



(21) 申请号 202321256317.2

(22) 申请日 2023.05.23

(73) 专利权人 叶果

地址 325000 浙江省温州市鹿城区桃源居6
幢505室

(72) 发明人 叶果

(74) 专利代理机构 广州中粤知识产权代理事务
所(普通合伙) 44752

专利代理师 侯明超

(51) Int.Cl.

B64F 1/16 (2006.01)

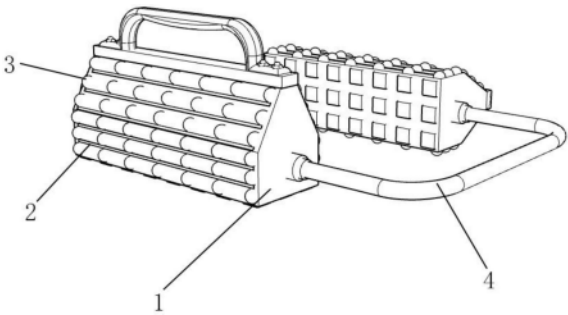
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种飞机轮挡

(57) 摘要

本实用新型涉及飞机轮挡技术领域,且公开了一种飞机轮挡,包括防滑轮挡外壳,所述防滑轮挡外壳的正面靠近底部中心固定安装有耐压固定螺帽,所述可拆卸螺帽的正面靠近中心固定安装有防滑耐磨绳,所述防滑轮挡外壳的一侧靠近顶部轴对称固定安装有轮挡固定胶钉,所述防滑轮挡外壳的一侧靠近中心开设有轮挡缝固定槽,所述把手连接板的顶部靠近正面固定安装有第二拉提把手,所述防滑轮挡外壳的背面靠近中心固定安装有第一拉提把手,所述防滑轮挡外壳的底部固定安装有轮挡抓地垫块,通过轮挡抓地垫块的放置,可用来减少部分天气对地面的影响,降低设备打滑现象,有利于提高设备的防滑效果,便于设备的长期使用,有利于增强设备的工作效率。



1. 一种飞机轮挡,包括防滑轮挡外壳(1),其特征在于:所述防滑轮挡外壳(1)的正面靠近底部中心固定安装有耐压固定螺帽(502),所述耐压固定螺帽(502)的正面靠近中心活动连接有可拆卸螺帽(501),所述可拆卸螺帽(501)的正面靠近中心固定安装有防滑耐磨绳(4),所述防滑轮挡外壳(1)的一侧靠近顶部轴对称固定安装有轮挡固定胶钉(3),所述防滑轮挡外壳(1)的一侧靠近中心开设有轮挡缝固定槽(2),所述防滑轮挡外壳(1)的顶部固定安装有把手连接板(402),所述把手连接板(402)的顶部靠近正面固定安装有第二拉提把手(401),所述第二拉提把手(401)的顶部靠近正面轴对称固定安装有固定把手柱(202),所述防滑轮挡外壳(1)的背面靠近中心固定安装有第一拉提把手(101),所述第一拉提把手(101)的背面靠近中心开设有防滑把手凹槽(102),所述防滑轮挡外壳(1)的底部固定安装有轮挡抓地垫块(201)。

2. 根据权利要求1所述的一种飞机轮挡,其特征在于:所述防滑轮挡外壳(1)由三角体和长方体组成。

3. 根据权利要求1所述的一种飞机轮挡,其特征在于:所述轮挡固定胶钉(3)有6排分布在防滑轮挡外壳(1)的两侧。

4. 根据权利要求1所述的一种飞机轮挡,其特征在于:所述轮挡缝固定槽(2)有5个槽分别分布在轮挡固定胶钉(3)的下面,同时也分布在防滑轮挡外壳(1)的两侧。

5. 根据权利要求1所述的一种飞机轮挡,其特征在于:所述第一拉提把手(101)呈C型,所述第一拉提把手(101)的宽度为防滑轮挡外壳(1)正面的一半。

6. 根据权利要求1所述的一种飞机轮挡,其特征在于:所述轮挡抓地垫块(201)有三排均匀分布在防滑轮挡外壳(1)的底部,所述轮挡抓地垫块(201)为正方体。

一种飞机轮挡

技术领域

[0001] 本实用新型涉及飞机轮挡技术领域,更具体地涉及一种飞机轮挡。

背景技术

[0002] 轮挡,是一个全球民航界通用的专业术语。如同地面的汽车一样,为避免汽车溜车,汽车停在车位里时,在汽车前面放置一个挡板,飞机轮挡是指在飞机停靠时挡在飞机轮胎前后的橡胶或金属挡块,其主要作用是防止飞机异常滑动,在通常情况下,飞机停放、进行航班保障和机务维修等操作时需要在飞机的机轮前后放置轮挡,以防止飞机移动,从而影响维护操作或因飞机移动而造成损坏,飞机需要推出或滑出时,只有撤掉轮挡后,方可拖动、启动发动机滑行。

[0003] 在现有技术中,部分的飞机轮挡可能出现轮挡的漏挡、晚挡、不挡等现象,提高安全隐患,不利于飞机轮挡的长期使用,降低飞机轮挡的实用性,部分的飞机轮挡在飞机松刹车后,轮挡与飞机轮胎贴合过密,很难取出,不利于设备的使用,降低设备的稳定性,工作效率降低。

实用新型内容

[0004] 为了克服现有技术的上述缺陷,本实用新型提供了一种飞机轮挡,以解决上述背景技术中存在的问题。

[0005] 本实用新型提供如下技术方案:一种飞机轮挡,包括防滑轮挡外壳,所述防滑轮挡外壳的正面靠近底部中心固定安装有耐压固定螺帽,所述耐压固定螺帽的正面靠近中心活动连接有可拆卸螺帽,所述可拆卸螺帽的正面靠近中心固定安装有防滑耐磨绳,所述防滑轮挡外壳的一侧靠近顶部轴对称固定安装有轮挡固定胶钉,所述防滑轮挡外壳的一侧靠近中心开设有轮挡缝固定槽,所述防滑轮挡外壳的顶部固定安装有把手连接板,所述把手连接板的顶部靠近正面固定安装有第二拉提把手,所述第二拉提把手的顶部靠近正面轴对称固定安装有固定把手柱,所述防滑轮挡外壳的背面靠近中心固定安装有第一拉提把手,所述第一拉提把手的背面靠近中心开设有防滑把手凹槽,所述防滑轮挡外壳的底部固定安装有轮挡抓地垫块;

[0006] 进一步的,所述防滑轮挡外壳由三角体和长方体组成。

[0007] 进一步的,所述轮挡固定胶钉有排分布在防滑轮挡外壳的两侧。

[0008] 进一步的,所述轮挡缝固定槽有个槽分别分布在轮挡固定胶钉的下面,同时也分布在防滑轮挡外壳的两侧。

[0009] 进一步的,所述第一拉提把手呈C型,所述第一拉提把手的宽度为防滑轮挡外壳正面的一半。

[0010] 进一步的,所述轮挡抓地垫块有三排均匀分布在防滑轮挡外壳的底部,所述轮挡抓地垫块为正方体。

[0011] 本实用新型的技术效果和优点:

[0012] 1.本实用新型通过防滑耐磨绳的放置,可用来方便防滑轮挡外壳的运输和移动,防止因突发状况导致的可活动轮挡块滑脱,通过轮挡抓地垫块的放置,可用来减少部分天气对地面的影响,降低设备打滑现象,有利于提高设备的防滑效果,有利于增强地面之间的摩擦,便于固定,有利于减少设备的移动,便于设备的长期使用,有利于增强设备的工作效率,通过防滑轮挡外壳由三角体和长方体组成的放置,三角形具有稳定性,便于提高设备在使用时的稳定性,有利于增强设备的轮挡效果,便于使用,结构简单,操作方便。

[0013] 2.本实用新型通过轮挡固定胶钉的放置,可用来增加轮胎与设备的接触面积,防止轮挡被防滑轮挡外壳压死,难于取出,有利于设备的使用,便于取出打理,加强设备的实用性,通过轮挡缝固定槽的放置,可用来止动效果稳定、良好,轮挡块斜面受力均匀,不会受地面坡度的影响,防止出现防滑轮挡外壳自身位移而导致的止动失效事故。

附图说明

[0014] 图1为本实用新型的整体结构示意图。

[0015] 图2为本实用新型的轮挡抓地垫块结构示意图。

[0016] 图3为本实用新型的第二拉提把手结构示意图。

[0017] 图4为本实用新型的耐压固定螺帽结构示意图。

[0018] 附图标记为:1、防滑轮挡外壳;2、轮挡缝固定槽;3、轮挡固定胶钉;4、防滑耐磨绳;101、第一拉提把手;102、防滑把手凹槽;201、轮挡抓地垫块;202、固定把手柱;401、第二拉提把手;402、把手连接板;501、可拆卸螺帽;502、耐压固定螺帽。

具体实施方式

[0019] 下面将结合本实用新型中的附图,对本实用新型中的技术方案进行清楚、完整地描述,另外,在以下的实施方式中记载的各结构的形态只不过是例示,本实用新型所涉及的一种飞机轮挡并不限定于在以下的实施方式中记载的各结构,在本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动的前提下所获得的所有其他实施方式都属于本实用新型保护的范围。

[0020] 参照图1-4,本实用新型提供了一种飞机轮挡,包括防滑轮挡外壳1,防滑轮挡外壳1的正面靠近底部中心固定安装有耐压固定螺帽502,耐压固定螺帽502的正面靠近中心活动连接有可拆卸螺帽501,可拆卸螺帽501的正面靠近中心固定安装有防滑耐磨绳4,防滑轮挡外壳1的一侧靠近顶部轴对称固定安装有轮挡固定胶钉3,防滑轮挡外壳1的一侧靠近中心开设有轮挡缝固定槽2,防滑轮挡外壳1的顶部固定安装有把手连接板402,把手连接板402的顶部靠近正面固定安装有第二拉提把手401,第二拉提把手401的顶部靠近正面轴对称固定安装有固定把手柱202,防滑轮挡外壳1的背面靠近中心固定安装有第一拉提把手101,第一拉提把手101的背面靠近中心开设有防滑把手凹槽102,防滑轮挡外壳1的底部固定安装有轮挡抓地垫块201,通过轮挡抓地垫块201的放置,可用来减少部分天气对地面的影响,降低设备打滑现象,有利于提高设备的防滑效果,便于设备的长期使用,有利于增强设备的工作效率,通过防滑耐磨绳4的放置,可用来方便防滑轮挡外壳1的运输和移动,防止因突发状况导致的可活动轮挡块滑脱。

[0021] 在一个优选的实施方式中,防滑轮挡外壳1由三角体和长方体组成,因此通过防滑轮挡外壳1由三角体和长方体组成的放置,三角形具有稳定性,便于提高设备在使用时的稳

定性,有利于增强设备的轮挡效果,便于使用,结构简单,操作方便。

[0022] 在一个优选的实施方式中,轮挡固定胶钉3有6排分布在防滑轮挡外壳1的两侧,因此通过轮挡固定胶钉3的放置,可用来增加轮胎与设备的接触面积,防止轮挡被防滑轮挡外壳1压死,难于取出,有利于设备的使用,便于取出打理,加强设备的实用性。

[0023] 在一个优选的实施方式中,轮挡缝固定槽2有5个槽分别分布在轮挡固定胶钉3的下面,同时也分布在防滑轮挡外壳1的两侧,因此通过轮挡缝固定槽2的放置,可用来止动效果稳定、良好,轮挡块斜面受力均匀,不会受地面坡度的影响,防止出现防滑轮挡外壳1自身位移而导致的止动失效事故。

[0024] 在一个优选的实施方式中,第一拉提把手101呈C型,第一拉提把手101的宽度为防滑轮挡外壳1正面的一半,因此通过第一拉提把手101的放置,可用来搬移设备,便于安装。

[0025] 在一个优选的实施方式中,轮挡抓地垫块201有三排均匀分布在防滑轮挡外壳1的底部,轮挡抓地垫块201为正方体,因此通过轮挡抓地垫块201的放置,可有利于增强地面之间的摩擦,便于固定,有利于减少设备的移动。

[0026] 本实用新型的工作原理:在使用设备时,通过防滑耐磨绳4的放置,可用来方便防滑轮挡外壳1的运输和移动,防止因突发状况导致的可活动轮挡块滑脱,通过轮挡抓地垫块201的放置,可用来减少部分天气对地面的影响,降低设备打滑现象,有利于提高设备的防滑效果,有利于增强地面之间的摩擦,便于固定,有利于减少设备的移动,便于设备的长期使用,有利于增强设备的工作效率,通过防滑轮挡外壳1由三角体和长方体组成的放置,三角形具有稳定性,便于提高设备在使用时的稳定性,有利于增强设备的轮挡效果,便于使用,结构简单,操作方便,通过轮挡固定胶钉3的放置,可用来增加轮胎与设备的接触面积,防止轮挡被防滑轮挡外壳1压死,难于取出,有利于设备的使用,便于取出打理,加强设备的实用性,通过轮挡缝固定槽2的放置,可用来止动效果稳定、良好,轮挡块斜面受力均匀,不会受地面坡度的影响,防止出现防滑轮挡外壳1自身位移而导致的止动失效事故。

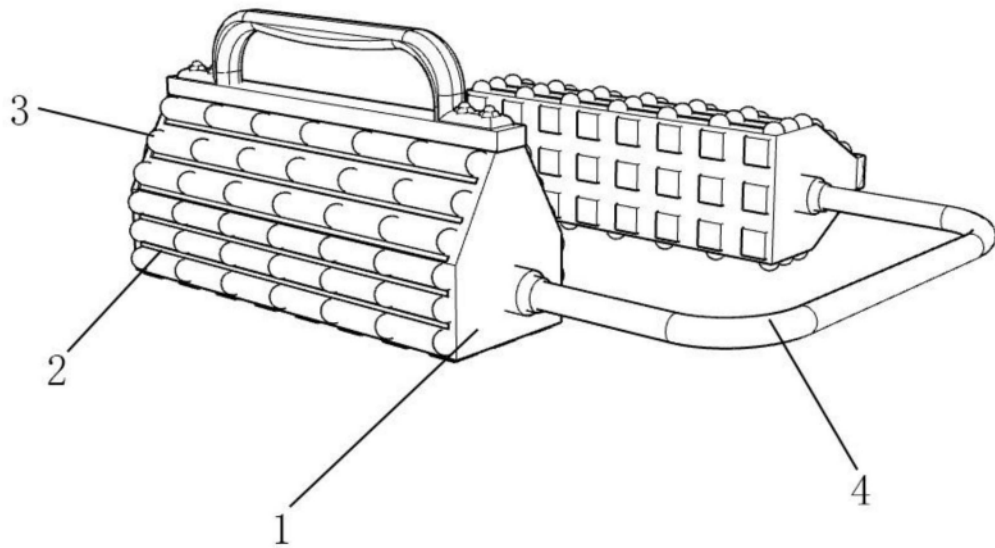


图1

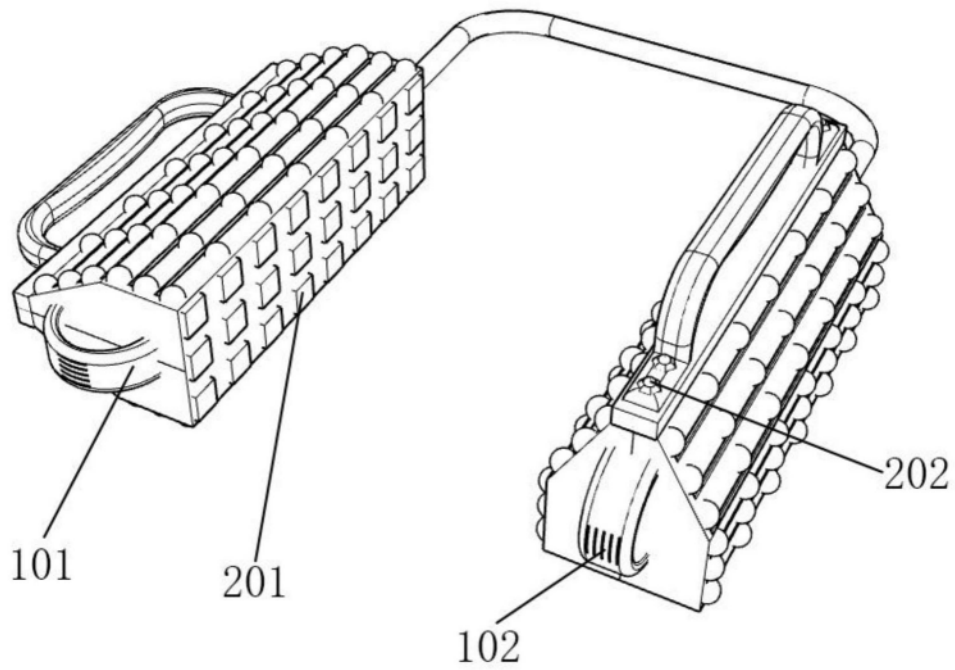


图2

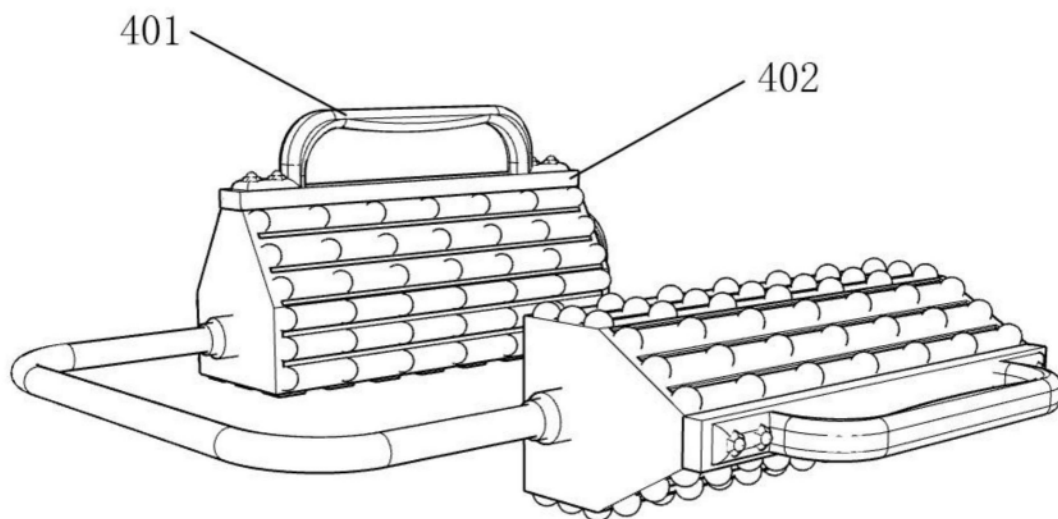


图3

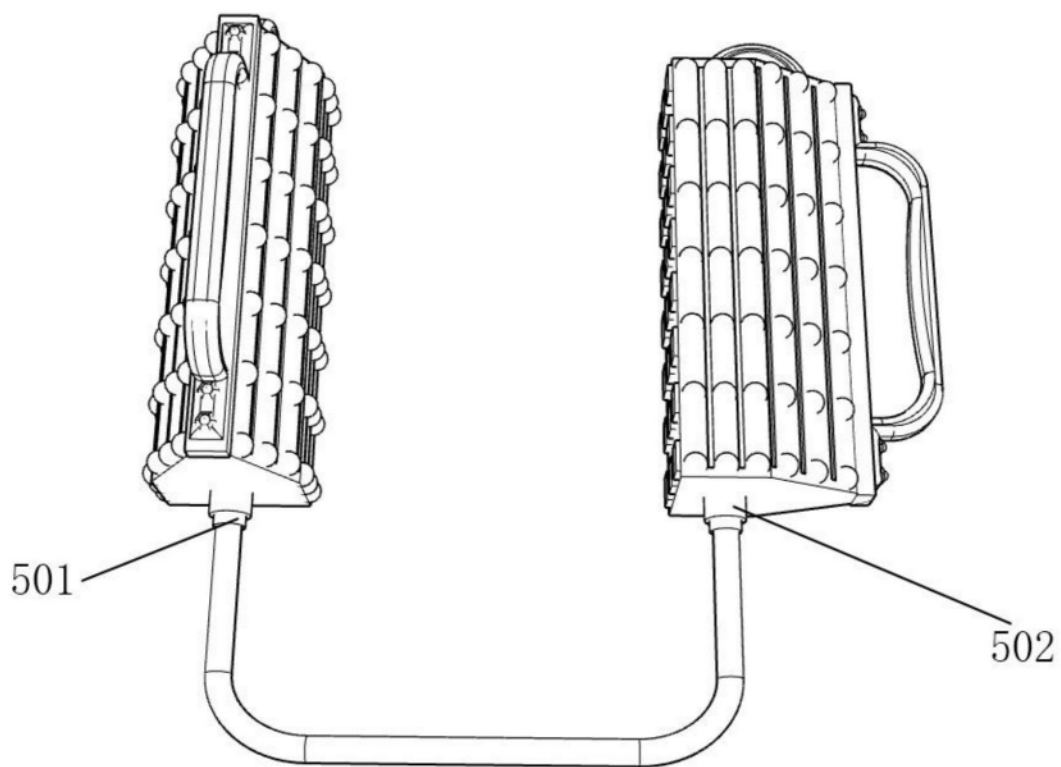


图4