



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 210133232 U

(45)授权公告日 2020.03.10

(21)申请号 201920830587.7

(22)申请日 2019.06.03

(73)专利权人 北京嘀嘀无限科技发展有限公司
地址 100193 北京市海淀区东北旺西路8号
院34号楼

(72)发明人 邱冬 刘海成 汪友 蔡祖杭
王静怡

(74)专利代理机构 北京超成律师事务所 11646
代理人 王雪

(51) Int. Cl.
B62K 11/02(2006.01)

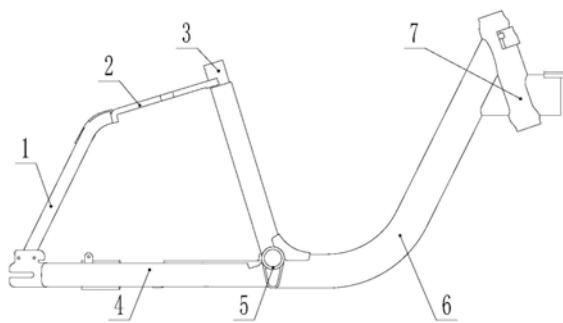
权利要求书2页 说明书7页 附图4页

(54)实用新型名称

电动车车架和电动车

(57)摘要

本实用新型涉及电动车配件领域,具体而言,涉及一种电动车车架和电动车。电动车车架包括主架杆、车座支撑杆、后轮连接叉、连接斜撑和踏板轴筒;主架杆的一端、车座支撑杆的一端和后轮连接叉的一端均与踏板轴筒的外侧壁连接,连接斜撑的一端与后轮连接叉远离踏板轴筒的一端,连接斜撑的另一端与车座支撑杆远离踏板轴筒的一端连接;车座支撑杆、后轮连接叉和连接斜撑共同构成三角形结构;后轮连接叉上还设置有定位底板。电动车包括上述电动车车架。本实用新型通过车座支撑杆、后轮连接叉和连接斜撑共同构成的三角形稳定结构,将电池盒设置在该三角形稳定结构中,不需要将车座进行移动即可取下和安装电池,保证了车辆的稳定性和使用寿命。



1. 一种电动车车架,其特征在于,包括主架杆、车座支撑杆、后轮连接叉、连接斜撑和踏板轴筒;

所述主架杆的一端、所述车座支撑杆的一端和所述后轮连接叉的一端均与所述踏板轴筒的外侧壁连接,所述连接斜撑的一端与所述后轮连接叉远离所述踏板轴筒的一端连接,所述连接斜撑的另一端与所述车座支撑杆远离所述踏板轴筒的一端连接;

所述车座支撑杆、所述后轮连接叉和所述连接斜撑共同构成三角形结构,用于安装电池盒,并对三角形结构内部的电池盒进行定位;

所述后轮连接叉上还设置有定位底板,用于安装电池盒。

2. 根据权利要求1所述的电动车车架,其特征在于,所述定位底板通过紧固件固定设置在所述后轮连接叉上。

3. 根据权利要求1所述的电动车车架,其特征在于,所述定位底板上设置有定位结构,用于对电池盒的安装位置进行定位。

4. 根据权利要求3所述的电动车车架,其特征在于,所述定位结构为定位条。

5. 根据权利要求3所述的电动车车架,其特征在于,所述定位结构为底部定位孔。

6. 根据权利要求5所述的电动车车架,其特征在于,所述底部定位孔为条形孔。

7. 根据权利要求1所述的电动车车架,其特征在于,所述车座支撑杆上设置有定位侧板,所述定位侧板设置在所述车座支撑杆靠近所述后轮连接叉的一侧。

8. 根据权利要求7所述的电动车车架,其特征在于,所述定位侧板上设置有侧定位孔。

9. 根据权利要求1所述的电动车车架,其特征在于,还包括定位顶板,所述定位顶板的一端与所述车座支撑杆的远离所述踏板轴筒的一端连接,所述定位顶板的另一端与所述连接斜撑远离所述后轮连接叉的一端连接。

10. 根据权利要求9所述的电动车车架,其特征在于,所述定位顶板与所述车座支撑杆连接的一端的水平高度,高于所述定位顶板与所述连接斜撑连接的一端的水平高度。

11. 根据权利要求10所述的电动车车架,其特征在于,所述定位顶板靠近所述连接斜撑的一端设置有侧挡,所述侧挡设置在所述定位顶板靠近所述定位底板的一侧,且所述侧挡与所述定位顶板垂直。

12. 根据权利要求9所述的电动车车架,其特征在于,所述定位顶板上设置有电池锁定孔,用于将电池盒锁定在定位顶板上。

13. 根据权利要求1所述的电动车车架,其特征在于,所述后轮连接叉包括第一连接杆和第二连接杆,所述第一连接杆的一端和所述第二连接杆的一端均设置在所述踏板轴筒上,所述第一连接杆和所述第二连接杆之间形成V型或Y型结构。

14. 根据权利要求13所述的电动车车架,其特征在于,所述第一连接杆和所述第二连接杆之间设置有挡泥瓦连接架。

15. 根据权利要求14所述的电动车车架,其特征在于,所述挡泥瓦连接架包括第一定位块、第二定位块和连接架板,所述第一定位块设置在所述第一连接杆上,所述第二定位块设置在所述第二连接杆上,所述连接架板的两端分别与所述第一定位块和所述第二定位块连接,所述连接架板上设置有第一连接孔。

16. 根据权利要求13所述的电动车车架,其特征在于,所述连接斜撑包括第一斜撑和第二斜撑,所述第一斜撑的一端与所述第一连接杆的端部连接,所述第一斜撑的另一端与所

述车座支撑杆连接,所述第二斜撑的一端与所述第二连接杆的端部连接,所述第二斜撑的另一端与所述车座支撑杆连接。

17. 根据权利要求1所述的电动车车架,其特征在于,所述主架杆远离所述踏板轴筒的一端设置有车把连接架,用于连接车把。

18. 一种电动车,其特征在于,包括权利要求1-17任一项所述的电动车车架。

电动车车架和电动车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及电动车配件领域,具体而言,涉及一种电动车车架和电动车。

背景技术

[0002] 在现有的电动车中,电池的设置位置,一般为两个地方,分别是车座下方和踏板下方。

[0003] 当电池设置在车座下方时,每次取下和安装电池时,都需要将车座移开,才能将电池安装上或拆卸下来,进而会要求车座为可活动式结构。可活动式结构的车座,既增加了车座的制造成本,由于其活动性的原因,会造成车座的稳定性相对较差。

[0004] 而当电池设置在踏板下方时,在安装或拆卸电池时,需要弯腰去操作,人体在受力上会相对较为费力。

[0005] 也就是说,如何能够实现即便于对电池进行安装和拆卸,又能保证车辆的稳定性,是现有技术需要解决的技术问题。

实用新型内容

[0006] 本实用新型的目的在于提供一种电动车车架,其能够通过车座支撑杆、后轮连接叉和连接斜撑共同构成的三角形稳定结构,且该三角形稳定结构的位置在车座的下方,将电池盒设置在该三角形稳定结构中,不需要将车座进行移动即可取下和安装电池,既保证了车辆的稳定性和使用寿命,又能够便于对电池的安装。

[0007] 本实用新型的另一目的在于提供一种电动车,其能够较为方便的实现电池的安装和拆卸,同时还保证了电池盒在车架上的稳定性以及车辆本身的稳定性。

[0008] 本实用新型的实施例是这样实现的:

[0009] 第一方面,本实用新型提供了一种电动车车架,其包括主架杆、车座支撑杆、后轮连接叉、连接斜撑和踏板轴筒;

[0010] 所述主架杆的一端、所述车座支撑杆的一端和所述后轮连接叉的一端均与所述踏板轴筒的外侧壁连接,所述连接斜撑的一端与所述后轮连接叉远离所述踏板轴筒的一端,所述连接斜撑的另一端与所述车座支撑杆远离所述踏板轴筒的一端连接;

[0011] 所述车座支撑杆、所述后轮连接叉和所述连接斜撑共同构成三角形结构;

[0012] 所述后轮连接叉上还设置有定位底板,用于安装电池盒。

[0013] 基于第一方面,本实用新型提供了第一方面的第一种可能的实施方式,其中,所述定位底板通过紧固件固定设置在所述后轮连接叉上。

[0014] 基于第一方面,本实用新型提供了第一方面的第二种可能的实施方式,其中,所述定位底板上设置有定位结构,用于对电池盒的安装位置进行定位。

[0015] 基于第一方面第二种可能的实施方式,本实用新型提供了第一方面的第三种可能的实施方式,其中,所述定位结构为定位条。

[0016] 基于第一方面第二种可能的实施方式,本实用新型提供了第一方面的第四种可能

的实施方式,其中,所述定位结构为底部定位孔。

[0017] 基于第一方面第四种可能的实施方式,本实用新型提供了第一方面的第五种可能的实施方式,其中,所述底部定位孔为条形孔。

[0018] 基于第一方面,本实用新型提供了第一方面的第六种可能的实施方式,其中,所述车座支撑杆上设置有定位侧板,所述定位侧板设置在所述车座支撑杆靠近所述后轮连接叉的一侧。

[0019] 基于第一方面第六种可能的实施方式,本实用新型提供了第一方面的第七种可能的实施方式,其中,所述定位侧板上设置有侧定位孔。

[0020] 基于第一方面,本实用新型提供了第一方面的第八种可能的实施方式,其中,电动车车架还包括定位顶板,所述定位顶板的一端与所述车座支撑杆的远离所述踏板轴筒的一端连接,所述定位顶板的另一端与所述连接斜撑远离所述后轮连接叉的一端连接。

[0021] 基于第一方面第八种可能的实施方式,本实用新型提供了第一方面的第九种可能的实施方式,其中,所述定位顶板与所述车座支撑杆连接的一端的水平高度,高于所述定位顶板与所述连接斜撑连接的一端的水平高度。

[0022] 基于第一方面第九种可能的实施方式,本实用新型提供了第一方面的第十种可能的实施方式,其中,所述定位顶板靠近所述连接斜撑的一端设置有侧挡,所述侧挡设置在所述定位顶板靠近所述定位底板的一侧,且所述侧挡与所述定位顶板垂直。

[0023] 基于第一方面第八种可能的实施方式,本实用新型提供了第一方面的第十一种可能的实施方式,其中,所述定位顶板上设置有电池锁定孔,用于将电池盒锁定在定位顶板上。

[0024] 基于第一方面,本实用新型提供了第一方面的第十二种可能的实施方式,其中,所述后轮连接叉包括第一连接杆和第二连接杆,所述第一连接杆的一端和所述第二连接杆的一端均设置在所述踏板轴筒上,所述第一连接杆和所述第二连接杆之间形成V型或Y型结构。

[0025] 基于第一方面第十二种可能的实施方式,本实用新型提供了第一方面的第十三种可能的实施方式,其中,所述第一连接杆和所述第二连接杆之间设置有挡泥瓦连接架。

[0026] 基于第一方面第十三种可能的实施方式,本实用新型提供了第一方面的第十四种可能的实施方式,其中,所述挡泥瓦连接架包括第一定位块、第二定位块和连接架板,所述第一定位块设置在所述第一连接杆上,所述第二定位块设置在所述第二连接杆上,所述连接架板的两端分别与所述第一定位块和所述第二定位块连接,所述连接架板上设置有第一连接孔。

[0027] 基于第一方面第十三种可能的实施方式,本实用新型提供了第一方面的第十五种可能的实施方式,其中,所述连接斜撑包括第一斜撑和第二斜撑,所述第一斜撑的一端与所述第一连接杆的端部连接,所述第一斜撑的另一端与所述车座支撑杆连接,所述第二斜撑的一端与所述第二连接杆的端部连接,所述第二斜撑的另一端与所述车座支撑杆连接。

[0028] 基于第一方面,本实用新型提供了第一方面的第十六种可能的实施方式,其中,所述主架杆远离所述踏板轴筒的一端设置有车把连接架。

[0029] 第二方面,本实用新型还提供了一种电动车,其包括上述任一项所述的电动车车架。

[0030] 本实用新型实施例的有益效果是：

[0031] 且该三角形稳定结构的位置在车座的下方，将电池盒设置在该三角形稳定结构中，不需要将车座进行移动即可取下和安装电池，既保证了车辆的稳定性和使用寿命，又能够便于对电池的安装。

[0032] 本实用新型的结构简单，使用方便，成本低，可推广性高。

附图说明

[0033] 为了更清楚地说明本实用新型实施例的技术方案，下面将对实施例中所需要使用的附图作简单地介绍，应当理解，以下附图仅示出了本实用新型的某些实施例，因此不应被看作是对范围的限定，对于本领域普通技术人员来讲，在不付出创造性劳动的前提下，还可以根据这些附图获得其他相关的附图。

[0034] 图1为本实用新型实施例提供的电动车车架的结构示意图；

[0035] 图2为图1的左视图；

[0036] 图3为图1的俯视图；

[0037] 图4为图1的立体图；

[0038] 图5为本实用新型实施例提供的电动车车架上的挡泥瓦连接架的结构示意图；

[0039] 图6为图5的侧视图；

[0040] 图7为图5的立体图。

[0041] 图中：

[0042] 1:连接斜撑;2:定位顶板;3:车座支撑杆;4:后轮连接叉;5:踏板轴筒;6:主架;7:车把连接架;8:定位侧板;9:第一斜撑;10:定位条;11:定位底板;12:第一连接杆;13:挡泥瓦连接架;14:第二连接杆;15:第二斜撑;16:侧定位孔;17:电池锁定孔;18:底部定位孔;19:第一连接孔;20:第二连接孔;21:第三连接孔。

具体实施方式

[0043] 为使本实用新型实施例的目的、技术方案和优点更加清楚，下面将结合本实用新型实施例中的附图，对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述，显然，所描述的实施例是本实用新型一部分实施例，而不是全部的实施例。通常在此处附图中描述和示出的本实用新型实施例的组件可以以各种不同的配置来布置和设计。

[0044] 因此，以下对在附图中提供的本实用新型的实施例的详细描述并非旨在限制要求保护的本实用新型的范围，而是仅仅表示本实用新型的选定实施例。基于本实用新型中的实施例，本领域普通技术人员在没有作出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例，都属于本实用新型保护的范围。

[0045] 应注意到：相似的标号和字母在下面的附图中表示类似项，因此，一旦某一项在一个附图中被定义，则在随后的附图中不需要对其进行进一步定义和解释。

[0046] 在本实用新型的描述中，需要说明的是，术语“中心”、“上”、“下”、“左”、“右”、“竖直”、“水平”、“内”、“外”等指示的方位或位置关系为基于附图所示的方位或位置关系，或者是该实用新型产品使用时惯常摆放的方位或位置关系，仅是为了便于描述本实用新型和简化描述，而不是指示或暗示所指的装置或元件必须具有特定的方位、以特定的方位构造和

操作,因此不能理解为对本实用新型的限制。此外,术语“第一”、“第二”、“第三”等仅用于区分描述,而不能理解为指示或暗示相对重要性。

[0047] 此外,术语“水平”、“竖直”、“悬垂”等术语并不表示要求部件绝对水平或悬垂,而是可以稍微倾斜。如“水平”仅仅是指其方向相对“竖直”而言更加水平,并不是表示该结构一定要完全水平,而是可以稍微倾斜。

[0048] 在本实用新型的描述中,还需要说明的是,除非另有明确的规定和限定,术语“设置”、“安装”、“相连”、“连接”应做广义理解,例如,可以是固定连接,也可以是可拆卸连接,或一体地连接;可以是机械连接,也可以是电连接;可以是直接相连,也可以通过中间媒介间接相连,可以是两个元件内部的连通。对于本领域的普通技术人员而言,可以根据具体情况理解上述术语在本实用新型中的具体含义。

[0049] 下面结合附图1—附图7,对本实用新型的一些实施方式作详细说明。在不冲突的情况下,下述的实施例及实施例中的特征可以相互组合。

[0050] 本实用新型提供了一种电动车车架,其包括主架6杆、车座支撑杆3、后轮连接叉4、连接斜撑1和踏板轴筒5;主架6杆的一端、车座支撑杆3的一端和后轮连接叉4的一端均与踏板轴筒5的外侧壁连接,连接斜撑1的一端与后轮连接叉4远离踏板轴筒5的一端,连接斜撑1的另一端与车座支撑杆3远离踏板轴筒5的一端连接;车座支撑杆3、后轮连接叉4和连接斜撑1共同构成三角形结构。

[0051] 在使用时,将电池盒设置在后轮连接叉4上,且与车座支撑杆3相抵接,上方通过连接斜撑1进行压制后,实现电池盒在车架上的定位和固定。

[0052] 电池滑动设置在电池盒内,电池盒一侧设置有开口,使得电池能够从电池盒的开口处滑出,便于电池的拆卸和安装。

[0053] 电池盒在后轮连接叉4上安装时,通过车座支撑杆3和连接斜撑1对其前后方向和上下方向进行限位,同时由于电池盒不为圆形,通过后轮连接叉4、车座支撑杆3和连接斜撑1形成的三角形结构,还能够对电池盒的转动进行限位,进而使得电池盒能够实现在车座下方,后轮连接叉4上的定位,保证了电池盒的稳定性,而电池盒能够从侧方打开,对电池进行安装和拆卸,避免了对车座进行移动,保证了车辆的稳定性。

[0054] 为了保证电池盒在后轮连接叉4上安装时的稳定性,本实施例中,在后轮连接叉4上还设置了定位底板11,用于安装电池盒。

[0055] 定位底板11的上端面水平设置,其通过紧固件固定在后轮连接叉4上,具体的,通过螺栓连接的方式固定设置在后轮连接叉4上,电池盒的左侧或右侧设置有开口,或设置有可开启的门结构,使得电池能够较为方便的放进电池盒内。

[0056] 需要指出的是,在本实施例中,定位底板11通过螺栓固定设置在后轮连接叉4上,但其不仅仅局限于螺栓固定这一种固定方式,其还可以是其他的固定方式,如还可以是焊接、铆接等方式进行固定,其只要能够将定位底板11固定设置在后轮连接叉4上即可。

[0057] 在本实施例中,为了能够实现电池盒在定位底板11上设置的位置的准确性,在定位底板11上设置了定位结构,用于对电池盒的安装位置进行定位。

[0058] 通过定位结构的定位,能够使得电池盒在安装时,准确安装到定位底板11上的合适位置,既能够避免安装位置不准确而导致电池盒在车架上的不稳定性,又不需要进行反复对位置进行调整,进而能够使得安装更为简单快捷。

[0059] 具体的,定位结构的设置方式可以有很多种,如在本实施例中,可以是将定位结构设置为定位条10。

[0060] 更具体的,当电池盒设置在定位底板11上时,电池盒上的定位槽与定位底板11上的定位条10进行配合,实现电池盒的位置定位。

[0061] 在本实施例中,定位结构的设置方式还可以是为底部定位孔18。

[0062] 即在定位底板11上设置定位孔,在电池盒上设置相应的孔结构或凸起结构,使得其能够与定位孔相配合,进而实现对电池盒的位置的定位。

[0063] 具体的,在本实施例中,底部定位孔18为条形孔。

[0064] 条形孔的设置,能够使得电池盒在于其他位置上的定位结构进行定位后,能够在底部定位孔18进行上相应的调整,使得电池盒不会受到扭力或剪切力,进而保证电池盒的使用寿命。

[0065] 为增加电池盒在车架上稳定性,本实施例中,在车座支撑杆3上设置了定位侧板8,定位侧板8设置在车座支撑杆3靠近后轮连接叉4的一侧。

[0066] 即定位侧板8与电池盒的侧壁相抵接,用于保证电池盒与车座支撑杆3之间的连接平衡性,保证了电池盒的使用寿命。

[0067] 具体的,在本实施例中,定位侧板8与水平面之间所成的夹角为锐角。

[0068] 定位侧板8与车座支撑杆3平行设置,当定位侧板8与水平面夹角为锐角时,电池盒设置在车座的下方,能够有效的节省车架的空间,提高了车架的空间利用率。

[0069] 为保证电池盒与定位侧板8之间的定位准确性,本实施例中,在定位侧板8上设置有侧定位孔16。

[0070] 侧定位孔16可以是设置为直孔,即将螺栓穿过侧定位孔16后,与电池盒通过螺母连接,也可以是将侧定位孔16设置为螺纹孔,通过螺栓直接与螺纹孔配合,实现对电池盒的固定。

[0071] 在本实施例中,侧定位孔16的数量为多个,其根据侧定位部的宽度以及电池盒的宽度,设置不同的数量,且按照不同的排列方式设置,如可以是两排设置的矩阵排列等。

[0072] 在本实施例中,在电动车车架上还设置有定位顶板2,定位顶板2的一端与车座支撑杆3的远离踏板轴筒5的一端连接,定位顶板2的另一端与连接斜撑1远离后轮连接叉4的一端连接。

[0073] 通过连接斜撑1,能够对电池盒的上部形成定位,避免电池盒安装后,产生上下颠簸,而通过定位顶板2的设置,能够增加与电池盒的接触面积,进而减少电池盒在颠簸时,产生的碰撞力,减少电池被破坏的几率,增加了电池盒的使用寿命。

[0074] 在本实施例中,定位顶板2的一端与车座支撑杆3的上端连接,具体的,定位顶板2的一端设置有弧形槽,弧形槽的半径与车座支撑杆3的外径相同,使得定位顶板2的弧形槽能够与车座支撑杆3的外壁相抵,实现与车座连接杆的连接。

[0075] 具体的,在本实施例中,定位顶板2与水平面之间所成的夹角为锐角,且定位顶板2与车座支撑杆3连接的一端的水平高度,高于定位顶板2与连接斜撑1连接的一端的水平高度。

[0076] 也就是说,定位顶板2能够对电池盒的上下方向的自由度进行限定,也能够对电池盒的前后方向的自由度进行限定,进而保证电池盒在车架上的稳定性。

[0077] 具体的,在本实施例中,定位顶板2靠近连接斜撑1的一端设置有侧挡,侧挡设置在定位顶板2靠近定位底板11的一侧,且侧挡与定位顶板2垂直。

[0078] 通过侧挡的设置,能够增加电池盒前后定位的准确性和稳定性。

[0079] 定位顶板2上设置有电池锁定孔17,用于将电池盒锁定在定位顶板2上。

[0080] 在定位顶板2上还设置有电池锁定孔,通过电池锁定孔与电池盒进行连接,能够进一步增加电池盒在车架上的稳定性。

[0081] 在本实用新型的另一个实施例中,后轮连接叉4包括第一连接杆12和第二连接杆14,第一连接杆12的一端和第二连接杆14的一端均设置在踏板轴筒5上,第一连接杆12和第二连接杆14之间形成V型或Y型结构。

[0082] 具体的,将后轮连接叉4分为两部分,分别为第一连接杆12和第二连接杆14,第一连接杆12远离踏板轴筒5的一端和第二连接杆14远离踏板轴筒5的一端分别设置在后轮的两侧,并在第一连接杆12和第二连接杆14上均设置转动孔,后轮的转动轴穿过传动孔后,将后轮转动连接在第一连接杆12和第二连接杆14上。

[0083] 本实施例中,为了避免在骑行时,后轮的转动带动地上的淤泥等跟随车轮转动,而导致在离心力的作用下,淤泥四处飞溅,在第一连接杆12和第二连接杆14之间设置有挡泥瓦连接架13,并将挡泥瓦通过挡泥瓦连接架13设置在第一连接杆12和第二连接杆14之间。

[0084] 具体的,在本实施例中,挡泥瓦连接架13包括第一定位块、第二定位块和连接架板,第一定位块设置在第一连接杆12上,第二定位块设置在第二连接杆14上,连接架板的两端分别与第一定位块和第二定位块连接,连接架板上设置有第一连接孔19。

[0085] 更具体的,在本实施例中,如图5—图7所示,连接架板为倒设的T型,其左右两端分别与第一定位块和第二定位块连接,上端设置有第一连接孔19,用于与挡泥瓦连接。

[0086] 更具体的,在本实施例中,第一连接块通过焊接的方式与第一连接杆12连接,并在第一连接块上设置了第一通孔,第二连接块通过焊接的方式与第二连接杆14连接,并在第二连接块上设置了第二通孔;在连接架板的左右两端分别设置了第二连接孔20和第三连接孔21,第二连接孔20和第一通孔对应,并通过螺栓进行连接;第三连接孔21和第二通孔对应,并通过螺栓进行连接,进而实现将连接件设置在第一连接杆12和第二连接杆14之间。

[0087] 更具体的,在本实施例中,连接架板从侧方看,为L型,使得第二连接孔20的轴线和第三连接孔21的轴线均竖直设置,方便与第一通孔和第二通孔连接。

[0088] 在本实用新型中,连接斜撑1与后轮连接叉4相匹配,也分为两部分,分别为第一斜撑9和第二斜撑15,第一斜撑9的一端与第一连接杆12的端部连接,第一斜撑9的另一端与车座支撑杆3连接,第二斜撑15的一端与第二连接杆14的端部连接,第二斜撑15的另一端与车座支撑杆3连接。

[0089] 具体的,第一斜撑9的一端与第一连接杆12的端部通过螺栓连接,第二斜撑15的一端与第二连接杆14的端部通过螺栓连接;第一斜撑9的另一端与定位顶板2的一端固定连接,第二斜撑15的另一端也与定位顶板2的一端固定连接,具体的固定连接方式可以有很多种,如可以是焊接,也可以是铆接,或螺栓连接等,其只要能够将第一斜撑9、第二斜撑15固定连接在定位顶板2上即可。

[0090] 在本实用新型中,主架6杆远离踏板轴筒5的一端设置有车把连接架7。

[0091] 通过车把连接架7连接车把、前轮支撑以及其他车把上的相关配件,进而形成完整

的电动车。

[0092] 具体的,车把连接架7为筒状结构,车把连接杆转动设置在车把连接架7上,车把连接杆的上端设置车把,与车把连接杆共同构成T形,车把连接杆的下端与前轮连接。

[0093] 本实用新型还提供了一种电动车,其包括上述任一项的电动车车架。

[0094] 本实用新型实施例的有益效果是:

[0095] 通过车座支撑杆3、后轮连接叉4和连接斜撑1共同构成的三角形稳定结构,将电池盒设置在车座下方,且在车座下方的左右方向留出能够移动的自由度,使得电池盒中的电池能够在车座下方的一侧取出和安装,既保证了车辆的稳定性和使用寿命,又能够便于对电池的安装。

[0096] 本实用新型的结构简单,使用方便,成本低,可推广性高。

[0097] 以上所述仅为本实用新型的优选实施例而已,并不用于限制本实用新型,对于本领域的技术人员来说,本实用新型可以有各种更改和变化。凡在本实用新型的精神和原则之内,所作的任何修改、等同替换、改进等,均应包含在本实用新型的保护范围之内。

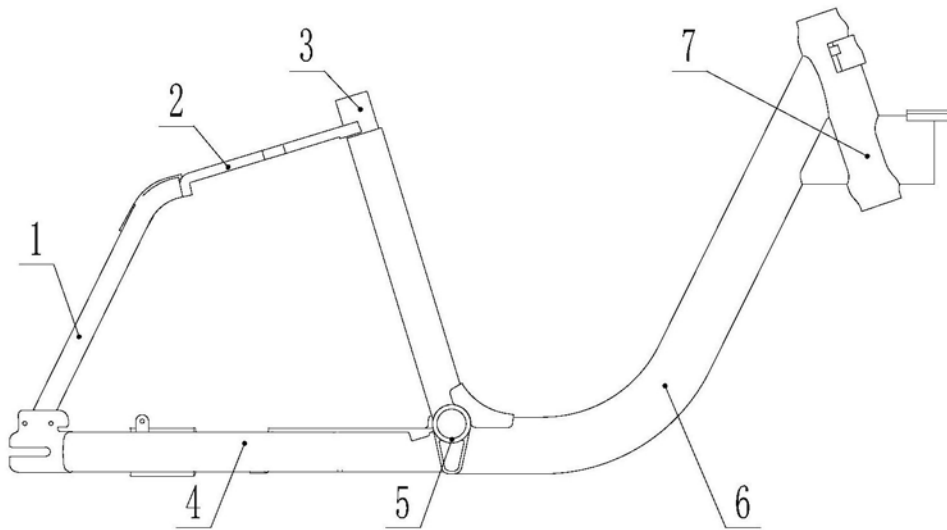


图1

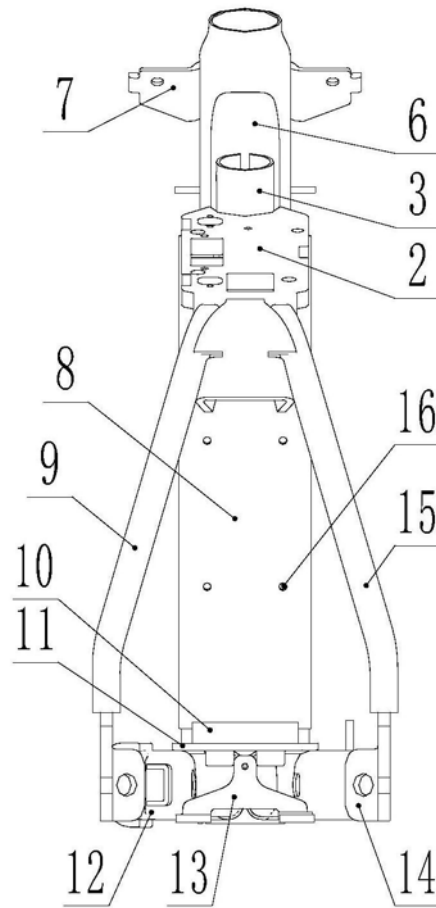


图2

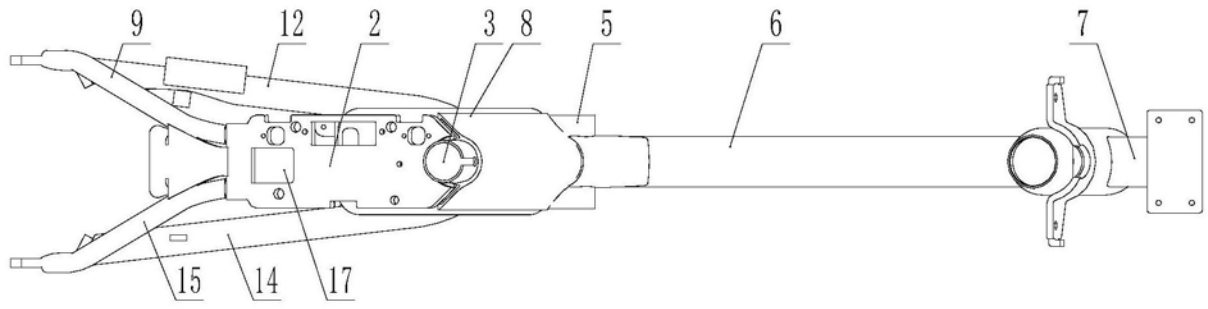


图3

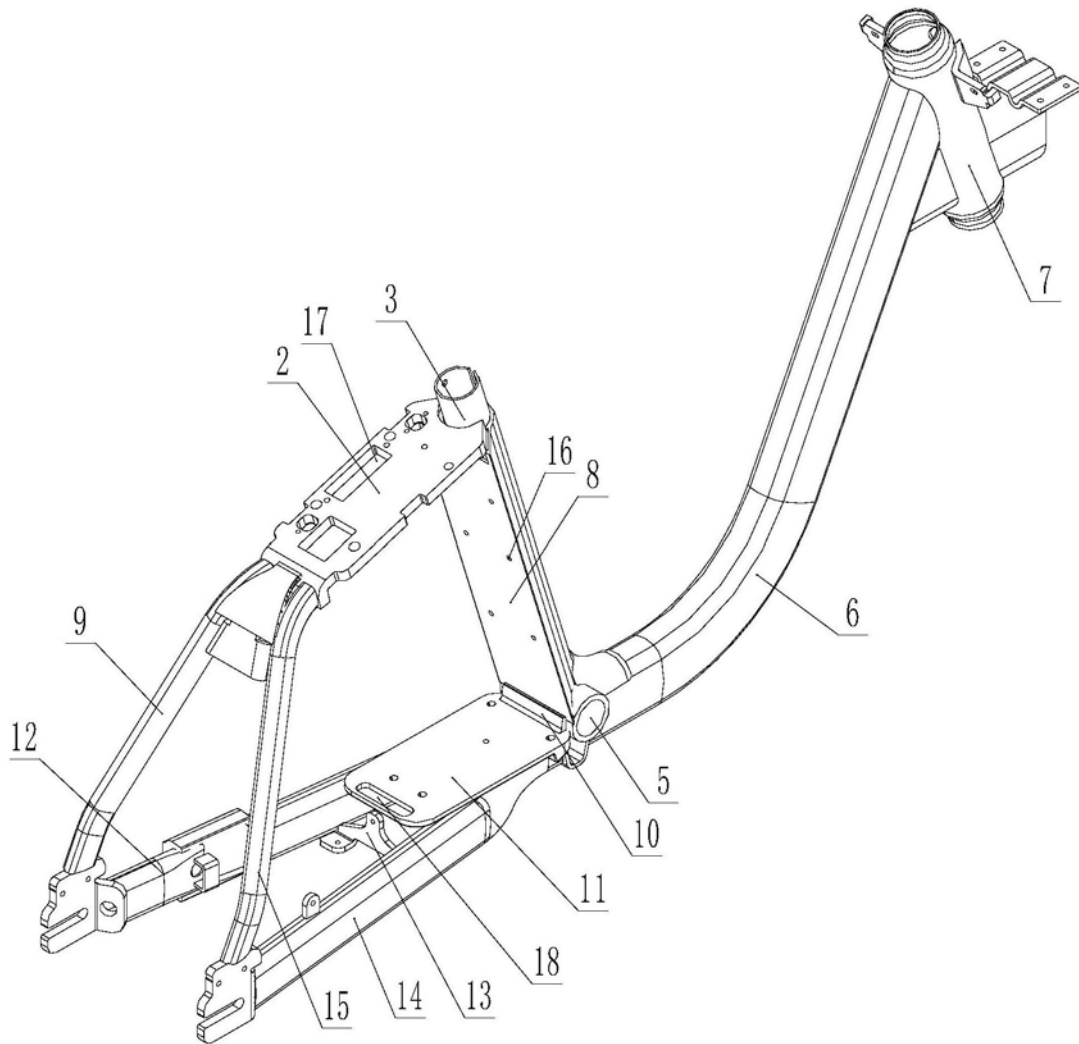


图4

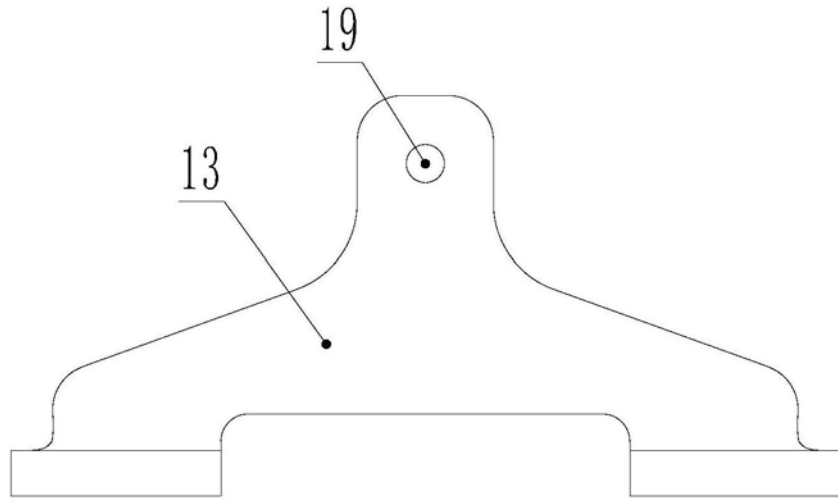


图5

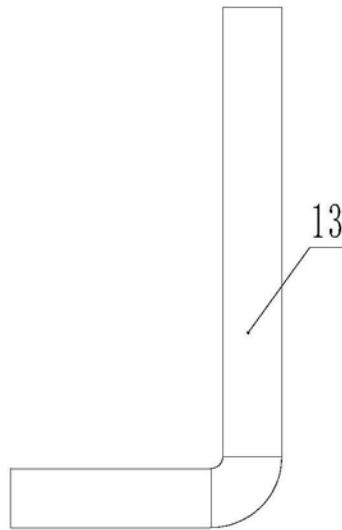


图6

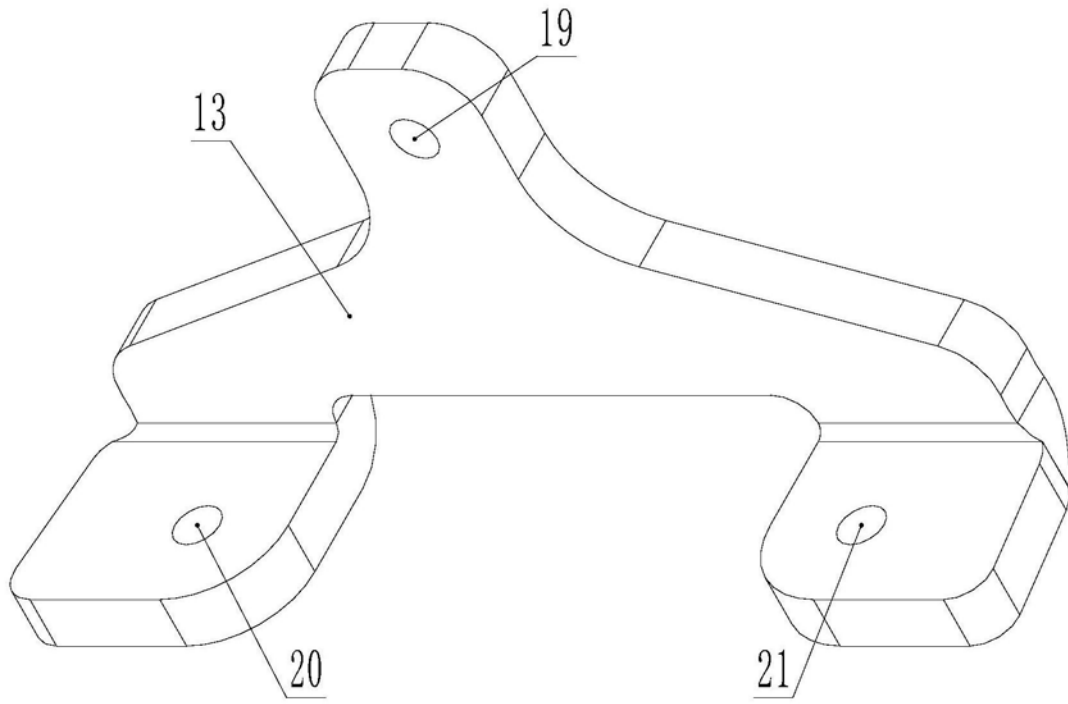


图7