



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA LOTTA ALLA CONTRAFFAZIONE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

DOMANDA NUMERO	202007901533204
Data Deposito	18/06/2007
Data Pubblicazione	18/12/2008

Priorità	200601445
Nazione Priorità	ES
Data Deposito Priorità	

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
A	63	G		

Titolo

BASE PER IL MOTORE DI UNA AUTOMOBILE GIOCATTOLO

DESCRIZIONE

del modello di utilità di
GALILEO ENGINEERING S.R.L.
di nazionalità italiana
con sede: VIA CAVALLOTTI, 16
42100 REGGIO EMILIA (ITALIA)
Inventore: FERRARI Maurizio

* * * * *

RIASSUNTO

Innovazione relativa ad una base per un motore di un'automobile giocattolo elettrica che comprende una sede (1) atta a contenere il motore. La base (7) ha una forma sostanzialmente rettangolare, e la sede (1) è predisposta in una posizione obliqua rispetto ai lati longitudinali (2) della base (7), rispettive sezioni allargate (3) essendo definite dai lati longitudinali (2) della base.

* * * * *

DESCRIZIONE

Campo dell'innovazione

La presente innovazione è relativa ad una base amovibile per supporti di motori che si trovano in una posizione obliqua rispetto all'asse longitudinale di un telaio, progettata in modo particolare per essere applicata ad automobili giocattolo che corrono

su superfici dotate di guide scanalate e azionate da un micromotore elettrico.

Stato della tecnica dell'innovazione

Come è noto, le automobili giocattolo del tipo summenzionato sono dotate di un micromotore a trazione elettrica che si trova in una sede il cui orientamento può essere longitudinale, trasversale o obliquo rispetto all'asse longitudinale del telaio del veicolo.

Ogni configurazione precedente presenta alcune caratteristiche e, nell'insieme, queste garantiscono una notevole applicazione. Ad esempio, l'automobile, il cui motore presenta una configurazione trasversale, ha un centro di gravità vicino alla parte posteriore, che migliora la trazione in tale area ma, d'altro canto, favorisce il sollevamento della parte anteriore dell'automobile a causa della mancanza di peso. Nel caso di un'automobile, il cui motore presenta una configurazione longitudinale, il centro di gravità è più vicino al suo centro, ma pende verso la parte anteriore, creando una perdita di trazione nella parte posteriore. Infine, la configurazione obliqua è particolarmente interessante in quanto produce una migliore massa di bilanciamento

nel veicolo rispetto a quella fornita dalle configurazioni precedenti.

Tuttavia, i micromotori con la configurazione longitudinale e trasversale sono normalmente montati su sedi in basi amovibili, con una forma sostanzialmente regolare, e smontati facilmente dal telaio del veicolo, mentre i motori che si trovano in una posizione obliqua sono montati in una sede integrale con il telaio del veicolo, il telaio e la sede formando un singolo elemento, rendendo più difficili le operazioni di manutenzione e riparazione.

Descrizione dell'innovazione

La base amovibile della presente innovazione risolve in modo soddisfacente gli svantaggi summenzionati, rendendo indipendenti il telaio e la sede nelle configurazioni del motore in una posizione obliqua.

A tale scopo e in modo più specifico, la sede è predisposta in una posizione obliqua rispetto ai lati longitudinali della base, rispettive sezioni allargate essendo definite da ciascuno dei lati longitudinali menzionati della base, e l'intero gruppo formando un elemento indipendente del telaio.

La base presenta fori passanti disposti di fronte a fori corrispondenti praticati nel telaio dell'automobile per fissare entrambi gli elementi con delle viti.

Un'altra caratteristica della presente innovazione include la possibilità di incorporare parti di ancoraggio integrali con gli angoli delle sezioni allargate della base. Ciascuna di dette parti di ancoraggio è dotata di fori passanti per il suo fissaggio al telaio per mezzo di viti, oltre a quelli menzionati nel paragrafo precedente, riducendo così i movimenti oscillanti della base rispetto al telaio.

La base della presente innovazione facilita quindi le operazioni di manutenzione e riparazione in questo tipo di veicoli.

Breve descrizione dei disegni

La figura 1 illustra una vista in prospettiva della base in una prima forma di realizzazione dell'innovazione.

La figura 2 illustra una vista in prospettiva della base in una seconda forma di realizzazione dell'innovazione.

Descrizione delle forme di realizzazione preferite dell'innovazione

L'innovazione verrà ora descritta, solo a scopo illustrativo, per mezzo del seguente esempio che non limita in alcun modo la portata dell'innovazione.

Secondo una prima forma di realizzazione, la figura 1 illustra una base amovibile, in cui si osserva una sede (1) predisposta in una posizione obliqua rispetto ai lati longitudinali (2) della base, rispettive sezioni allargate (3) essendo definite da ciascuno dei summenzionati lati longitudinali (2) della base e l'intero gruppo formando un elemento indipendente del telaio.

La base presenta fori passanti (6) disposti di fronte a fori corrispondenti praticati nel telaio dell'automobile, per fissare entrambi gli elementi con delle viti.

La figura 2 illustra una seconda forma di realizzazione della presente innovazione, che include parti di ancoraggio (4) fissate agli angoli delle sezioni allargate (3) della base. Ciascuna parte di ancoraggio (4) è dotata di fori passanti (5), oltre ai fori passanti (6), per il suo fissaggio al telaio per mezzo di viti, riducendo così i movimenti oscillanti della base rispetto al telaio.

RIVENDICAZIONI

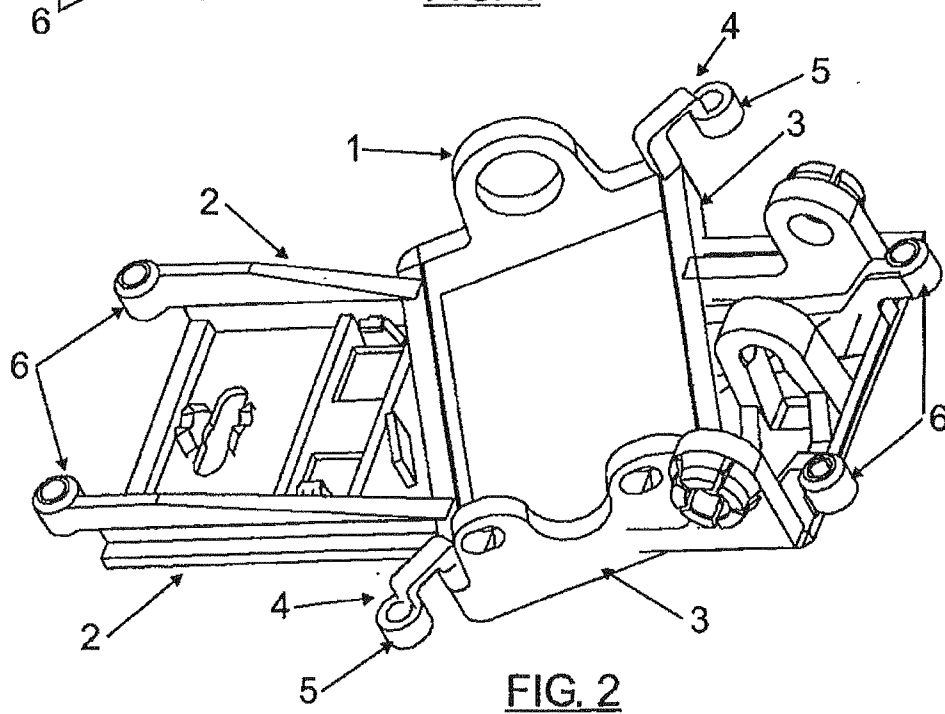
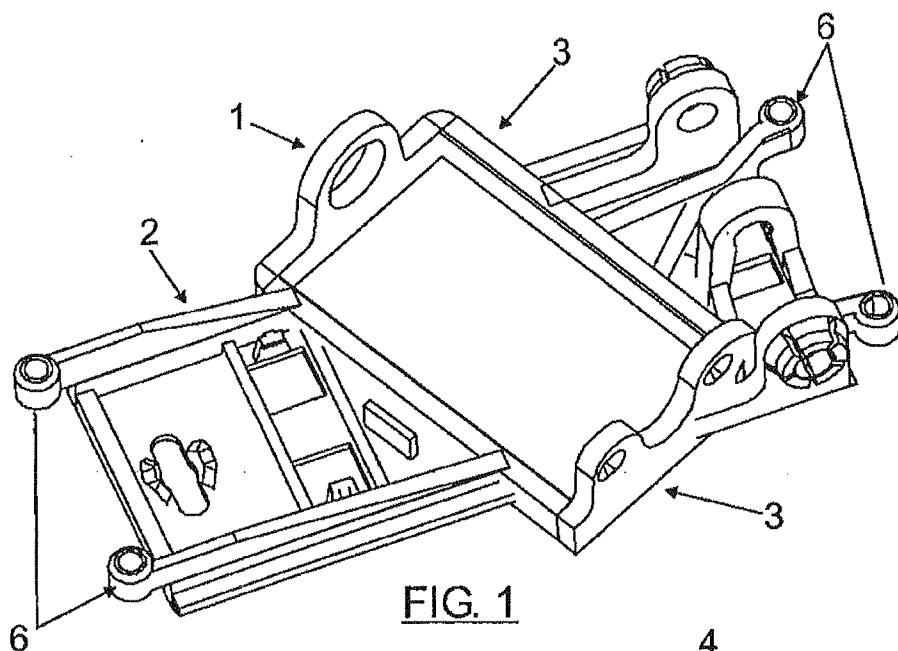
1. Base per un'automobile giocattolo elettrica, comprendente una sede atta a contenere il motore di azionamento dell'automobile, la cui base ha una forma sostanzialmente rettangolare, caratterizzata dal fatto che la sede (1) è predisposta in una posizione obliqua rispetto ai lati longitudinali (2) della base, rispettive sezioni allargate (3) essendo definite da ciascuno dei lati longitudinali menzionati (2) della base.

2. Base secondo la rivendicazione 1, caratterizzata dal fatto che gli angoli delle sezioni allargate (3) sono dotati di parti di ancoraggio (4) per il loro fissaggio al telaio dell'automobile.

3. Base secondo le rivendicazioni 1 e 2, caratterizzata dal fatto che le parti di ancoraggio (4) sono integrali con la base menzionata, e dal fatto che ciascuna di loro ha fori passanti (5) disposti di fronte a fori corrispondenti praticati nel telaio dell'automobile per fissare entrambi gli elementi con delle viti.

p.i.: GALILEO ENGINEERING S.R.L.

Elena CERBARO



p.i.: GALILEO ENGINEERING S.R.L.

Elena CERBARO
(Iscrizione Albo nr. 426/BM)