运车是使用较多的一种,其搬运方便快捷,操作人员劳动强度低。在现有技术中,很多电动搬运车的操控性及承载力较差,从而导致搬运货物时存在安全隐患,从而给搬运工作造成不便,或者搬运时影响搬运效率。

实用新型内容

[0003] 本实用新型所要解决的技术问题是:针对现有技术的不足,提供一种能够提高搬运车的操控性及承载力的驳运叉车结构。

[0004] 要解决以上所述的技术问题,本实用新型采取的技术方案为:

[0005] 本实用新型为一种驳运叉车结构,包括车身,车轮,升降架,车身和车身架通过连接件连接,所述的升降架设置为板状结构,升降架上开设多道垂直设置的滑动槽,多个驳运叉各自通过驳运叉端头部活动卡装在滑动槽内,所述的驳运叉车结构还包括卷收电机,链条,所述的链条与驳运叉数量相等,多个链条的一端分别与多个滑动槽内的驳运叉端头部连接,多个链条的另一端与设置在升降架外部的卷收电机连接,所述的卷收电机与控制卷收电机转动的控制部件连接。

[0006] 所述的多道滑动槽设置在升降架的升降架前表面上,驳运叉的驳运叉端头部设置为直径尺寸大于滑动槽的槽口处的结构,所述驳运叉端头部卡装在滑动槽内时,驳运叉的驳运叉本体部设置为与升降架前表面垂直设置的结构。

[0007] 所述的活动槽设置两道,驳运叉设置两个,两个活动槽分别设置为靠近升降架的两个升降架侧面的结构,升降架的升降架上表面上设置两个旋转轮和两个链轮,与两个驳运叉端头部连接的两条链轮各自套在一个旋转轮和一个链轮后与卷收电机连接,卷收电机与设置在车身内的控制部件连接,控制部件上分别设置控制卷收电机正转和反转的控制按钮。

[0008] 所述的驳运叉车结构还包括两个安装块,两个链轮分别活动安装在两个安装块上,卷收电机设置在连接件上,每个链轮各自与卷收电机上的一个卷收轮连接,所述的控制按钮通过操纵控制部件控制卷收电机正转时,所述的卷收电机设置为卷收链条的结构,所述的控制按钮通过操纵控制部件控制卷收电机反转时,所述的卷收电机设置为松开链条的结构。

[0009] 所述的卷收电机设置为卷收链条的结构时,链条拉动驳运叉,驳运叉向远离地面的方向运动,所述的卷收电机设置为松开链条的结构时,链条松开驳运叉,驳运叉向靠近地面的方向运动。

[0010] 采用本实用新型的技术方案,能得到以下的有益效果:

[0011] 本实用新型的搬运叉车结构,结构简单,操作方便,能提高搬运车的操控性及承载力,在降低操作人员劳动强度的同时,保证了搬运工作的安全性。

附图说明

[0012] 下面对本说明书各附图所表达的内容及图中的标记作出简要的说明:

[0013] 图 1 为本实用新型所述的驳运叉车结构的侧视结构示意图;

[0014] 图 2 为图 1 所述的驳运叉车结构的 A-A 面的剖视结构示意图;

[0015] 图 3 为图 1 所述的驳运叉车结构的升降架部位的剖视结构示意图;

[0016] 图中标记为:1、车身;2、车轮;3、连接件;4、升降架;5、驳运叉;6、卷收电机;7、旋转轮;8、链轮;9、安装块;10、链条;11、驳运叉端头部;12、滑动槽;13、控制部件;14、升降架前表面;15、槽口;16、驳运叉本体部;17、升降架侧面;18、升降架上表面;19、控制按钮。

具体实施方式

[0017] 下面对照附图,通过对实施例的描述,对本实用新型的具体实施方式如所涉及各构件的形状、构造、各部分之间的相互位置及连接关系、各部分的作用及工作原理等作进一步的详细说明:

[0018] 如附图 1—附图 3 所示,本实用新型为一种驳运叉车结构,包括车身 1,车轮 2,升降架 4, 车身 1 和车身架 4 通过连接件 3 连接,所述的升降架 4 设置为板状结构,升降架 4 上开设多道垂直设置的滑动槽 12,多个驳运叉 5 各自通过驳运叉端头部 11 活动卡装在滑动槽 12 内,所述的驳运叉车结构还包括卷收电机 6,链条 10,所述的链条 10 与驳运叉 5 数量相等,多个链条 10 的一端分别与多个滑动槽 12 内的驳运叉端头部 11 连接,多个链条 10 的另一端与设置在升降架 4 外部的卷收电机 6 连接,所述的卷收电机 6 与控制卷收电机 6 转动的控制部件 13 连接。

[0019] 所述的多道滑动槽 12 设置在升降架 4 的升降架前表面 14 上,驳运叉 5 的驳运叉端头部 11 设置为直径尺寸大于滑动槽 12 的槽口 15 处的结构,所述的驳运叉端头部 11 卡装在滑动槽 12 内时,驳运叉 5 的驳运叉本体部 16 设置为与升降架前表面 14 垂直设置的结构。

[0020] 所述的活动槽 12 设置两道,驳运叉 5 设置两个,两个活动槽 12 分别设置为靠近升降架 4 的两个升降架侧面 17 的结构,升降架 4 的升降架上表面 18 上设置两个旋转轮 7 和两个链轮 8,与两个驳运叉端头部 11 连接的两条链轮 10 各自套在一个旋转轮 7 和一个链轮 8 后与卷收电机 6 连接,卷收电机 6 与设置在车身 1 内的控制部件 13 连接,控制部件 13 上分别设置控制卷收电机 6 正转和反转的控制按钮。

[0021] 所述的驳运叉车结构还包括两个安装块 9,两个链轮 10 分别活动安装在两个安装块 9 上,卷收电机 6 设置在连接件 3 上,每个链轮 10 各自与卷收电机 6 上的一个卷收轮连接,所述的控制按钮通过操纵控制部件 13 控制卷收电机 6 正转时,所述的卷收电机 6 设置为卷收链条 10 的结构,所述的控制按钮通过操纵控制部件 13 控制卷收电机 6 反转时,所述的卷收电机 6 设置为松开链条 10 的结构。

[0022] 所述的卷收电机 6 设置为卷收链条 10 的结构时,链条 10 拉动驳运叉 5,驳运叉 5 向远离地面的方向运动,所述的卷收电机 6 设置为松开链条 10 的结构时,链条 10 松开驳运

叉 5, 驳运叉 5 向靠近地面的方向运动。

[0023] 本实用新型所述的搬运叉车结构, 在叉运货物时, 先将货物搬运到驳运叉 5 上, 然后操作人员通过操纵控制按钮 19 控制控制部件 13, 控制部件 13 再操控卷收电机 6 正转, 这时, 卷收电机 6 卷收链条 10, 驳运叉 5 向远离地面的方向运动, 两个驳运叉 5 将货物带离地面, 通过车身驾驶室的操作人员的驾驶, 搬运叉车结构即可行驶到需要卸下货物的地方, 然后, 操作人员再次通过操纵控制按钮 19 控制控制部件 13, 控制部件 13 再操控卷收电机 6 反转, 此时, 卷收电机 6 松开链条 10, 驳运叉 5 向靠近地面的方向运动, 这时, 货物将被放置在地面上, 从而实现货物的搬运。

[0024] 本实用新型的搬运叉车结构, 结构简单, 操作方便, 能提高搬运车的操控性及承载力, 在降低操作人员劳动强度的同时, 保证了搬运工作的安全性。

[0025] 上面结合附图对本实用新型进行了示例性的描述, 显然本实用新型具体的实现并不受上述方式的限制, 只要采用了本实用新型的方法构思和技术方案进行的各种改进, 或未经改进将本实用新型的构思和技术方案直接应用于其他场合的, 均在本实用新型的保护范围内。

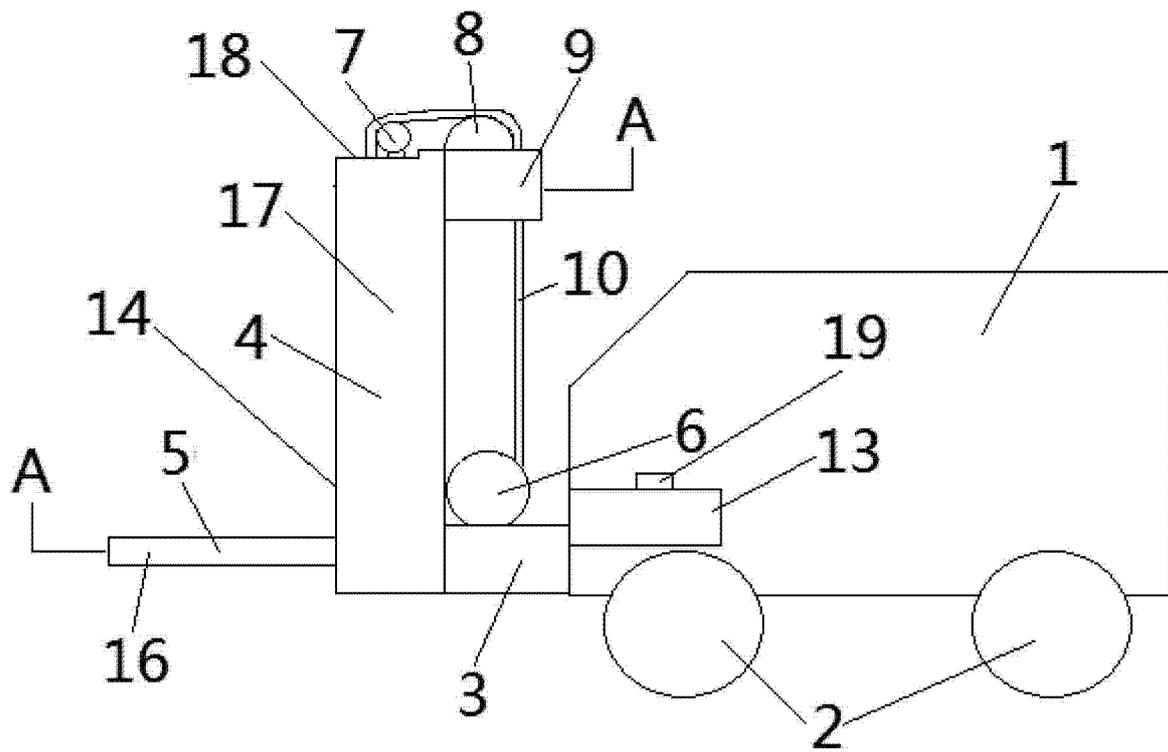


图 1

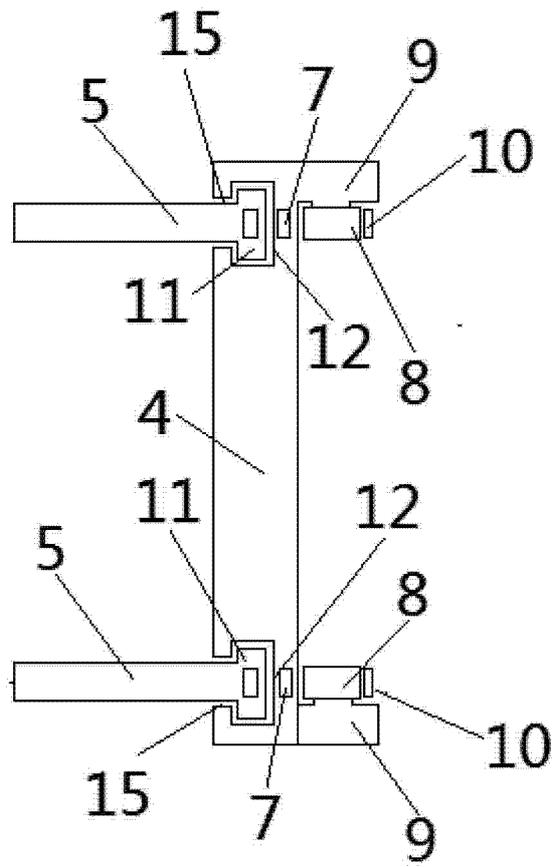


图 2

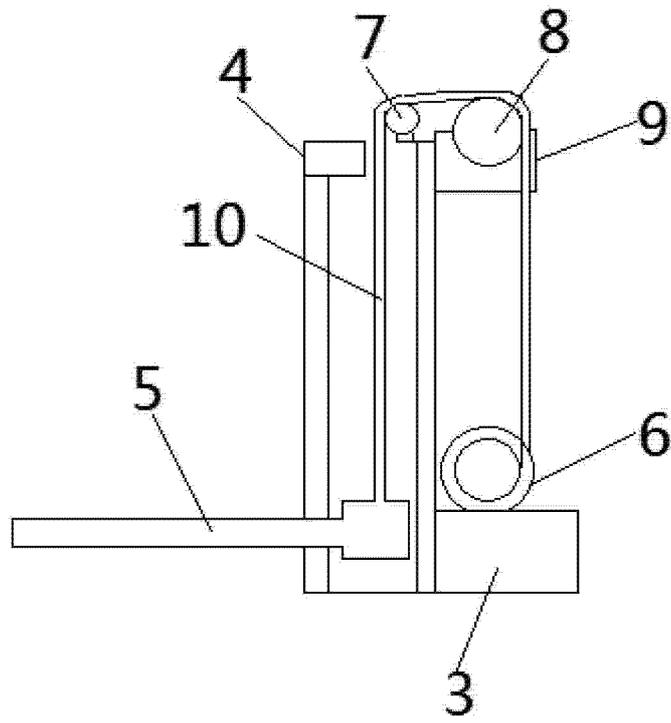


图 3