



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETA' INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	201999900810396
Data Deposito	23/12/1999
Data Pubblicazione	23/06/2001

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
B	60	J		

Titolo

CERNIERA PER L'APERTURA/CHIUSURA DI UN COPERCHIO PER IL VANO BAGAGLI DI UN AUTOVEICOLO.

DESCRIZIONE del modello industriale di utilità dal titolo:

"Cerniera per l'apertura/chiusura di un coperchio per il vano bagagli di un autoveicolo"

di: FIAT AUTO S.p.A., nazionalità italiana, Corso Giovanni Agnelli, 200 - 10135 Torino

Inventore designato: LAI Ivan

Depositata il: 23 Dicembre 1999

PO 99U-000227

* * *

DESCRIZIONE

Il presente trovato si riferisce ad una cerniera per l'apertura/chiusura di un coperchio per il vano bagagli di un autoveicolo.

Scopo del presente trovato è quello di realizzare una cerniera per l'apertura/chiusura di un coperchio per il vano bagagli di un autoveicolo che consenta un'agevole apertura/chiusura del coperchio da parte dell'utilizzatore, che sia di facile costruzione e di basso costo.

Il presente trovato raggiunge gli scopi suddetti grazie ad una cerniera per l'apertura/chiusura di un coperchio per il vano bagagli di un autoveicolo presentante le caratteristiche richiamate in modo specifico nelle rivendicazioni che seguono.

Il trovato verrà ora descritto con riferimento

ai disegni allegati, forniti a puro titolo di esempio non limitativo, in cui:

- la figura 1 illustra in forma prospettica la cerniera oggetto del trovato,

- la figura 2 illustra in vista laterale la cerniera oggetto del trovato in una prima condizione operativa, e

- la figura 3 rappresenta in vista laterale la cerniera oggetto del trovato in una seconda condizione operativa.

Facendo riferimento alle figure, con 2 è indicato nel suo complesso la cerniera oggetto del presente trovato.

La cerniera 2 comprende una prima staffa 4 fissata ad una parete laterale PL del vano bagagli V ed una seconda staffa 6 fissata al coperchio C del vano bagagli V. Una seconda cerniera identica alla prima e ad essa speculare (non rappresentata) è disposta sulla parete opposta del vano bagagli V.

La staffa 4 comprende una prima 8 ed una seconda 10 asola in cui sono articolate in modo girevole attorno ad un asse ortogonale alla staffa 4 una prima 12 ed una seconda bielletta 14. La prima 12 e la seconda 14 bielletta sono articolate all'estremità opposta in modo girevole attorno ad as-

si ortogonali alla seconda staffa 6.

La prima bielletta 12 è disposta in posizione arretrata rispetto alla seconda bielletta 14 partendo dall'abitacolo dell'autoveicolo, e presenta una forma genericamente arcuata.

Una molla M è fissata ad una sua prima estremità ad una mensola 16 presente sulla prima staffa 4 rivolta verso la parte esterna del vano bagagli V ed alla sua seconda estremità alla staffa 6 rivolta verso l'interno dell'autovettura ed in posizione avanzata rispetto all'abitacolo dell'autoveicolo rispetto alla seconda bielletta 14.

Il funzionamento della cerniera secondo il trovato è il seguente.

Una volta aperto il coperchio C l'utilizzatore lo solleva fino alla posizione illustrata in figura 2 vincendo la resistenza della molla M; partendo da questa configurazione, la molla M provvede all'apertura completa del coperchio C fino alla posizione illustrata in figura 3 cioè di completa apertura del coperchio C stesso.

Naturalmente, fermo restando il principio del trovato, i particolari di realizzazione e le forme di attuazione potranno essere ampiamente variati rispetto a quanto descritto ed illustrato e senza

per questo uscire dall'ambito della presente invenzione.

RIVENDICAZIONI

1. Cerniera per l'apertura/chiusura di un coperchio per un vano bagagli di un autoveicolo, caratterizzato dal fatto di comprendere una prima staffa (4) fissata ad una parete laterale (PL) del vano bagagli (V), una seconda staffa (6) fissata al coperchio (C) in corrispondenza della prima staffa (4), una prima (12) ed una seconda (14) bielletta essendo incernierate in modo girevole alla prima (4) e seconda (6) staffa, la prima bielletta (12) essendo disposta posteriormente in relazione all'abitacolo dell'autovettura rispetto alla seconda bielletta (14), una molla (M) essendo interposta tra l'estremità della prima staffa (4) opposta all'abitacolo e l'estremità rivolta verso l'abitacolo della seconda staffa (6).
2. Cerniera secondo la rivendicazione 1, caratterizzata dal fatto che la prima bielletta (12) presenta una forma genericamente arcuata.

Il tutto sostanzialmente come descritto ed illustrato e per gli scopi specificati.

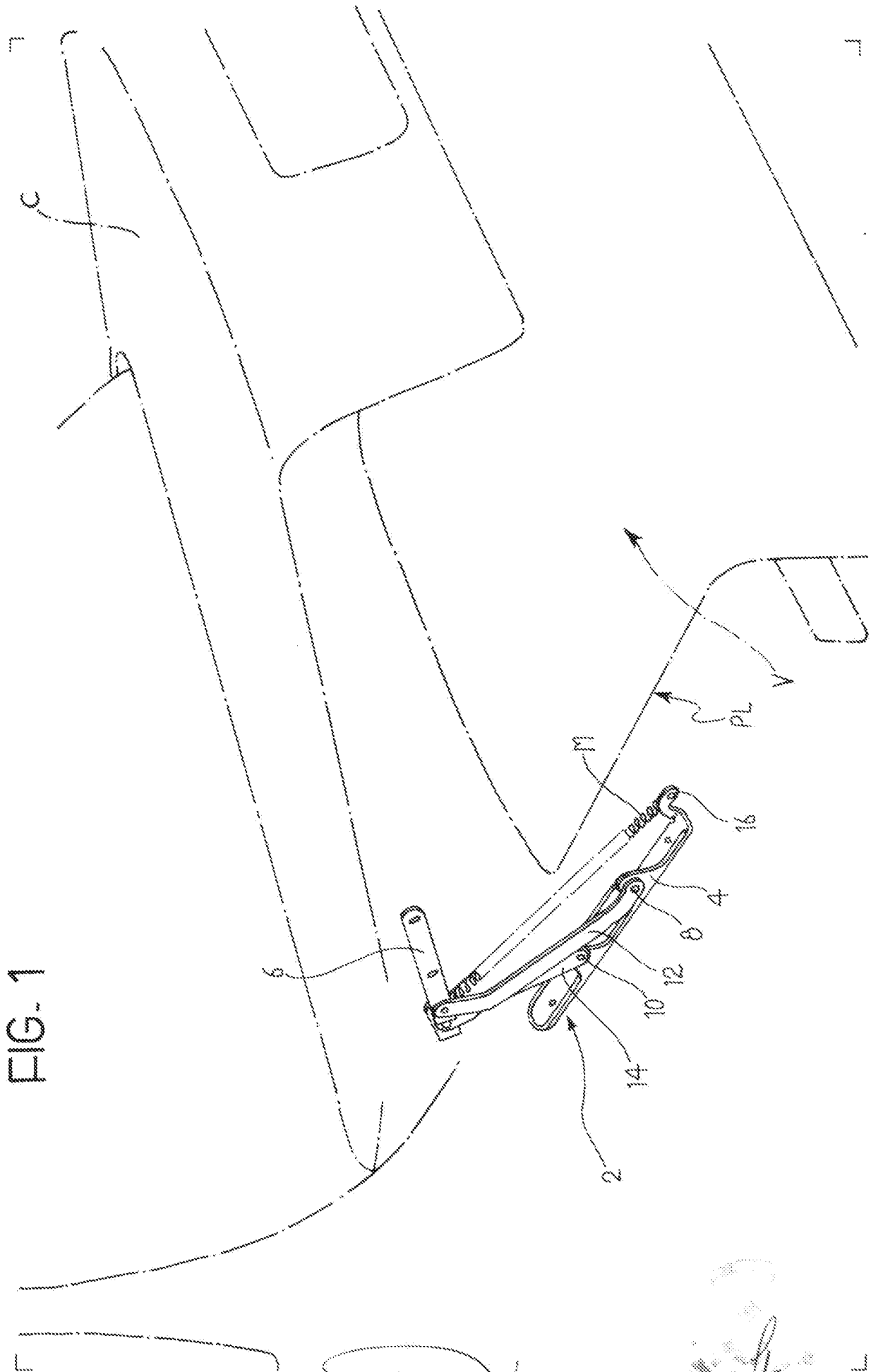
PER INCARICO

ing. Giuseppe G. J. INTERNO
N. iscriz. ALBO 257
(1) proprio e per gli altri




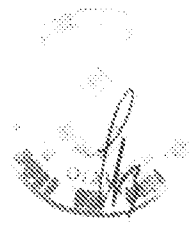
MOD. 301 - PER. 301

FIG. 1



per incarico di: FIAT AUTO S.P.A.


 Ing. Paolo Ghiselli
 per proprio e per gli altri



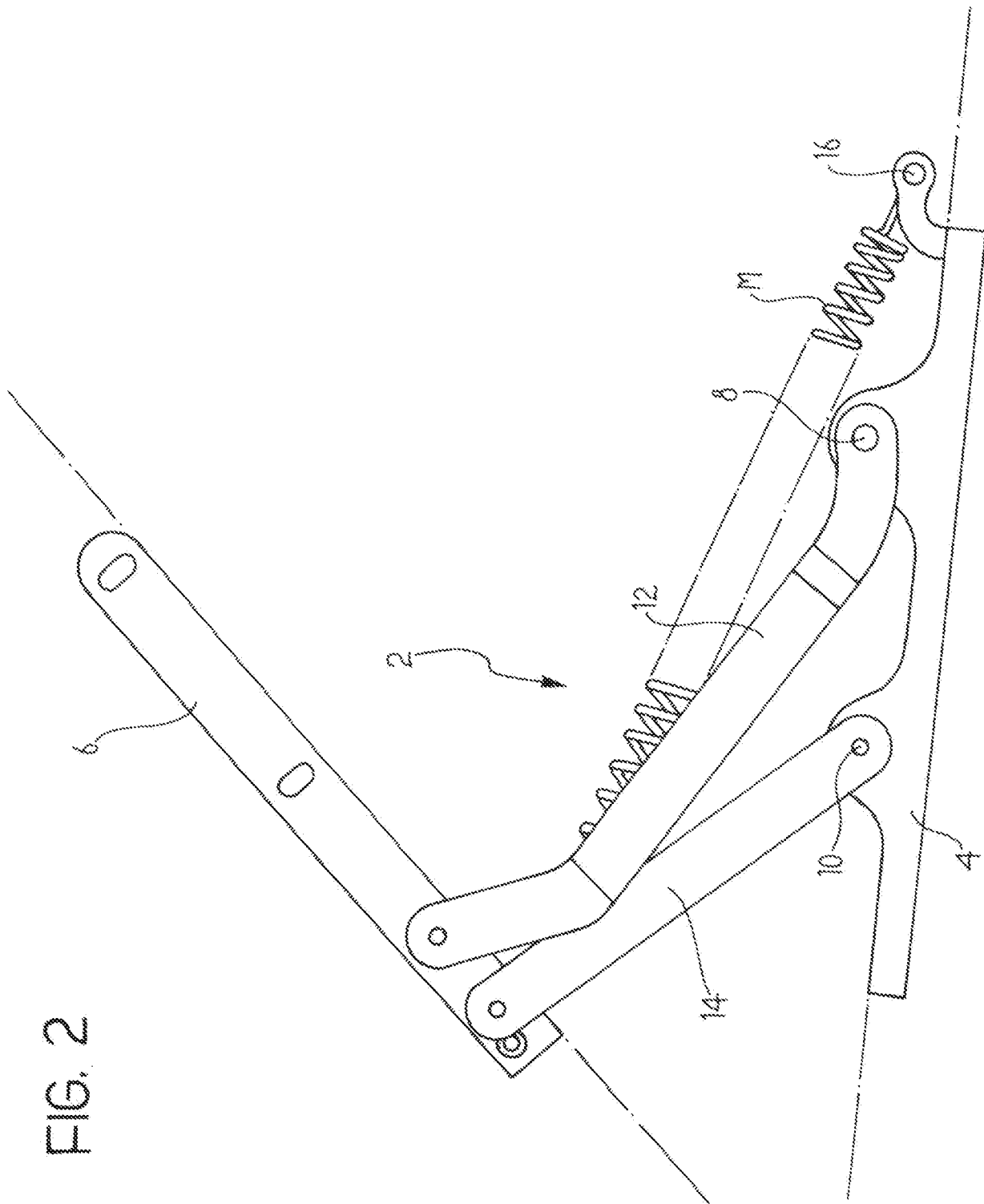


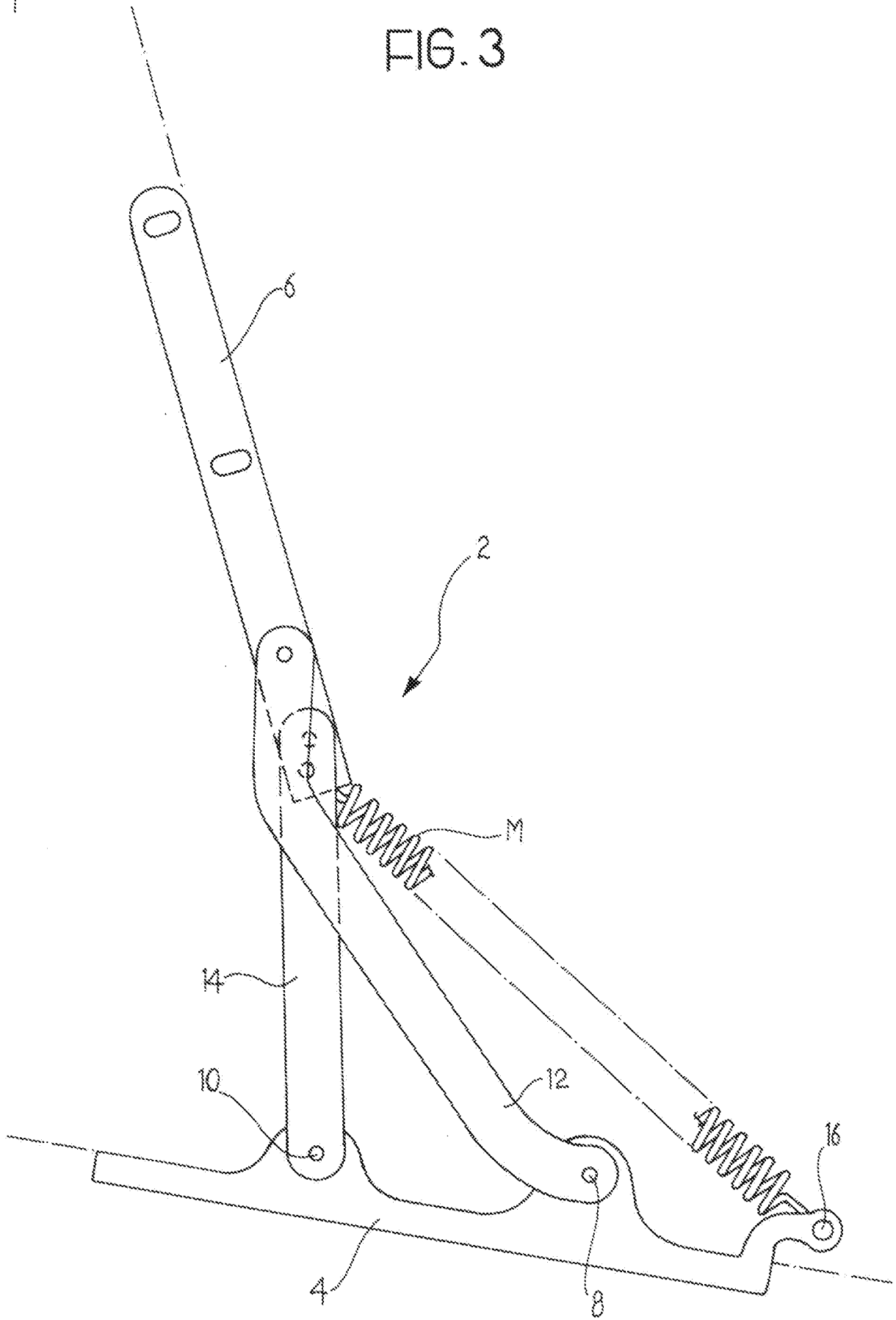
FIG. 2

per incarico di: FIAT AUTO S.P.A.

Ing. Paolo ...
Via proprio e per gli altri

... .. E.A. 2)

FIG. 3



per incarico di: FIAT AUTO S.P.A.

Il disegno è proprietà di FIAT



TG. 90510 F.A. 3/2