



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 210240403 U

(45)授权公告日 2020.04.03

(21)申请号 201921040895.6

(22)申请日 2019.07.04

(73)专利权人 深圳玛希姆运动科技有限公司

地址 518000 广东省深圳市宝安区福海街
道和平社区骏丰中城智造创新园B5-1
栋A座五楼GH号

(72)发明人 王君志

(51)Int.Cl.

F16F 7/104(2006.01)

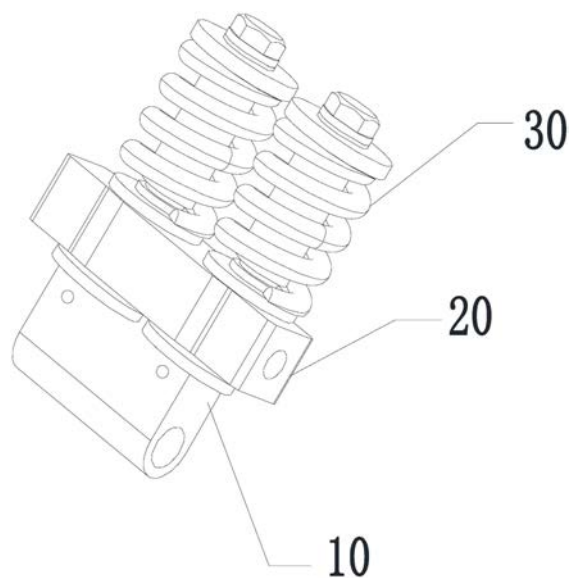
权利要求书1页 说明书3页 附图4页

(54)实用新型名称

一种抽拽式减震器

(57)摘要

本实用新型公开了一种抽拽式减震器,其包括:连接座,所述连接座顶部固定设有固定座,所述固定座的顶端设有至少两个弹簧减震装置;所述弹簧减震装置包括:减震垫,所述减震垫设置在所述固定座上;弹簧,所述弹簧设置在所述减震垫的上方;底盘,所述底盘设置在所述弹簧的上远离所述固定座的一端;螺杆,所述螺杆穿过所述底盘和所述弹簧和所述减震垫和所述固定座与所述连接座螺纹连接;减震胶套,所述减震胶套套设在所述螺杆上。采用以上设置,使减震器更加稳定,且通过的双重弹簧和减震胶套使减震效果更佳;本设置结构简单,设置合理,低成本,高实用。



1. 一种抽拽式减震器,其特征在于,包括:连接座,所述连接座顶部固定设有固定座,所述固定座的顶端设有至少两个弹簧减震装置;

所述弹簧减震装置包括:减震垫,所述减震垫设置在所述固定座上;弹簧,所述弹簧设置在所述减震垫的上方;底盘,所述底盘设置在所述弹簧的上远离所述固定座的一端;螺杆,所述螺杆穿过所述底盘和所述弹簧和所述减震垫和所述固定座与所述连接座螺纹连接;减震胶套,所述减震胶套套设在所述螺杆上。

2. 根据权利要求1所述的抽拽式减震器,其特征在于,所述弹簧减震装置还包括:胶垫,所述胶垫设置在所述连接座与所述固定座连接处。

3. 根据权利要求2所述的抽拽式减震器,其特征在于,所述螺杆的顶端与所述底盘接触处设有垫片,所述螺杆的底端外表面设有预设高度的外螺纹。

4. 根据权利要求3所述的抽拽式减震器,其特征在于,所述连接座的竖直方向上设有沿所述连接座的长度方向设置的第一通孔,所述连接座的顶端长度方向上间隔设有两个竖直的与所述螺杆的外螺纹匹配的内螺纹孔,所述连接座的正面上与所述内螺纹孔垂直方向上设置有与所述内螺纹孔位置相对应的螺纹通孔。

5. 根据权利要求4所述的抽拽式减震器,其特征在于,所述固定座长度方向的两端上分别设有连接孔,所述固定座的顶面上设有间隔设有两个与所述减震垫匹配的第二通孔。

一种抽拽式减震器

技术领域

[0001] 本实用新型涉及减震器,特别是涉及一种抽拽式减震器。

背景技术

[0002] 减震器主要用于缓冲因地面对车辆冲击而造成对驾乘者的冲击振动,以改善驾乘人员舒适性的汽车配件,现也常用于电动车,电动脚踏车之中;现很多电车的减震器都形同虚设达不到很好的减震效果,使用者的体验感差,其外观不够美观一般是外露在车身边上影响车子的美观。

[0003] 因此,现在亟需设计一种能解决上述一个或者多个问题的抽拽式减震器。

发明内容

[0004] 为解决现有技术中存在的一个或者多个问题,本实用新型提供了一种抽拽式减震器,通过新型的设计使减震器内置于车辆后部车身之内即可防尘防污又减震效果又不影响车辆整体外观,达到美观耐用。

[0005] 本实用新型为达到上述目的所采用的技术方案是:一种抽拽式减震器,其特征在于,包括:连接座,所述连接座顶部固定设有固定座,所述固定座的顶端设有至少两个弹簧减震装置;

[0006] 所述弹簧减震装置包括:减震垫,所述减震垫设置在所述固定座上;弹簧,所述弹簧设置在所述减震垫的上方;底盘,所述底盘设置在所述弹簧的上远离所述固定座的一端;螺杆,所述螺杆穿过所述底盘和所述弹簧和所述减震垫和所述固定座与所述连接座螺纹连接;减震胶套,所述减震胶套套设在所述螺杆上。

[0007] 在一些实施例中,所述弹簧减震装置还包括:胶垫,所述胶垫设置在所述连接座与所述固定座连接处。

[0008] 在一些实施例中,所述螺杆的顶端与所述底盘接触处设有垫片,所述螺杆的底端外表面设有预设高度的外螺纹。

[0009] 在一些实施例中,所述连接座的竖直方向上设有沿所述连接座的长度方向设置的第一通孔,所述连接座的顶端长度方向上间隔设有两个竖直的与所述螺杆的外螺纹匹配的内螺纹孔,所述连接座的正面上与所述内螺纹孔垂直方向上设置有与所述内螺纹孔位置相对应的螺纹通孔。

[0010] 在一些实施例中,所述固定座长度方向的两端上分别设有连接孔,所述固定座的顶面上设有间隔设有两个与所述减震垫匹配的第二通孔。

[0011] 本实用新型的有益效果是:相较于现有技术,本实用新型包括:连接座,所述连接座顶部固定设有固定座,所述固定座的顶端设有至少两个弹簧减震装置;所述弹簧减震装置包括:减震垫,所述减震垫设置在所述固定座上;弹簧,所述弹簧设置在所述减震垫的上方;底盘,所述底盘设置在所述弹簧的上远离所述固定座的一端;螺杆,所述螺杆穿过所述底盘和所述弹簧和所述减震垫和所述固定座与所述连接座螺纹连接;减震胶套,所述减震

胶套套设在所述螺杆上。采用以上设置,使减震器更加稳定,且通过的双重弹簧和减震胶套使减震效果更佳;本设置结构简单,设置合理,低成本,高实用。

附图说明

- [0012] 图1为本实用新型较佳实施例结构示意图;
- [0013] 图2为本实用新型较佳实施例的爆炸图;
- [0014] 图3为本实用新型较佳实施例连接座结构图;
- [0015] 图4为本实用新型较佳实施例固定座结构图。
- [0016] 图中:
- [0017] 10、连接座;11、第一通孔;12、内螺纹孔;13、螺纹通孔;
- [0018] 20、固定座;21、连接孔;22、第二通孔;
- [0019] 30、弹簧减震装置;31、减震垫;32、弹簧;33、底盘;34、螺杆;35、减震胶套;36、胶垫;
- [0020] 40、垫片。

具体实施方式

[0021] 为使本实用新型的上述目的、特征和优点能够更加浅显易懂,下面结合附图对本实用新型的具体实施方式做详细的说明。在下面的描述中阐述了很多具体细节以便于充分理解本实用新型。但是本实用新型能够以很多不同于在此描述的其它方式来实施,本领域技术人员可以在不违背本实用新型内涵的情况下做类似改进,因此本实用新型不受下面公开的具体实施例的限制。

[0022] 如图1-图4所示,本实用新型提供了一种抽拽式减震器,其特征在于,包括:连接座10,所述连接座10顶部固定设有固定座20,所述固定座20的顶端设有至少两个弹簧减震装置30;

[0023] 所述弹簧减震装置30包括:减震垫31,所述减震垫31设置在所述固定座20上;弹簧32,所述弹簧32设置在所述减震垫31的上方;底盘33,所述底盘33设置在所述弹簧32的上远离所述固定座20的一端;螺杆34,所述螺杆34穿过所述底盘33和所述弹簧32和所述减震垫31和所述固定座20与所述连接座10螺纹连接;减震胶套35,所述减震胶套35套设在所述螺杆34上。

[0024] 具体的,两个弹簧装置30为对称设置的,减震垫31呈“T”型,下端插设在固定座20上,通过胶黏或者粘接固定,上端露出在固定座20上,固定座20的上端大于或等于弹簧32的大小,使弹簧32的一端能够完整的与减震垫31的上端抵触在一起,固定座20的上端与底盘33通过螺杆34形成夹持结构,使弹簧32无法移动;减震胶套35位于在弹簧32内,套设在螺杆34上,进一步增加减震效果。

[0025] 在一些实施例中,所述弹簧减震装置30还包括:胶垫36,所述胶垫36设置在所述连接座10与所述固定座20连接处。

[0026] 具体的,避免连接座10和固定座20直接接触,增加摩擦力,使减震器更加稳定,在连接座10和固定座20之间设有两个橡胶制成的胶垫36。

[0027] 在一些实施例中,所述螺杆34的顶端与所述底盘33接触处设有垫片40,所述螺杆

34的底端外表面设有预设高度的外螺纹。

[0028] 具体的,为增加螺杆34紧固性,和稳定性,在螺杆34与底盘33之间上设有垫片40,螺杆34的底端设有一定高度的外螺纹,防止外螺纹与减震胶套35接触摩擦,以至于损坏。

[0029] 在一些实施例中,所述连接座10的竖直方向上设有沿所述连接座10的长度方向设置的第一通孔11,所述连接座10的顶端长度方向上间隔设有两个竖直的与所述螺杆34的外螺纹匹配的内螺纹孔12,所述连接座10的正面上与所述内螺纹孔12垂直方向上设置有与所述内螺纹孔12位置相对应的螺纹通孔13。

[0030] 具体的,连接座10上的第一通孔11,用于连接外界固定,内螺纹孔12用于与螺杆34的外螺纹匹配,螺纹通孔13内灌入高强度厌氧胶水密封螺栓间隙,或旋入小螺丝,或打入铆钉用于加强连接座10与螺杆34之间的耐拉脱强度达到安全。

[0031] 在一些实施例中,所述固定座20长度方向的两端上分别设有连接孔21,所述固定座20的顶面上设有间隔设有两个与所述减震垫31匹配的第二通孔22。

[0032] 具体的,连接孔21用于与外界固定连接,固定座20的顶面设有两个第二通孔22用于放置减震垫31和用于螺杆34穿过固定座20与连接座10螺纹连接。

[0033] 综上所述,本实用新型包括连接座10,所述连接座10顶部固定设有固定座20,所述固定座20的顶端设有至少两个弹簧减震装置30;所述弹簧减震装置30包括:减震垫31,所述减震垫31设置在所述固定座20上;弹簧32,所述弹簧32设置在所述减震垫31的上方;底盘33,所述底盘33设置在所述弹簧32的上远离所述固定座20的一端;螺杆34,所述螺杆34穿过所述底盘33和所述弹簧32和所述减震垫31和所述固定座20与所述连接座10螺纹连接;减震胶套35,所述减震胶套35套设在所述螺杆34上。采用以上设置,使减震器更加稳定,且通过的双重弹簧和减震胶套使减震效果更佳;本设置结构简单,设置合理,低成本,高实用。

[0034] 以上所述实施例仅表达了本实用新型的一种或多种实施方式,其描述较为具体和详细,但并不能因此而理解为对实用新型专利范围的限制。应当指出的是,对于本领域的普通技术人员来说,在不脱离本实用新型构思的前提下,还可以做出若干变形和改进,这些都属于本实用新型的保护范围。因此,本实用新型专利的保护范围应以所附权利要求为准。

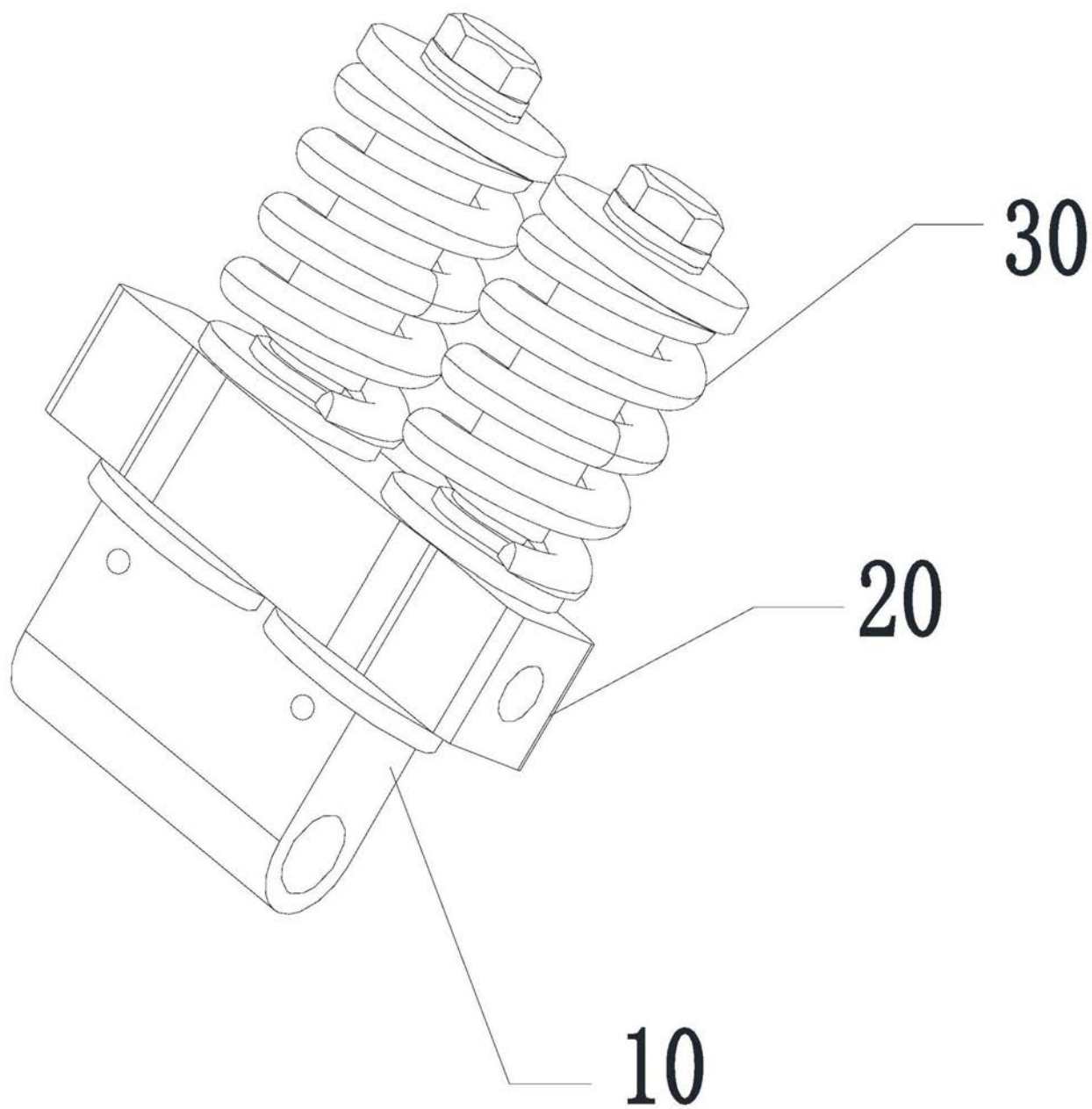


图1

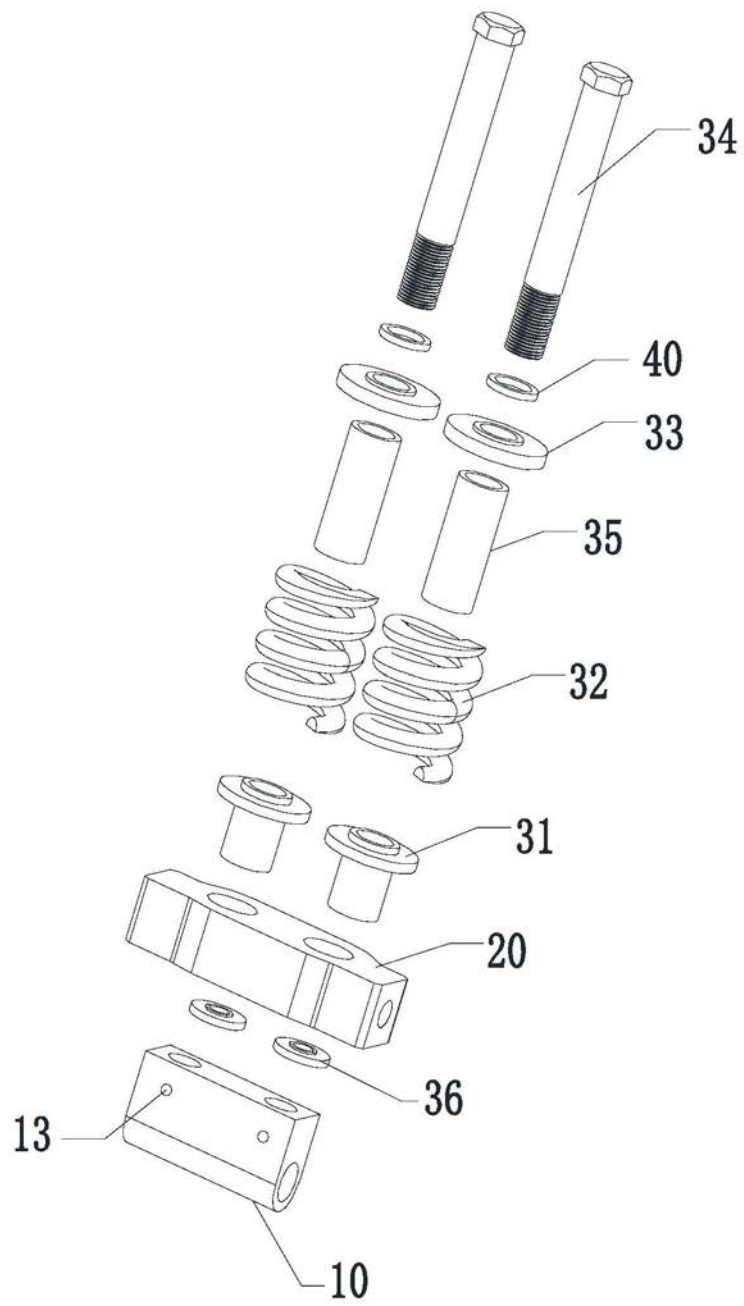


图2

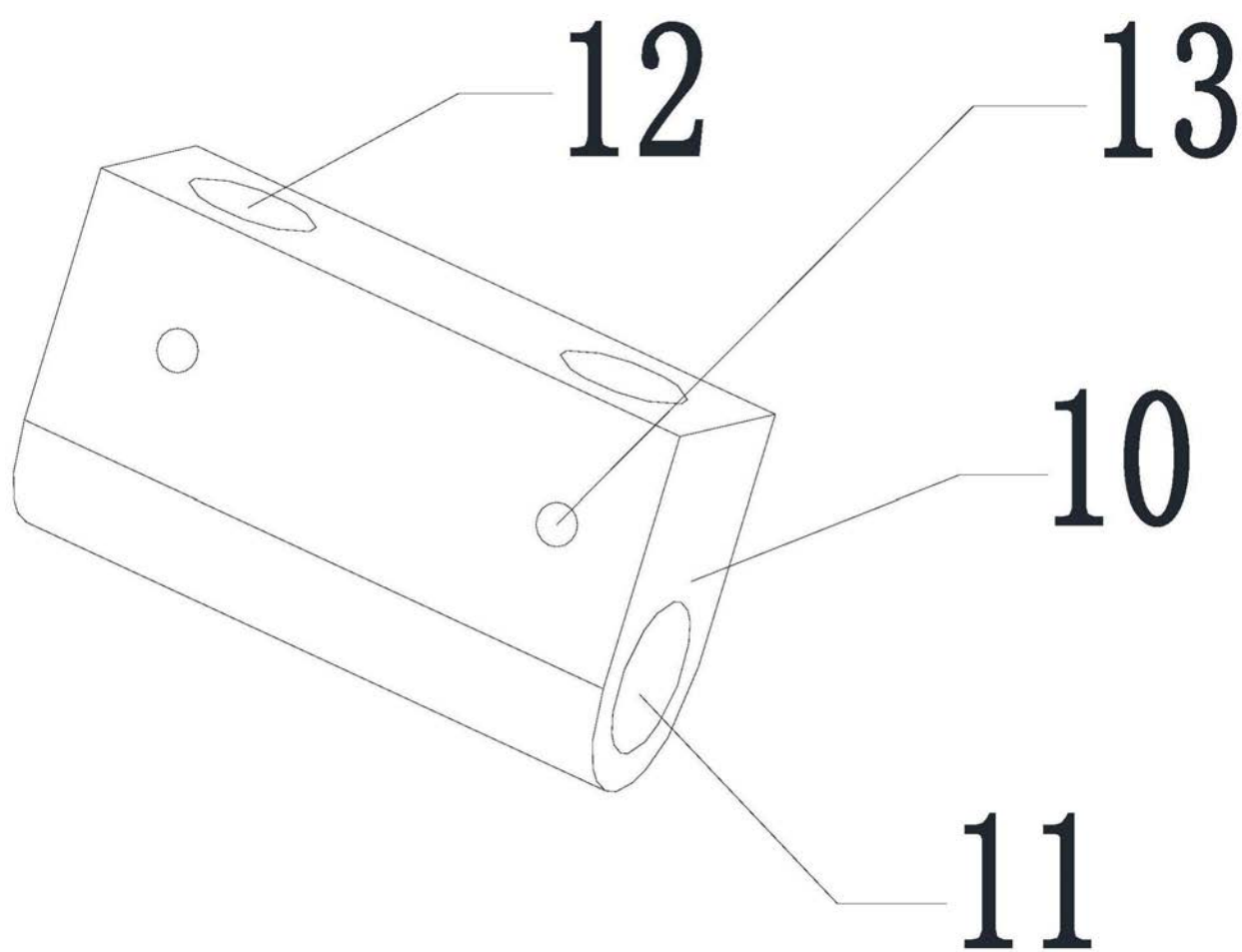


图3

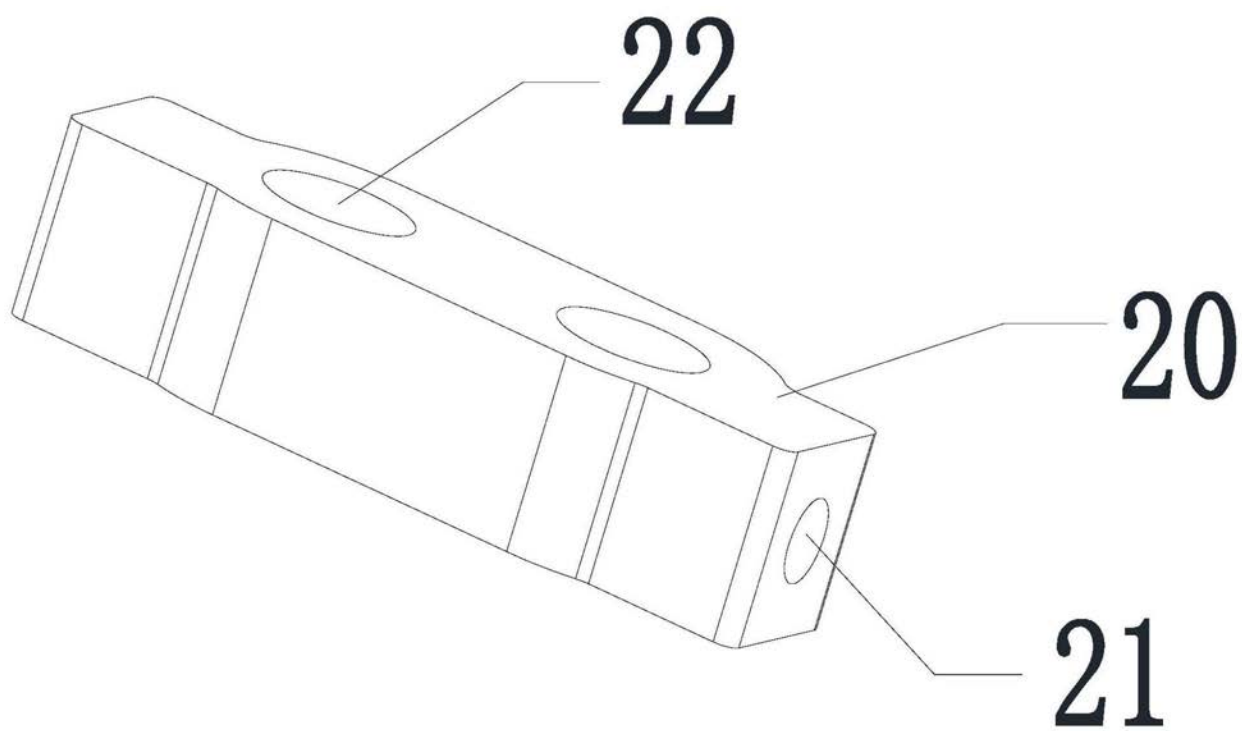


图4