



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203439045 U

(45) 授权公告日 2014. 02. 19

(21) 申请号 201320594854. 8

(22) 申请日 2013. 09. 25

(73) 专利权人 长春轨道客车装备有限责任公司
地址 130052 吉林省长春市宽城区凯旋路
2155 号

(72) 发明人 李海洋 王云慧

(74) 专利代理机构 长春菁华专利商标代理事务
所 22210
代理人 田春梅

(51) Int. Cl.

B61D 35/00 (2006. 01)

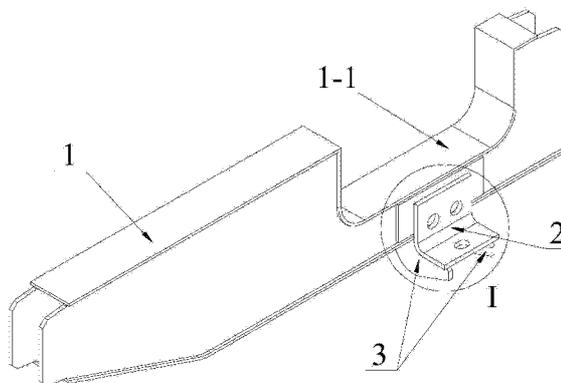
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

铁路客车枕外污物箱吊梁

(57) 摘要

铁路客车枕外污物箱吊梁属于铁路客车枕外污物箱吊装装置领域,该吊梁包括横梁、L型的吊座和两个L型的加强板,横梁上设有贯通的凹槽,吊座的竖直部分设有两个贯通的塞焊孔,该竖直部分与横梁的位于凹槽下方的侧壁焊接;吊座的水平部分形成悬臂,其悬臂上设有长条形的通孔;两个L型的加强板平行放置于L型吊座的下面,其顶端面均与横梁的底面焊接,其内端面均与L型吊座的外端面焊接。该吊梁是针对改装车载厕所的铁路客车车型底架结构专门设计,其横梁能有效避开现有的车下管线等结构,使管线结构从横梁上的凹槽中通过,此外,该吊梁结构简单、力学结构合理,还具有便于污物箱定位和安装的优点。



1. 铁路客车枕外污物箱吊梁,其特征在于:该吊梁包括横梁(1)、L型的吊座(2)和两个L型的加强板(3),所述横梁(1)上设有贯通的凹槽(1-1),吊座(2)的竖直部分设有两个贯通的塞焊孔(2-2),该竖直部分与横梁(1)的位于凹槽(1-1)下方的侧壁焊接;吊座(2)的水平部分形成悬臂,其悬臂上设有长条形的通孔(2-1);所述两个L型的加强板(3)平行放置于L型吊座(2)的下面,其顶端面均与横梁(1)的底面焊接,其内端面均与L型吊座(2)的外端面焊接。

铁路客车枕外污物箱吊梁

技术领域

[0001] 本实用新型属于铁路客车枕外污物箱吊装装置领域，具体涉及一种铁路客车枕外污物箱吊梁。

背景技术

[0002] 为避免车载直排式厕所对铁路沿线环境的污染和对列车转向架的腐蚀，传统的列车直排式厕所正在陆续被改装为真空集便装置。

[0003] 现有铁路客车吊梁结构并非专门针对采用真空集便装置式厕所的车型所设计，因此，现有吊梁会与改装车地板下方的管线等车下结构发生冲突，从而无法满足枕外污物箱的吊装需求。

[0004] 因此，急需设计一款力学结构合理，可以避开待改装车型的现有车下管线结构，同时便于污物箱定位和安装的污物箱吊梁。

实用新型内容

[0005] 为了解决现有待改装车载厕所结构的铁路客车车型没有与其污物箱匹配的吊装横梁，而原有的铁路客车吊梁结构并非专门针对采用真空集便装置式厕所的车型所设计，因此原有吊梁会与改装车地板下方的管线等车下结构发生冲突，从而无法满足枕外污物箱的吊装需求的技术问题，本实用新型提供一种铁路客车枕外污物箱吊梁。

[0006] 本实用新型解决技术问题所采取的技术方案如下：

[0007] 铁路客车枕外污物箱吊梁包括横梁、L型的吊座和两个L型的加强板，所述横梁上设有贯通的凹槽，吊座的竖直部分设有两个贯通的塞焊孔，该竖直部分与横梁的位于凹槽下方的侧壁焊接；吊座的水平部分形成悬臂，其悬臂上设有长条形的通孔；所述两个L型的加强板平行放置于L型吊座的下面，其顶端面均与横梁的底面焊接，其内端面均与L型吊座的外端面焊接。

[0008] 本实用新型的有益效果是：该铁路客车枕外污物箱吊梁是针对待改装车载厕所的铁路客车车型底架结构专门设计，其横梁能有效避开现有的车下管线等结构，使管线结构从横梁上的凹槽中通过，此外，该吊梁结构简单、力学结构合理，还具有便于污物箱定位和安装的优点。

附图说明

[0009] 图1是本实用新型铁路客车枕外污物箱吊梁的立体图；

[0010] 图2是图1中I部分的局部放大图。

具体实施方式

[0011] 下面结合附图对本实用新型做进一步详细说明。

[0012] 如图1至图2所示，本实用新型的铁路客车枕外污物箱吊梁包括横梁1、L型的吊

座 2 和两个 L 型的加强板 3, 横梁 1 上设有贯通的凹槽 1-1, 吊座 2 的竖直部分设有两个贯通的塞焊孔 2-2, 用于填装焊料。该竖直部分与横梁 1 的位于凹槽 1-1 下方的侧壁焊接。吊座 2 的水平部分形成悬臂, 其悬臂上设有长条形的通孔 2-1。两个 L 型的加强板 3 平行放置于 L 型吊座 2 的下面, 其顶端面均与横梁 1 的底面焊接, 其内端面均与 L 型吊座 2 的外端面焊接, 起到结构强化的作用。

[0013] 安装本实用新型的铁路客车枕外污物箱吊梁时, 使列车铁地板下方现有的管线通过横梁 1 上凹槽 1-1, 然后, 分别将横梁 1 的两端与车体钢结构的边梁和牵引梁的槽钢内壁垂直焊接, 即可完成该吊梁的安装作业。

[0014] 具体应用实用新型的铁路客车枕外污物箱吊梁时, 直接将车载枕外污物箱的 L 形吊耳挂在 L 型的吊座 2 上, 用安装螺栓穿过长条形的通孔 2-1 以及污物箱的 L 形吊耳上对应的长条形的通孔, 带污物箱调整定位后, 用螺母将安装螺栓紧固。用同样的方法, 将污物箱的各个吊耳同其它吊梁固定, 即可完成车载枕外污物箱的吊装作业。

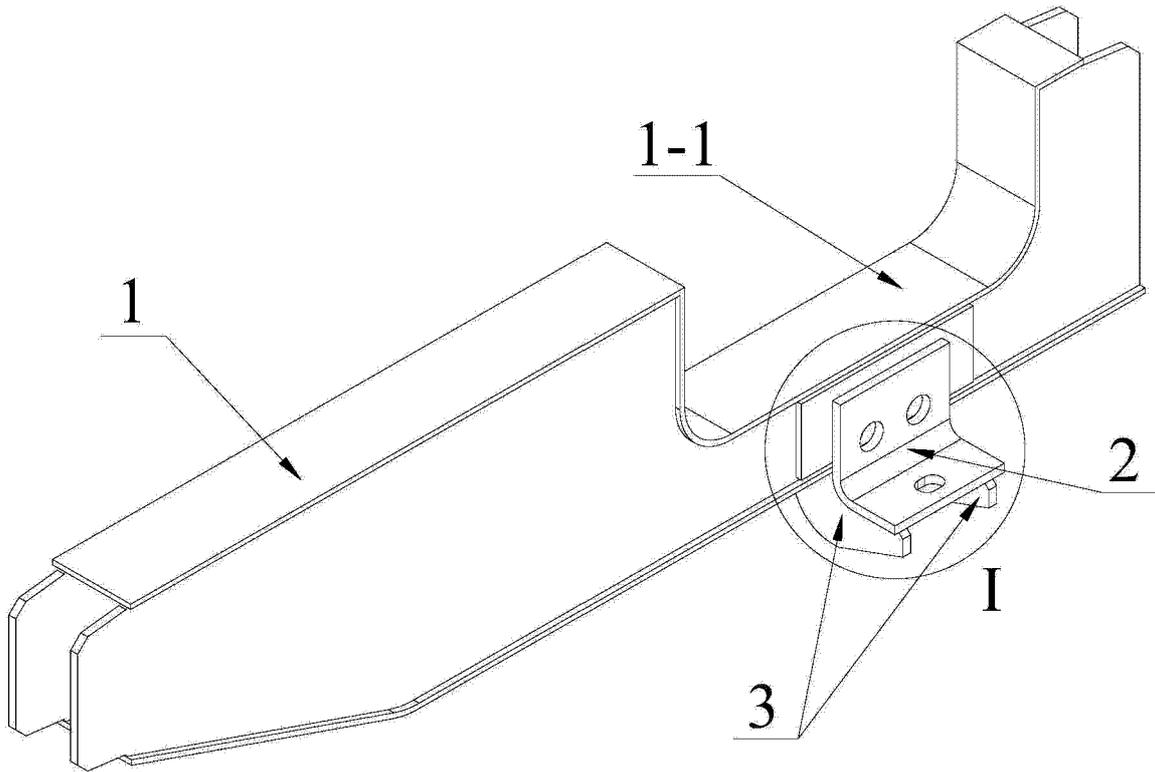


图 1

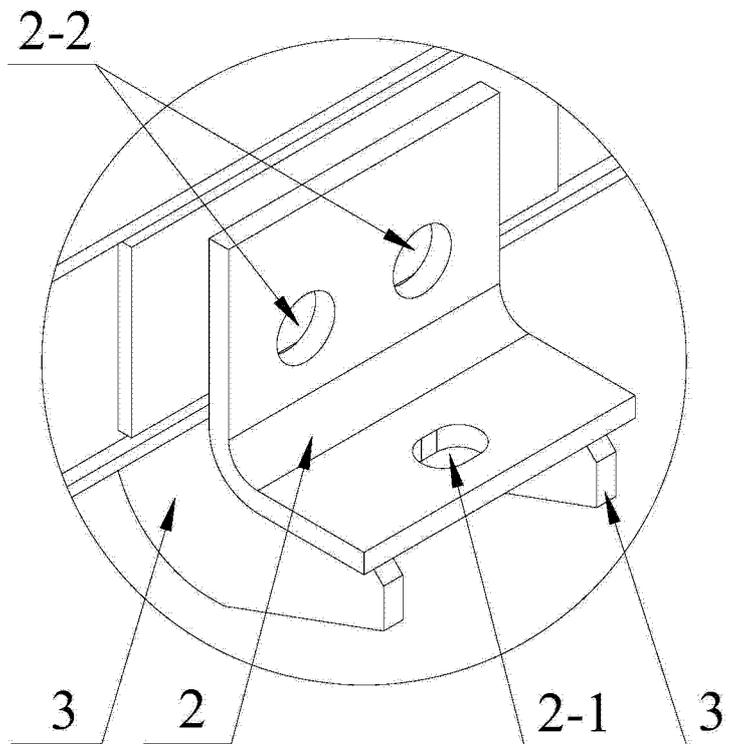


图 2