



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



⑪ Número de publicación: **1 066 307**

⑫ Número de solicitud: U 200701947

⑮ Int. Cl.:
E01F 9/015 (2006.01)
E01F 9/016 (2006.01)

⑫

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

⑫ Fecha de presentación: **25.09.2007**

⑰ Solicitante/s: **IMAGINA PUNT NU, S.L.**
Urbanización Cruz de Gracia, Parcela 57
46980 Paterna, Valencia, ES

⑬ Fecha de publicación de la solicitud: **01.01.2008**

⑱ Inventor/es: **Marco Castro, Luis Manuel**

⑳ Agente: **Carvajal y Urquijo, Isabel**

㉔ Título: **Captafaros de señalización horizontal.**

ES 1 066 307 U

DESCRIPCIÓN

Captafaros de señalización horizontal.

Objeto de la invención

La presente invención se refiere a un captafaros, de los destinados a implantarse sobre diferentes tipos de vías a fin de constituir elementos de seguridad vial, más concretamente elementos de señalización fotoluminiscente y retrorreflectante que permitan a los conductores de vehículos, así como en su caso a los peatones, en función del tipo de vía de que se trate, poder visualizar con la máxima claridad posible las variaciones en el trazado que pueda ir sufriendo dicha vía.

El objeto de la invención es conseguir un dispositivo señalizador que además de incluir la función retrorreflectante que habitualmente poseen este tipo de dispositivos, ofrezca unas prestaciones de fotoluminiscencia de gran durabilidad.

Antecedentes de la invención

En el ámbito de aplicación práctica de la invención, el de los dispositivos señalizadores para vías circulatorias, son conocidos captafaros consistentes en elementos implantables sobre la vía, materializados en un cuerpo aplanado, en el que al menos sobre una de sus caras se establecen retrorreflectores, elementos que reflejan la luz de los vehículos, iluminándose y mejorando las condiciones de visualización del trazado de la vía ante situación de baja o nula iluminación ambiental.

Al efecto de potenciar la función señalizadora, este tipo de dispositivos presenta un recubrimiento superficial de su carcasa a base de pintura luminiscente o fosforescente, la cual, merced a su propia naturaleza, hace que el dispositivo emita luz a través de la energía acumulada en dicha pintura, sin necesidad de que exista ninguna fuente lumínica externa.

El problema que presentan este tipo de dispositivos es que la energía lumínica que puede almacenar dicho tipo de pinturas es muy reducida, viéndose reducida igualmente su autonomía como elemento señalizador, de manera que en carreteras por las que el tránsito de vehículos sea reducido su funcionalidad se ve seriamente mermada, carreteras que, por otro lado, suelen ser precisamente las más peligrosas.

A esta problemática hay que añadir el hecho de que con el tiempo este tipo de dispositivos son atacados por factores externos, como por ejemplo de naturaleza química, procedente de la polución, emisión de gases o simplemente trabajar con capas limitadas de proyección, las cuales disminuyen la carga/emisión por el porcentaje de pigmento que se puede proyectar con una pintura.

Igualmente cabe citar un segundo factor, como son los ataques de tipo físico, tales como el desgaste superficial por uso constante del paso de automóviles, el cual provoca una reducción progresiva de las prestaciones de este tipo de dispositivos.

Descripción de la invención

El captafaros que la invención propone resuelve de forma plenamente satisfactoria la problemática anteriormente expuesta, proporcionando unas prestaciones de fotoluminiscencia mayores que los dispositivos

anteriormente citados, y viéndose afectado en mucha menor medida por los ataques ambientales externos, tanto de naturaleza física como química.

Para ello, de forma mas concreta y a partir de la estructuración convencional de cualquier tipo de captafaros de los anteriormente descritos, en los que se establece una carcasa de fijación al suelo, carcasa en la que se establece al menos un elemento fotorefectante, el dispositivo de la invención centra sus características en el hecho de que el cuerpo o carcasa del mismo está obtenido a partir de una mezcla de materiales plásticos y pigmentos fotoluminiscentes.

Consecuentemente la pintura fotoluminiscente no se encuentra únicamente distribuida sobre la superficie del dispositivo, sino que forma parte de toda su masa, incrementando sensiblemente la capacidad de almacenamiento de energía lumínica, y por lo tanto incrementando el tiempo de luminiscencia del mismo en ausencia de fuentes lumínicas, no viéndose afectado en mucha menor medida por los agentes externos ambientales, ya sean de naturaleza química como física, todo ello merced a una estructura sencilla pero de gran eficacia.

Descripción de los dibujos

Para complementar la descripción que se está realizando y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características del invento, de acuerdo con un ejemplo preferente de realización práctica del mismo, se acompaña como parte integrante de dicha descripción, un único juego de dibujos en donde con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado esquemáticamente y según una vista en perspectiva, un captafaros de señalización horizontal realizado de acuerdo con el objeto de la presente invención.

Realización preferente de la invención

A la vista de la figura reseñada puede observarse como el captafaros que se preconiza está constituido a partir de un cuerpo principal (1), destinado a implantarse sobre determinados tipos de vía mediante los correspondientes medios de fijación, no representados en la figura, cuerpo que en el ejemplo de realización elegido adopta una configuración tronco-piramidal, de escasa altura, de base rectangular, pero que evidentemente podría adoptar cualquier otra configuración acorde a diferentes líneas de diseño sin que ello afecte a la esencia de la invención.

Dicho cuerpo (1), como también es convencional, incorpora sobre una de sus caras un retrorreflector (2), que en el ejemplo de realización elegido presenta una configuración rectangular, alargado horizontalmente, pero que igualmente podría adoptar distintas configuraciones, pudiendo igualmente participar en número variable, así como establecerse sobre sus diferentes caras.

Pues bien, de acuerdo con la esencia de la invención, el citado cuerpo principal (1) se materializa en un cuerpo a base de materiales plásticos, obtenido en molde por inyección, proceso en el que con dichos materiales plásticos se inyecta igualmente pigmentos fotoluminiscentes, que se mezclan con dichos materiales plásticos, y que confieren al mismo propiedades fotoluminiscentes que se hacen extensivas a todo su volumen.

REIVINDICACIONES

1. Captafaros de señalización horizontal, que siendo del tipo de los destinados a implantarse a nivel del suelo sobre determinadas vías, a fin de constituir un elemento fácilmente visible tanto por conductores de vehículos como por transeúntes, y siendo del tipo de los que presentan propiedades fotoluminiscentes, se **caracteriza** porque el mismo está obtenido a partir

de una mezcla de material plástico y pigmentos fotoluminiscentes, de manera tal que dichos pigmentos fotoluminiscentes no sólo queden distribuidos por la superficie externa del dispositivo sino por toda su volumetría.

2. Captafaros de señalización horizontal, según reivindicación 1ª, **caracterizado** porque adicionalmente incorpora sobre su superficie al menos un dispositivo fotorefectante.

5

10

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

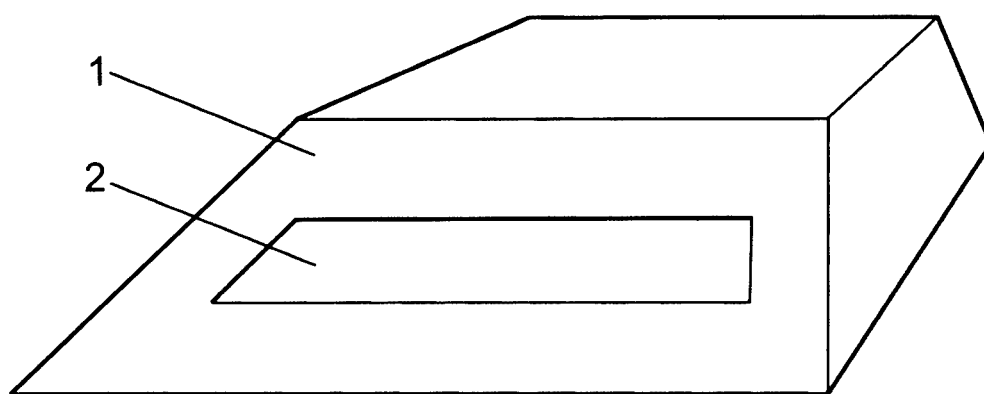


FIG. 1