

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ(12) **ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ**

(21)(22) Заявка: 2022122173, 15.08.2022

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 15.08.2022

(43) Дата публикации заявки: 15.02.2024 Бюл. № 5

Адрес для переписки:

390031, г. Рязань, пл. В.Ф. Маргелова, 1,
Рязанское гвардейское высшее воздушно-
десантное ордена Суворова дважды
Краснознаменное командное училище имени
генерала армии В.Ф. Маргелова

(71) Заявитель(и):

Федеральное государственное казенное
военное образовательное учреждение
высшего образования "Рязанское гвардейское
высшее воздушно-десантное ордена
Суворова дважды Краснознаменное
командное училище имени генерала армии
В.Ф. Маргелова" Министерства обороны
Российской Федерации (RU)

(72) Автор(ы):

Андреев Максим Викторович (RU),
Гавзов Василий Викторович (RU),
Зарайский Денис Александрович (RU),
Гладков Роман Викторович (RU)

(54) **УСТРОЙСТВО ДЛЯ УМЕНЬШЕНИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ ИНФРАКРАСНОГО ИЗЛУЧЕНИЯ
ГАЗОВОГО ПОТОКА ВЫХЛОПА ЛЕГКОБРОНИРОВАННОЙ ТЕХНИКИ С ЦЕЛЬЮ СНИЖЕНИЯ
ТЕПЛОВОЙ ЗАМЕТНОСТИ**

(57) Формула изобретения

Устройство для уменьшения интенсивности инфракрасного излучения газового потока выхлопа легкобронированной техники с целью снижения тепловой заметности, состоящее из короба с кожухом и раструбом, образованными экранирующими пластинами, изготовленными из композиционного, термостойкого материала, обладающего теплоизоляционными свойствами, отличающееся тем, что короб, образованный двумя горизонтальными, вертикальной и боковой пластинами, закрывающий раструб эжектора, кожух, позволяет скрыть очаг интенсивного теплоизлучения во время остановки машины, охлаждает короб воздушный поток, образующийся во время движения машины, проходящий между коробом и кожухом, раструб изменяет направление потока выхлопных газов за корму путем воздействия на поток отработавших газов двигателя под углом 90°, снижая при этом температуру теплового облака выхлопа путем смешивания раскаленных газов двигателя и воздушного потока, за счет чего существенно уменьшается тепловой контраст объекта и снижается вероятность обнаружения легкобронированной техники с помощью приборов наблюдения, работающих в инфракрасном диапазоне частот.