

**Wirtschaftspatent**

Erteilt gemaeß § 29 Absatz 1 des Patentgesetzes  
Anerkannt nach dem Abkommen ueber die  
gegenseitige Anerkennung von Urheberscheinen  
und anderen Schutzdokumenten fuer Erfindungen  
vom 18.12.1976

ISSN 0433-6461

(11)

**1576 57**

Int.Cl.<sup>3</sup> .3(51) F 16 K 11/16

**AMT FUER ERFINDUNGS- UND PATENTWESEN**

---

(21) WP F 16 K/ 2278 214  
(31) PV1322-800000

(22) 20.02.81  
(32) 27.02.80

(45) 01.12.82  
(33) CS

---

(72) CIGLARŽ, JIRŽI;CS;  
(73) ZTS VYZKUMINY UCTAV STAVEBNICH A ZEMNICH STROJU, BRNO;CS;

---

(89) siehe (31),(33)

---

(54) **STEUERMECHANISMUS**

---

(57) Der Steuermechanismus, insbesondere fuer die gleichfoermige Beschleunigung eines Transportmittels, ist dadurch gekennzeichnet, daß der Hydrauliksteuerblock fuer Transportmittel durch zwei Schalter betaetigt wird, von denen jeder eine Funktion des Transportmittels einschaltet.

-1- 227821 4

М К И <sup>3</sup> F 16 K

Йиржи Цигларж, г. Брно

Управляющий механизм

Заявлено : 27.02.1980 г.

(PV 1322 - 80)

Авторское свидетельство 211 671 от 10.11.81

Изобретение касается механизма для плавного разгона вперед и назад, например, хода такого транспортного средства, как дорожный каток.

До сих пор управляется ход таких транспортных средств ручным рычагом, который управляет управляющим распределителем и отдельно помещенным многопозиционным выключателем, при помощи которого проводится выбор функции - отдельно для хода вперед и отдельно для хода назад. Такая компоновка занимает обе руки водителя до такой степени, что он не может в полной мере отдаться управлению транспортным средством и не держит рулевое колесо. Кроме того возможно изменить направление хода машины только быстрым переходом из покойного состояния

в движение и наоборот, в результате чего возникают острые удары, которые являются часто причиной отказа машины.

Вышеуказанные недостатки устраняет решение по изобретению, в случае которого управляющий гидрораспределитель опирается о выступ на кулачке. Кулачок неподвижно установлен на валу и снабжен на своем верхнем периметре двумя выступами, служащими упорами электрическим выключателем, и пазом для шарика с прижимной пружиной, фиксирующей кулачок в нулевом положении. В верхней части кулачка проведен сегментный прорез для фиксирующего штифта. На нижней части выступа кулачка опирается тяга управляющего гидрораспределителя своим подшипником.

Взамен подшипника тяги может с кулачком совместно работать рычажный механизм тяги.

Каждый из обоих выключателей включает одну функцию - движение вперед и назад.

Новая компоновка улучшает работу машины. Автоматически выдерживается постоянная скорость хода вперед и назад. Самым важным делом является то, что водителю освободится одна рука, которая не должна пустить рулевое колесо.

Устройство по изобретению изображено на прилагаемых чертежах, на которых :

- черт. 1 изображает устройство по изобретению в фронтальной проекции
- черт. 2 изображает деталь тяги управляющего распределителя
- черт. 3 изображает рычажный механизм

На черт. 1 изображен вал 2, на котором неподвижно установлен кулачок 3, снабженный в своей верхней части шлицом с двумя кромками 5 и 6 и пазом для шарика с прижимной пружиной 24. В шлиц с двумя кромками 5 и 6 заклиниваются шарики электрических выключателей 29 и 30 и каждый из них ограничен одной кромкой 5, 6. В верхней

части кулачка 3 находится сегментный прорез 7, которым проходит фиксирующий штифт 8, ограничивающий отклонение кулачка 3 в требуемом угле. На нижний выступ 4 кулачка 3 опирается подшипник 14 тяги 15 и обкатывает поверхность выступа 4 кулачка 3.

Взамен подшипника 14 возможно применить рычажное промежуточное звено, которое может быть составлено из дополнительной стойки 16, прилегающей к выступу 4 кулачка 3. Стойка закреплена в рычаге 17, поворотном вокруг валика 18.

Устройство работает следующим образом :

Перемещением вала 2 опускает кулачок 3 нулевое положение, и шарик 24 задвинется в корпус и бежит по поверхности шлица кулачка 3. Одновременно включится посредством шарика 9 или 10 выключателей 29 и 30 электрический контур, приводящий в действие другое устройство, например, электромагнитный выключатель гидрораспределителя хода машины. Дальнейшим угловым перемещением кулачка 3 освободится тяга управляющего распределителя 13, приводящая в действие ход машины. Конец тяги управляющего распределителя 13 расположен на шарикоподшипниках 14, бегущих по поверхности выступа 4 кулачка 3 или прилегает к выступу 4 посредством рычажного промежуточного звена.

Управляющий механизм по изобретению возможно применить также для других функций, например, для плавного пуска металлорежущих станков, вибрационных устройств и т. п.

Ф о р м у л а и з о б р е т е н и я

1. Управляющий механизм, предназначенный главным образом для плавного разгона транспортного средства в обоих направлениях, отличающийся тем, что он состоит из кулачка (3), неподвижно установленного на валу (2), и кулачок (3) снабжен на своем верхнем периметре шлицом с двумя кромками (5, 6), кромкой (6) для шарика (10), кромкой (5) для шарика (9), и пазом в этом шлице для шарика с прижимной пружиной (24), фиксирующей кулачок (3) в нулевой позиции, и далее в верхней части кулачка проведен сегментный прорез (7) для фиксирующего штифта (8), и на выступ (4) на кулачке (3) опирается тяга (15) управляющего гидрораспределителя (13) посредством своего подшипника (14).

2. Управляющий механизм по пункту 1, отличающийся тем, что на выступ (4) кулачка (3) прилегает рычажный механизм, управляющий тягой (15).

3. Управляющий механизм по пункту 1 и 2, отличающийся тем, что каждому шарика (9, 10) обоих выключателей (29, 30) присоединена другая функция машины.

Hierzu 2 Seiten Zeichnungen

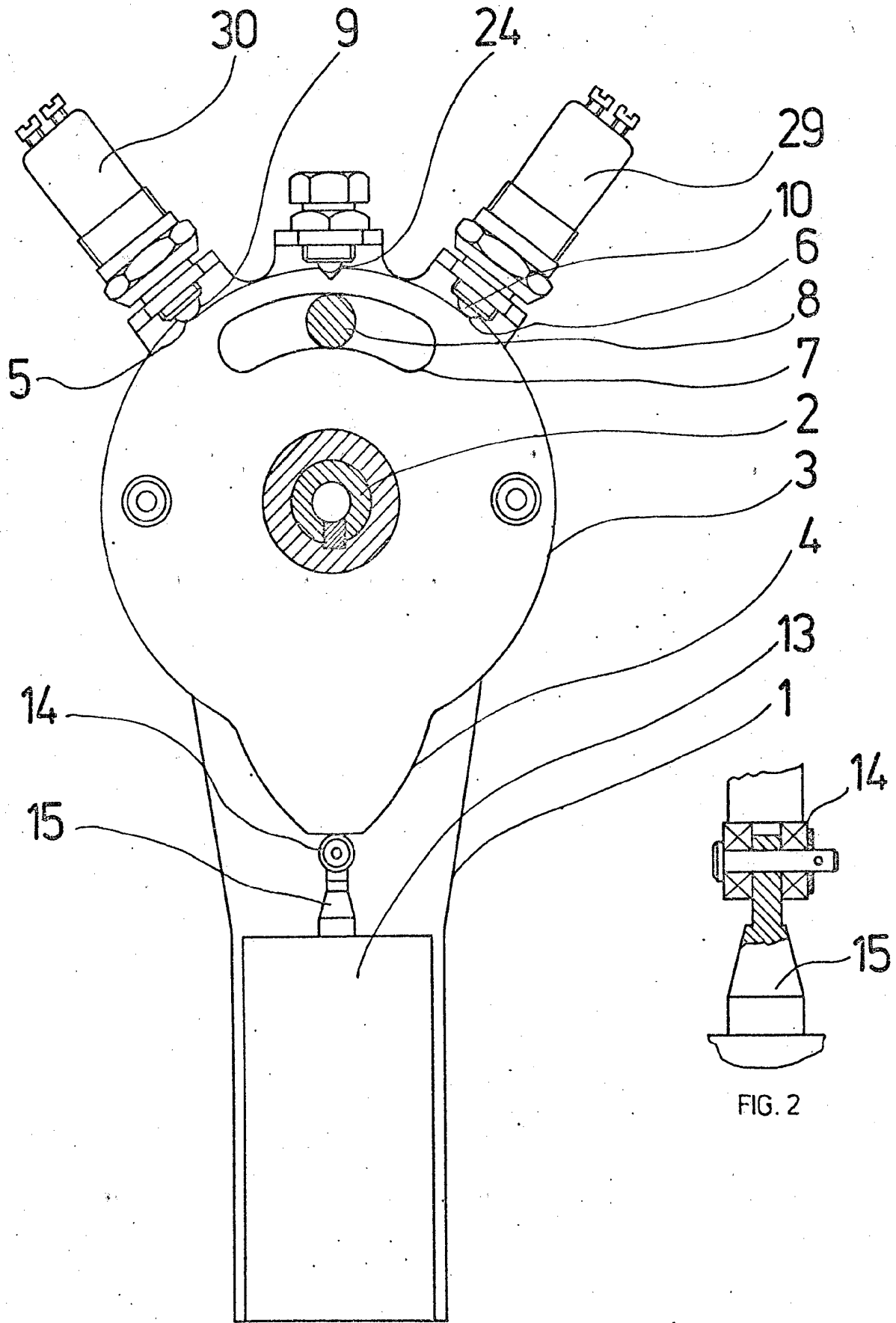


FIG. 1

FIG. 2

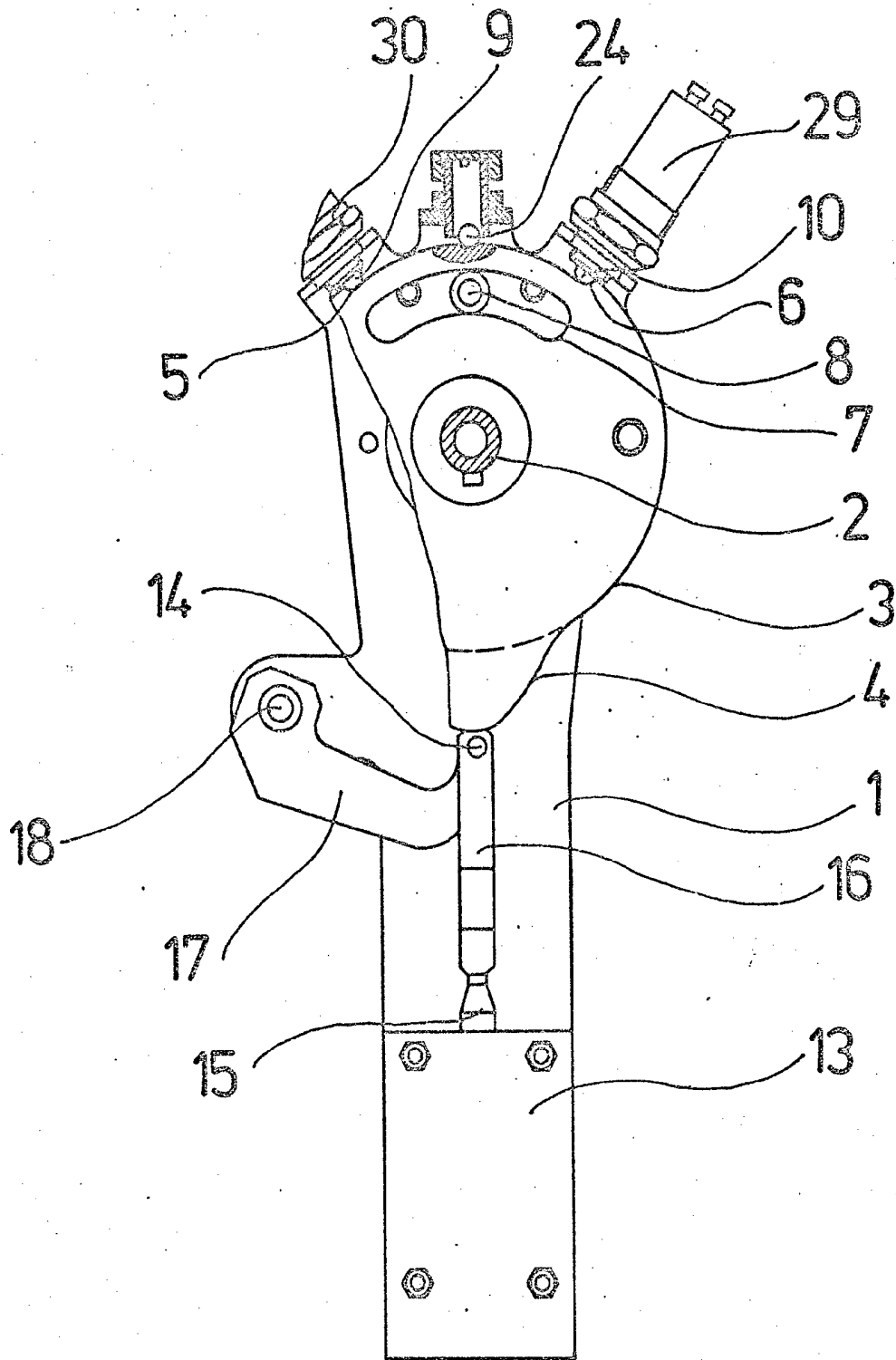


FIG. 3