



⑩ A **Terinzagelegging** ⑪ **8001537**

Nederland

⑲ NL

- ⑤4 **Inrichting, bestaande uit een afgifteknoop en een deksel, voor onder druk staande houders.**
- ⑤1 Int.Cl³: B65D83/14.
- ⑦1 Aanvrager: ADM S.p.A. te Rozzano, Italië.
- ⑦4 Gem.: Ir. H. Mathol c.s.
Octrooi- en Merkenbureau van Exter
Willem Witsenplein 3 & 4
2596 BK 's-Gravenhage.

- ②1 Aanvraag Nr. 8001537.
- ②2 Ingediend 14 maart 1980.
- ③2 Voorrang vanaf 15 maart 1979.
- ③3 Land van voorrang: Italië (IT).
- ③1 Nummer van de voorrangsaanvraag: 2109279 .
- ②3 --
- ⑥1 --
- ⑥2 --

- ④3 Ter inzage gelegd 17 september 1980.

De aan dit blad gehechte stukken zijn een afdruk van de oorspronkelijk ingediende beschrijving met conclusie(s) en eventuele tekening(en).

Aanvraagster: ADM S.p.A. te ROZZANO, Italië

Titel : "Inrichting, bestaande uit een afgiftekноп en een deksel, voor onder druk staande houders".

5 De uitvinding heeft betrekking op een uit een afgiftekноп en een deksel bestaande inrichting voor onder druk staande houders, toepasbaar bij houders die een onder druk staande stof bevatten die afgegeven kan worden door een met de hand te bedienen klep.

10 Op drukbussen bevindt zich een klep waarop een afgiftekноп wordt aangebracht die met een vinger kan worden bediend, waardoor de klep gaat werken en de zich in de bus bevindende stof wordt afgegeven. Deze afgiftekноп wordt dikwijls omsloten en beschermd door een deksel dat op de bus wordt geplaatst nadat de afgiftekноп erop is aangebracht.

15 Het is ook bekend dat de op de kleppen van druk- of spuitbussen aangebrachte afgifteknoppen voorzien zijn van garantielippen of zegels, om onbedoeld afgeven van de zich in de spuitbus bevindende stof te voorkomen.

20 De bekende afgifteknoppen worden met mechanische of met de hand op de klep geplaatst, en nadat ze geplaatst zijn wordt het deksel aangebracht. Dit systeem heeft aanzienlijke nadelen, bijvoorbeeld liggend in het feit dat, wanneer de afgiftekноп wordt aangebracht, de garantielip of verzegeling gemakkelijk verbroken kan worden, dat het deksel op de bus moet worden geplaatst en dus op de afgiftekноп nadat eerst op de bus zo'n afgiftekноп is aangebracht, en dat het deksel (dat zoals bekend is, een aanzienlijk volume inneemt) en de afgiftekноп afzonderlijk worden getransporteerd van
25 de fabriek naar de plaats van gebruik, zodat ze dus veel ruimte innemen en aanleiding geven tot hogere kosten.

30 Het voornaamste oogmerk van de uitvinding is het verschaffen van een uit een afgiftekноп en een deksel bestaande inrichting waarmee alle bovengenoemde bezwaren zijn ondervangen, en waarmee in het bijzonder transport van de afgiftekноп en het deksel makkelijk is in een belangrijk kleinere ruimte in vergelijking met de bekende techniek, doordat het aanbrengen van de afgiftekноп op een klep van een spuitbus zeer eenvoudig kan worden uitgevoerd en tegelijk met het aanbrengen van het deksel, en doordat elke mogelijkheid wordt voorkomen dat de waarborglip of het zegel aan de afgiftekноп
35 kan worden verbroken.

Daartoe is de inrichting volgens de uitvinding gekenmerkt doordat een ringvormig metalen deel, dat bestemd is om doordat verbonden met de kleppenbodem, één geheel vormt met de afgiftekноп, en dat het deksel voorzien is van elementen die een geleidingsvlak vormen waarin het ring-

5 vormige metalen deel met een gering kracht kan worden ondergebracht, terwijl het deksel ook voorzien is van tanden of ribben die komen te liggen op de buitenste vrije rand van de metalen ring als aanslagen die de verplaatsing daarvan in het geleidingsoppervlak begrenzen.

De uitvinding zal hierna worden toegelicht aan de hand van de

10 bijgaande tekening van een uitvoeringsvoorbeeld.

Fig. 1 toont perspectivisch de afgiftekноп die zich bevinden binnen een deksel, waarbij een gedeelte van het deksel weggebroken is om de knop te laten zien, en

Fig. 2 toont met gebroken lijnen een deksel dat geplaatst is op een afgiftekноп die zich bevindt aan een spuitbus.

15

Zoals blijkt uit de tekening vormt de afgiftekноп 1 (van elke bekend type) één geheel met een ringvormig metalen deel 2 dat met kracht en snappend verbonden kan worden met het gebruikelijke ondervlak van een klep (duidelijkheidshalve niet weergegeven) die aangebracht is op een bus 3 waar-

20 in zich een stof onder druk bevindt.

De afgiftekноп bestaat uit een deel dat met de vinger kan worden bewogen, en dat met de metalen ring 2 verbonden kan zijn door inscheurbare lippen die een garantiezegel vormen, en dit ook op een zichzelf bekende wijze.

Het deksel 4 dat deel uitmaakt van de inrichting volgens de uitvinding bestaat uit een wand 5 met een gevormd binnenvlak waarin de metalen ring 2 kan glijden of met geringe kracht kan worden ingedrukt. Ook ribben 6 maken deel uit van het deksel, welke ribben lopen aan de binnenzijde van het geleidingsvlak 5, zodanig gedimensioneerd dat ze op de vrije rand van de metalen ring 2 komen te liggen zonder hinder voor het beweegbare deel van

25

30 de afgiftekноп, zoals blijkt uit fig. 1.

Na afzonderlijke vervaardiging van de afgiftekноп en het deksel wordt, nog steeds in de fabriek, de afgiftekноп in het deksel aangebracht, (zoals weergegeven in fig. 1) door de metalen ring 2 aan de binnenzijde langs het geleidingsvlak 5 te laten glijden totdat de rand van de metalen ring 2

35

komt aan te liggen tegen de randen van de ribben 6.

Op deze wijze kan het geheel dat bestaat uit de afgiftekноп en het deksel gemakkelijk worden vervoerd, waarbij slechts de ruimte wordt ingenomen die wordt bepaald door het deksel 4, omdat de drukknop zich geheel binnen het deksel bevindt.

Op de plaats van gebruik behoeft de gebruiker, wanneer hij de afgiftekноп op de bus 3 wil aanbrengen, slechts het deksel met de zich erin bevindende knop op de klep te drukken die zich bovenop de bus bevindt, zoals weergegeven in fig. 2. Tijdens dit opdrukken van de afgiftekноп (dat uitgevoerd wordt door middel van het deksel 4) zijn alleen de ribben 6 in aanraking met de metalen ring 2, totdat er verbinding ontstaat met de bodem van de op de bus aangebrachte klep, terwijl er nooit kracht wordt uitgeoefend op het beweegbare gedeelte van de afgiftekноп, waardoor elke mogelijke verbreking van het garantiezegel tussen de metalen ring 2 en het beweegbare deel van de afgiftekноп wordt voorkomen.

Het plaatsen van de drukknop is dus uitermate eenvoudig en snel uit te voeren, en het zal duidelijk zijn dat, nadat de afgiftekноп met de bodem van de klep is verbonden en dus enigszins naar buiten toe is vervormd, het deksel 4 door eenvoudige wrijving stevig wordt vastgehouden tegen de metalen ring 2, omdat deze metalen ring aandrukt tegen het geleidingsvlak 5 van het deksel.

Dit geleidingsvlak 5 kan elke geschikte vorm hebben, bijvoorbeeld bestaande uit een enigszins kegelvormig verlopend continue vlak, of een reeks onderling evenwijdige ringen.

De ribben kunnen op hun beurt bestaan uit eenvoudige naar binnen uitstekende tanden of vingers, en het deksel kan een willekeurige uitwendige vorm hebben.

C O N C L U S I E S

1. Inrichting, bestaande uit een afgiftekноп en een deksel, voor
spuitbussen, gevormd door een afgiftekноп die aangebracht kan worden op een
sluit- en regelklep voor het afgeven van de stof die zich in de spuitbus
bevindt, en een op de afgiftekноп te plaatsen deksel, m e t h e t k e n-
m e r k, dat een ringvormig metalen deel, dat verbonden kan worden met de
bodem van de klep, één geheel vormt met de afgiftekноп, dat het deksel voor-
zien is van elementen die een geleidingsvlak vormen, waarin de metalen ring
met een geringe kracht kan worden ondergebracht, terwijl het deksel ook voor-
zien is van tanden of ribben om te stuiten op de buitenste vrije rand van
de metalen ring ter beperking van de verplaatsing daarvan in het geleidings-
vlak.

2. Inrichting volgens conclusie 1, m e t h e t k e n m e r k,
dat de afgiftekноп met de metalen ring verbonden is door verbreekbare waar-
borgribben binnen het gebied dat ingenomen wordt door de tanden of ribben.

Fig. 1

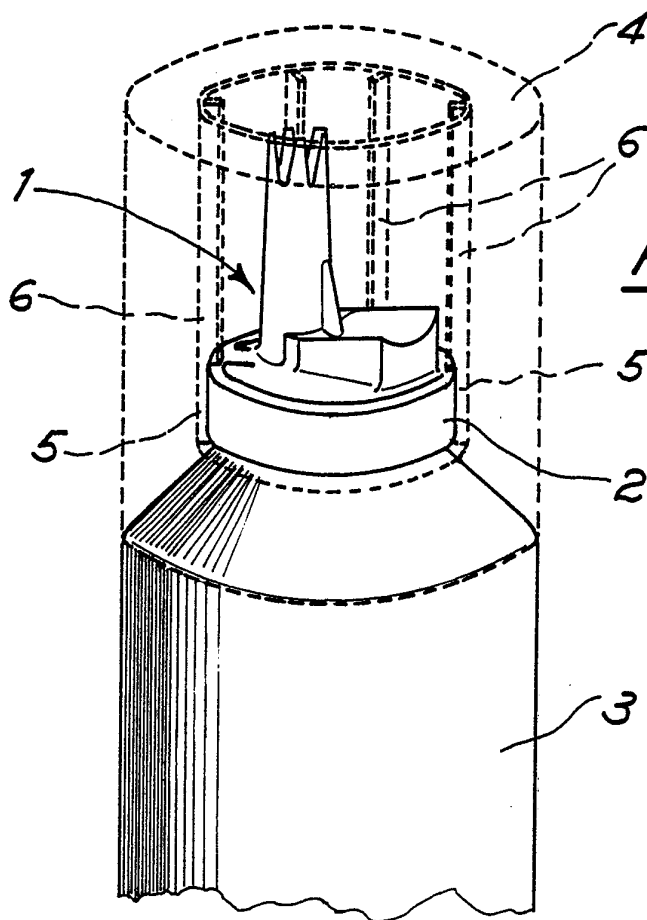
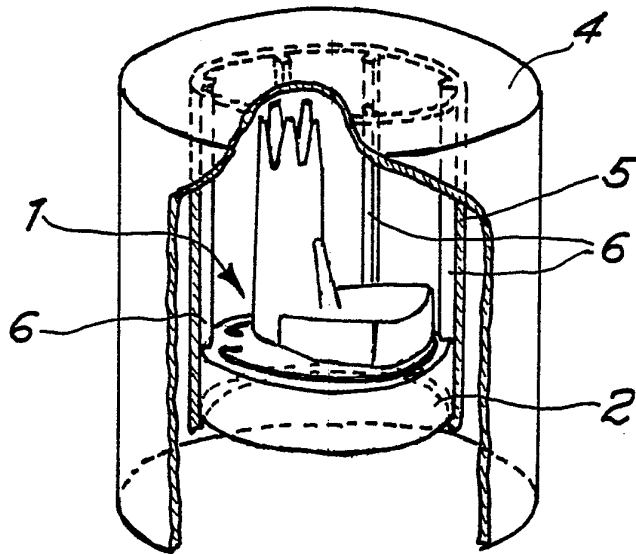


Fig. 2