



(22) Date de dépôt/Filing Date: 2001/02/13

(41) Mise à la disp. pub./Open to Public Insp.: 2002/08/13

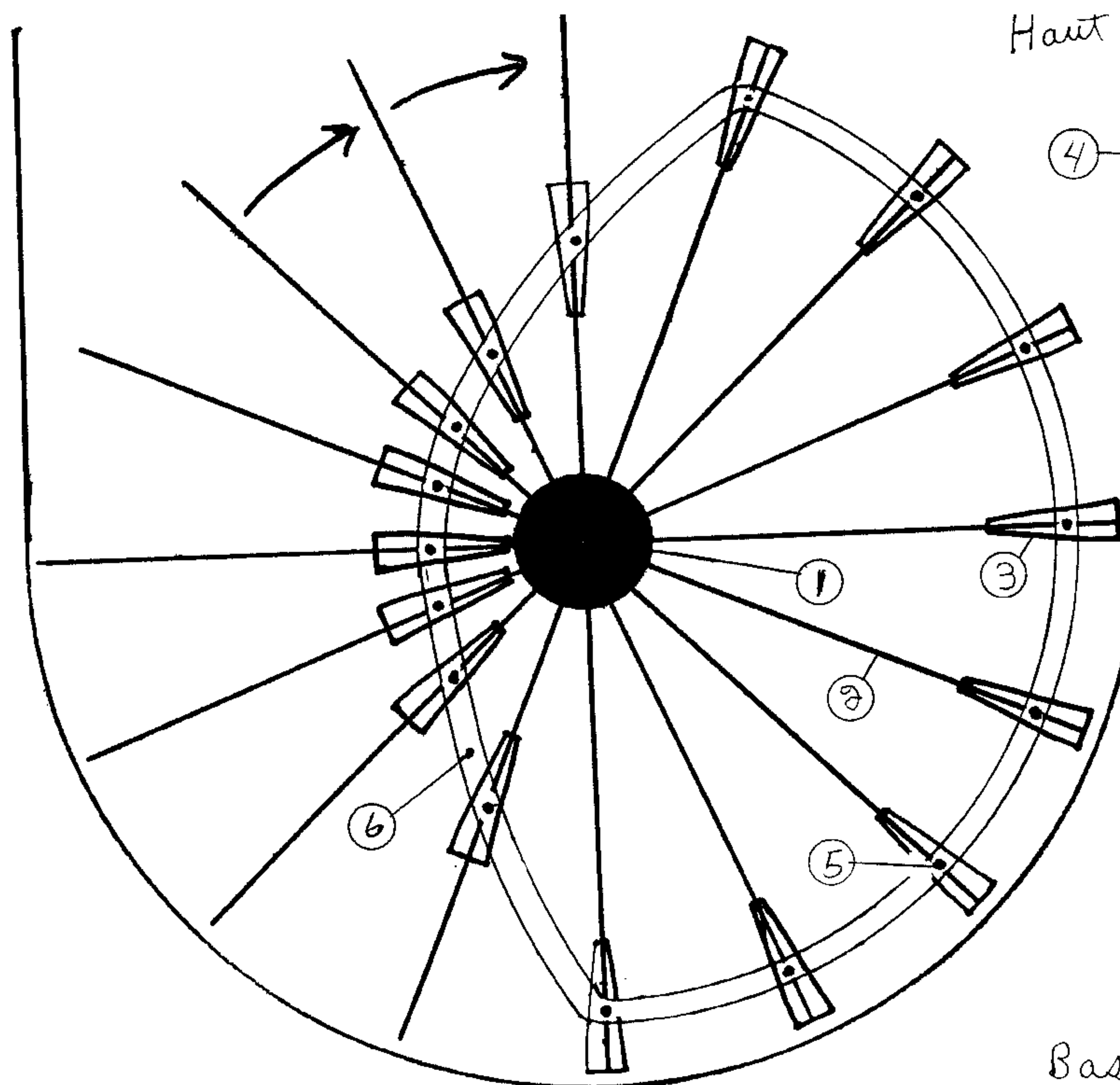
(51) Cl.Int.⁷/Int.Cl.⁷ F03B 17/04

(71) Demandeur/Applicant:
AREL, JULY, CA

(72) Inventeur/Inventor:
AREL, RICHARD, CA

(54) Titre : MOTEUR AUTO SUFFISANT

(54) Title: SELF-SUFFICIENT MOTOR



NOM : Moteur auto suffisant

BUT DE L'INVENTION : Avoir un moteur qui ne requiert aucune énergie et sans pollution

FONCTIONNEMENT : Premièrement, voir la page no 2, pour description des pièces avec numéro.

Dessin no 1 : Des tige de métal (2) sont soudées à l'arbre de commande (1). Des poids (3) glissent sur ces tiges (2). Au bout de ces poids se trouvent des roues (5). Ces roues (5) circulent dans un système de voie direction (6). Le système de voie direction (6) permet au poids (3) de suivre une trajectoire qui amène les poids (3) à être décentrés versus l'arbre de commande (1) et de ce fait devient une puissance.

Dessin no 2 : Le moteur est dans un contenant (4) qui est rectangulaire vue de côté et vue d'en haut.

Dessin no 3 : On voit le système de direction (6) placé de façon à faire tourner le moteur dans le sens de aiguille d'une montre.

Dessin no 4 : Les système de voie de direction (6) est placé pour faire tourner le moteur dans le sens anti-horaire.

Dessin no 5 : Le système de direction (6) est placé de façon à ce que le moteur est arrêté (neutre).

Dessin no 6 : Le système de direction (6) est en train de tourner pour mettre le moteur en marche à la position, et lorsque le système (6) est placé, presque à la verticale, nous avons une rotation anti-horaire. Pour avoir une rotation dans le sens des aiguille d'une montre, nous tourneront les système (6) dans le sens contraire. Avec le système de voie de direction (6), on décide de la rotation dans un sens ou dans l'autre. On décide aussi de la révolution par minute et la force du moteur selon la révolution.

total $\frac{28 \text{ pages explication} + 7 \text{ page dessin}}{9}$ R. All

Dessin no 7 : La force du moteur est relative à la longueur des tiges (2), le poids des poids (3), la longueur du moteur, voir plan 2.

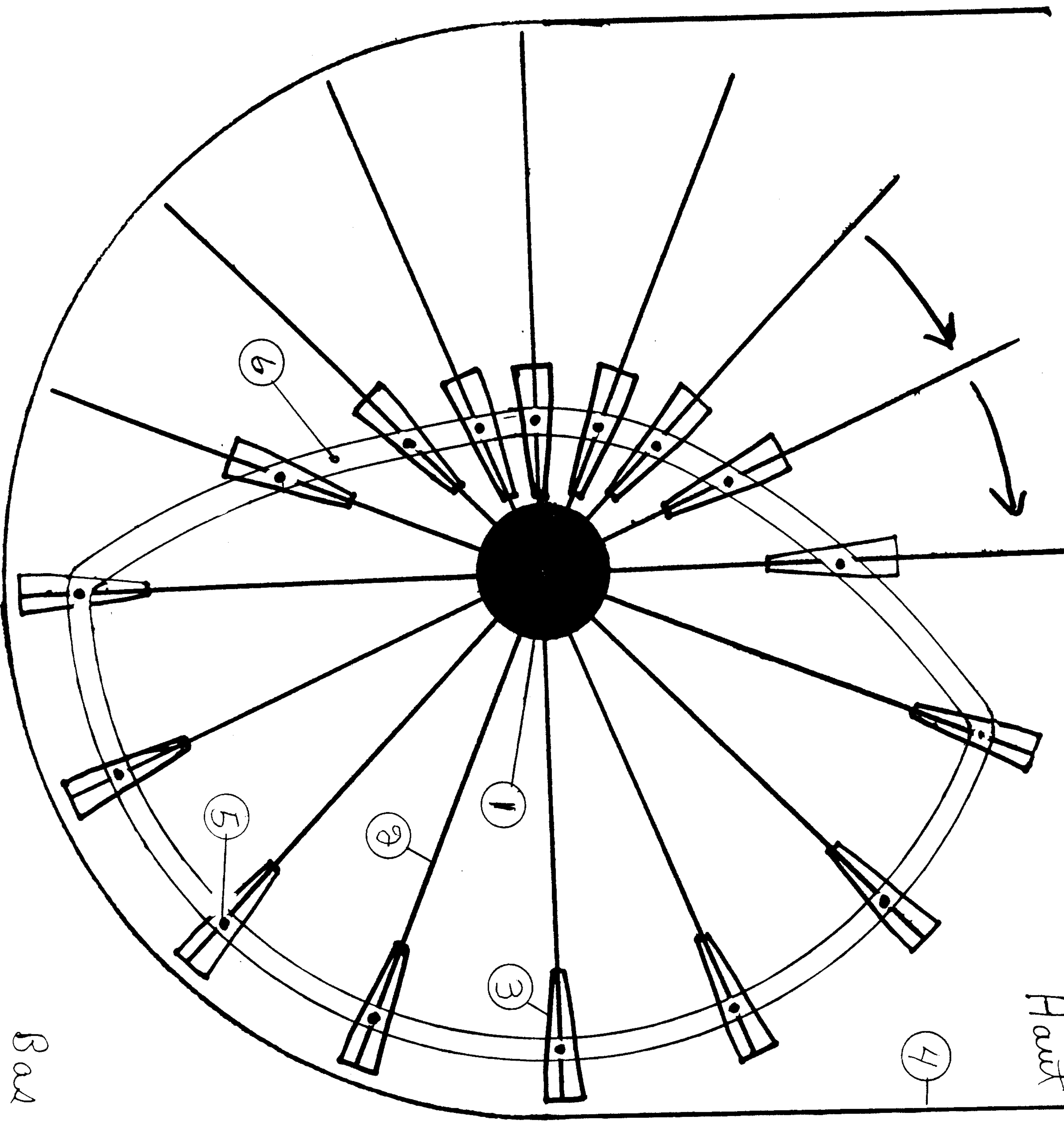
Lubrification : On mettra de l'huile dans le fond du contenant (4) à dessin no 2, à un niveau qui permettra la lubrification parfaite.

À ce moteur , on ajoutera au tour tout les élément qui compose une génératrice ou alternateur et nous aurons un alternateur ou génératrice auto suffisante. À ce moteur nous ajouterons des palettes et nous aurons un moteur propulseur pour bateau.

Liste de pièces

- 1- Arbre de commande
- 2- Tiges de métal
- 3- Poids
- 4- Boîte rectangulaire (vue d'en haut ou de côté)
- 5- Roue
- 6- Système de direction pour les roue situées au bout des poids
- 7- Coussinet pour porter l'arbre de commande
- 8- Rond sur lequel pivote le système de direction pour les roues au bout des poids placé à l'intérieur du contenant
- 9- Niveau d'huile

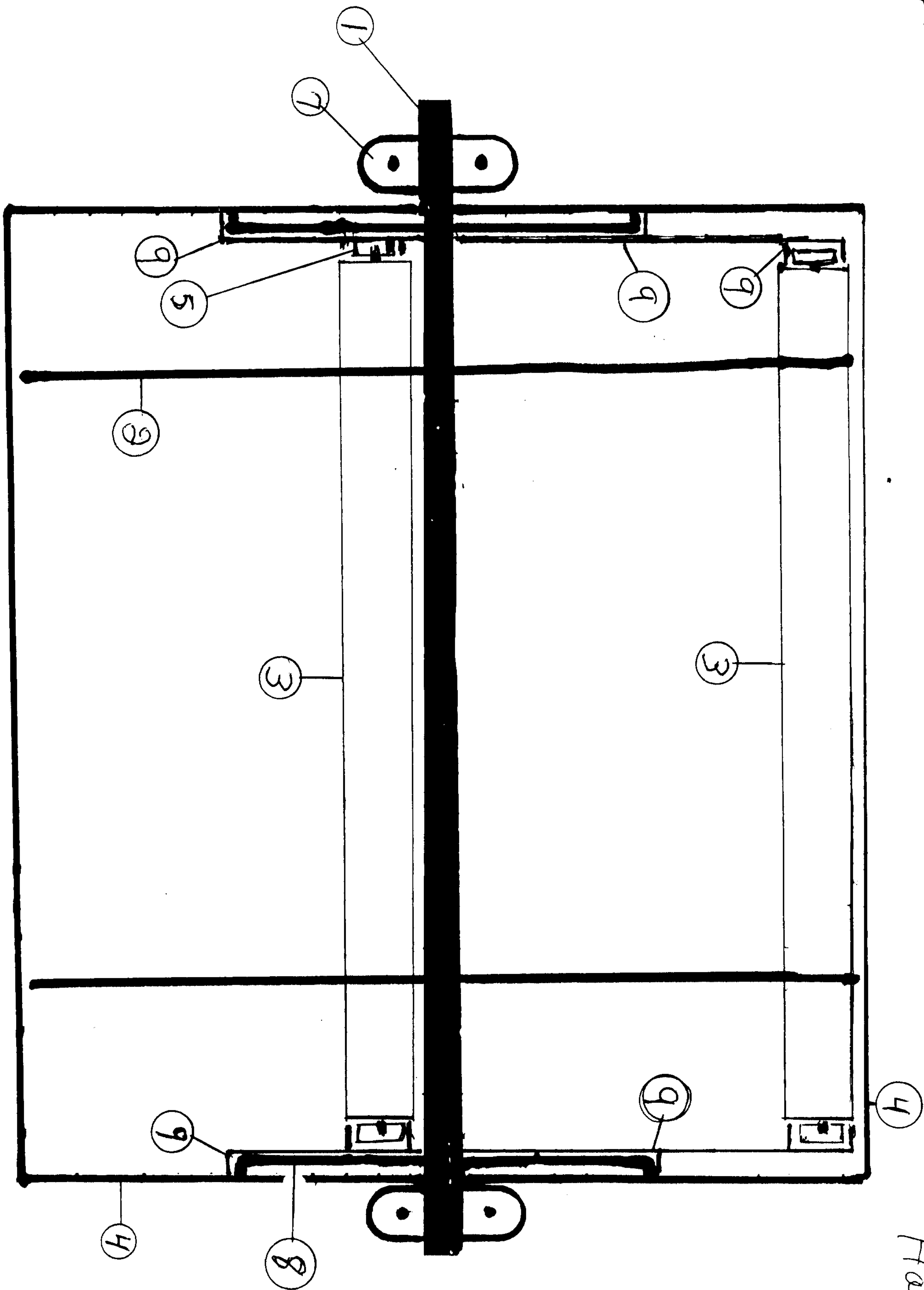
decker
moor



Bar

Haut

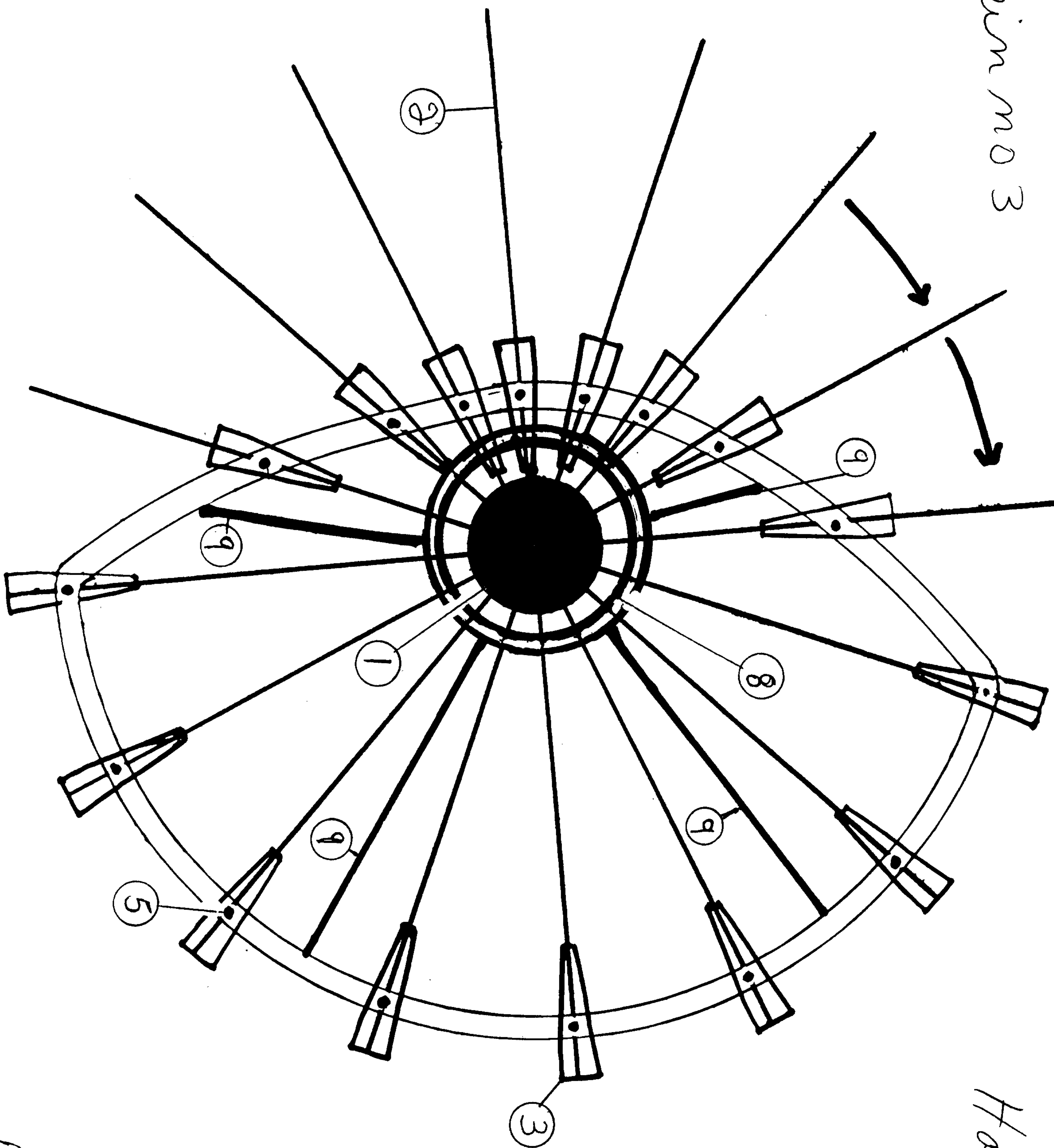
Diagram m02



Hand

BA1

Joachim no 3

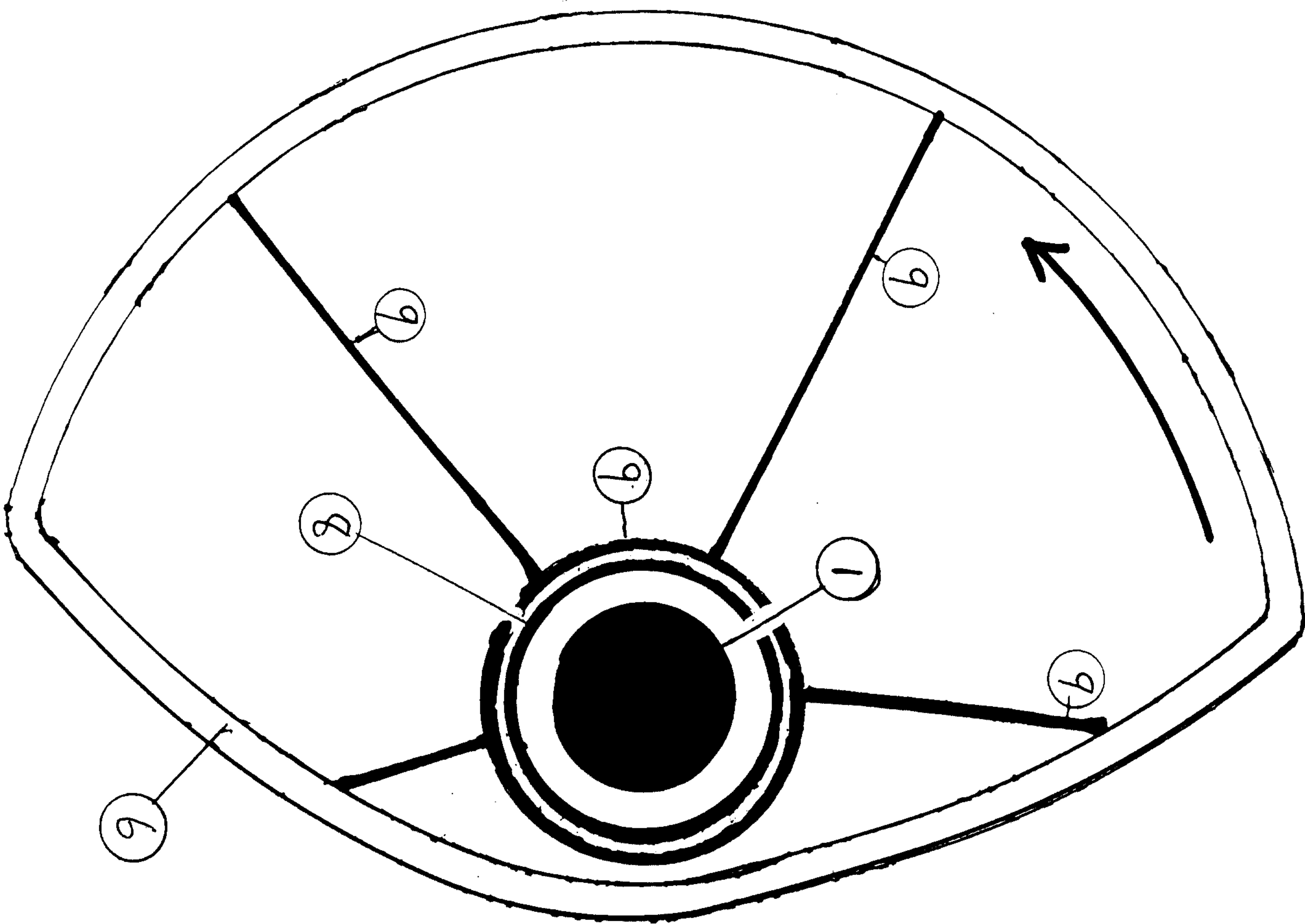


Haut

Baa

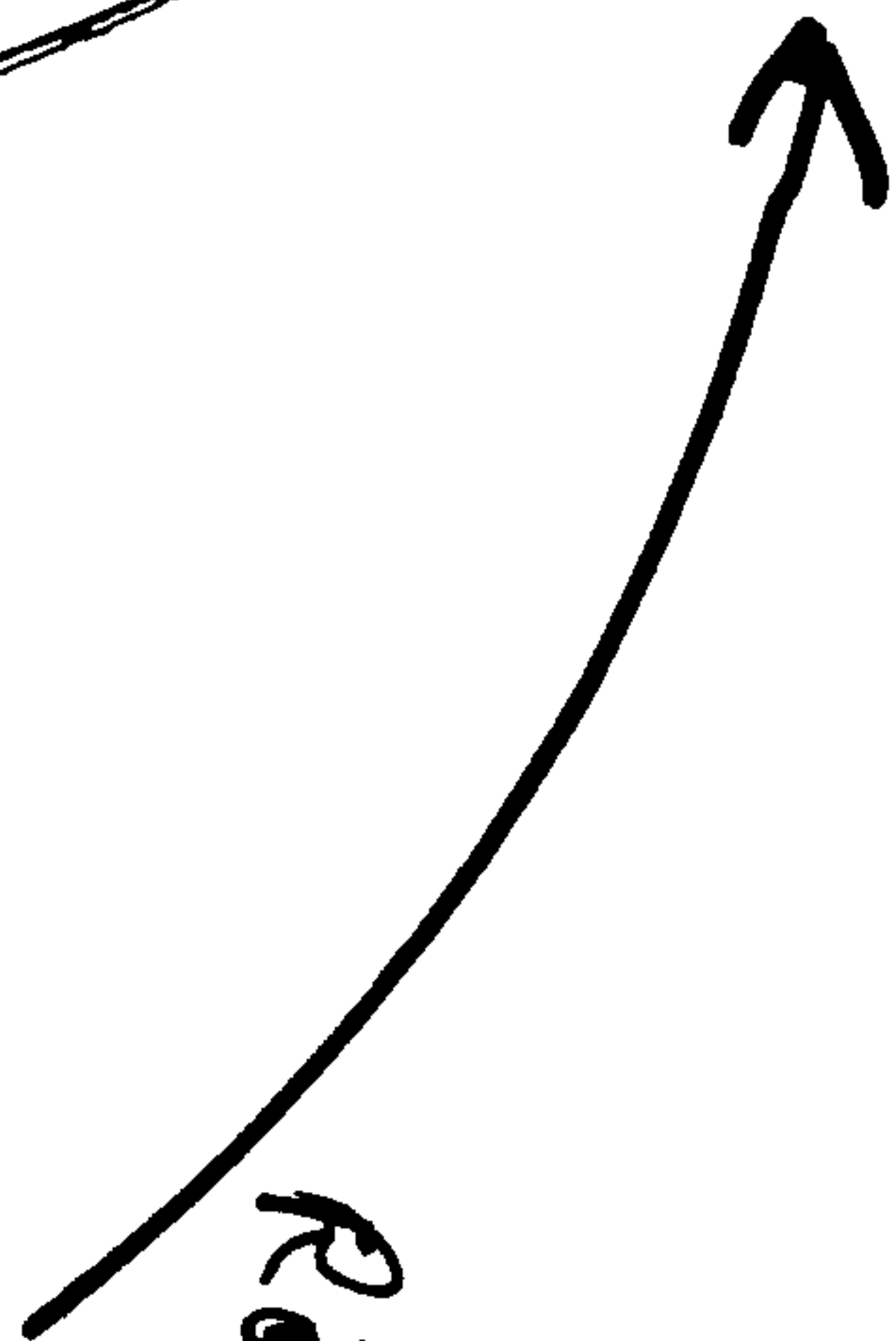
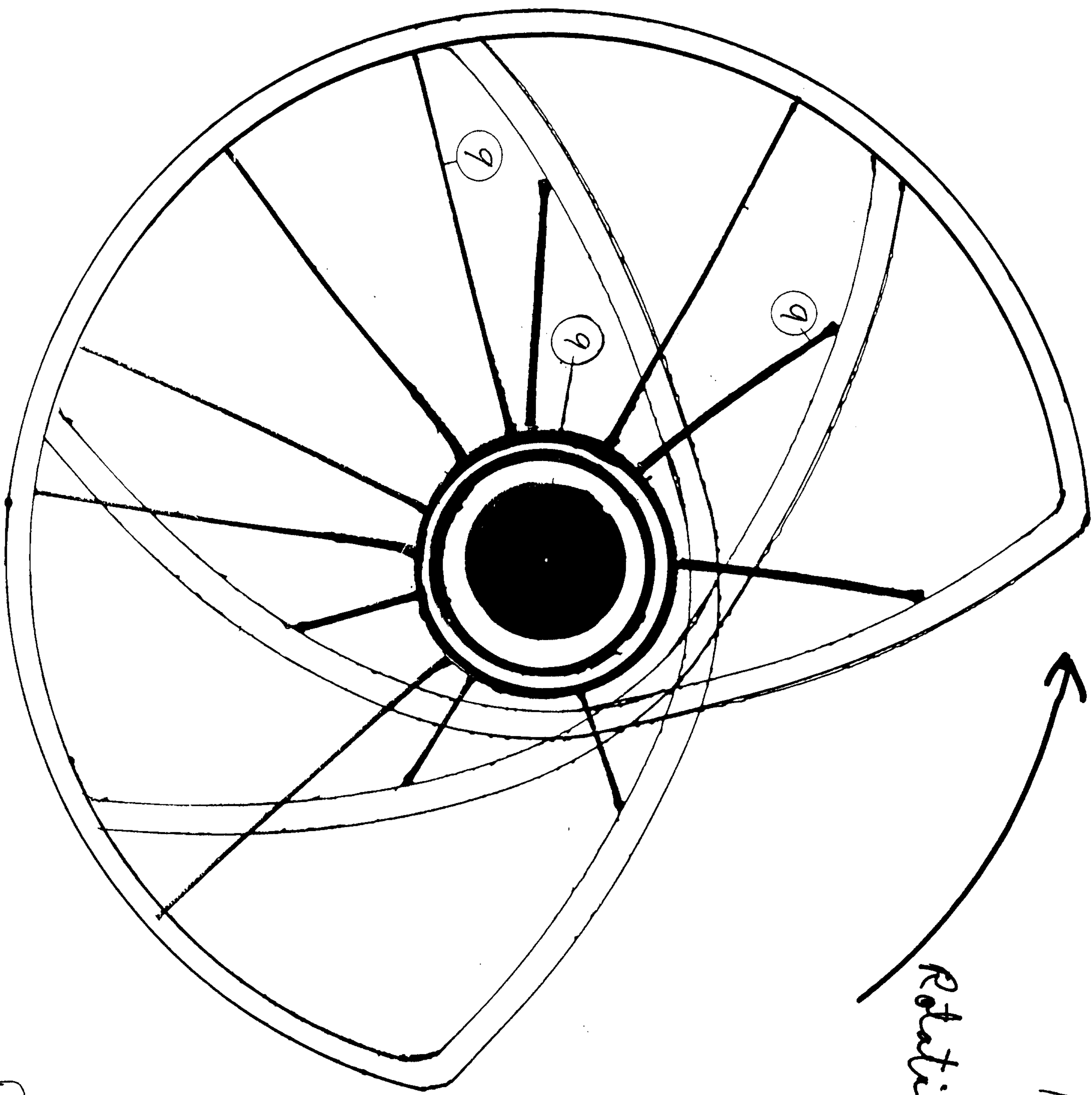
Aluminum 4

Haut



Base

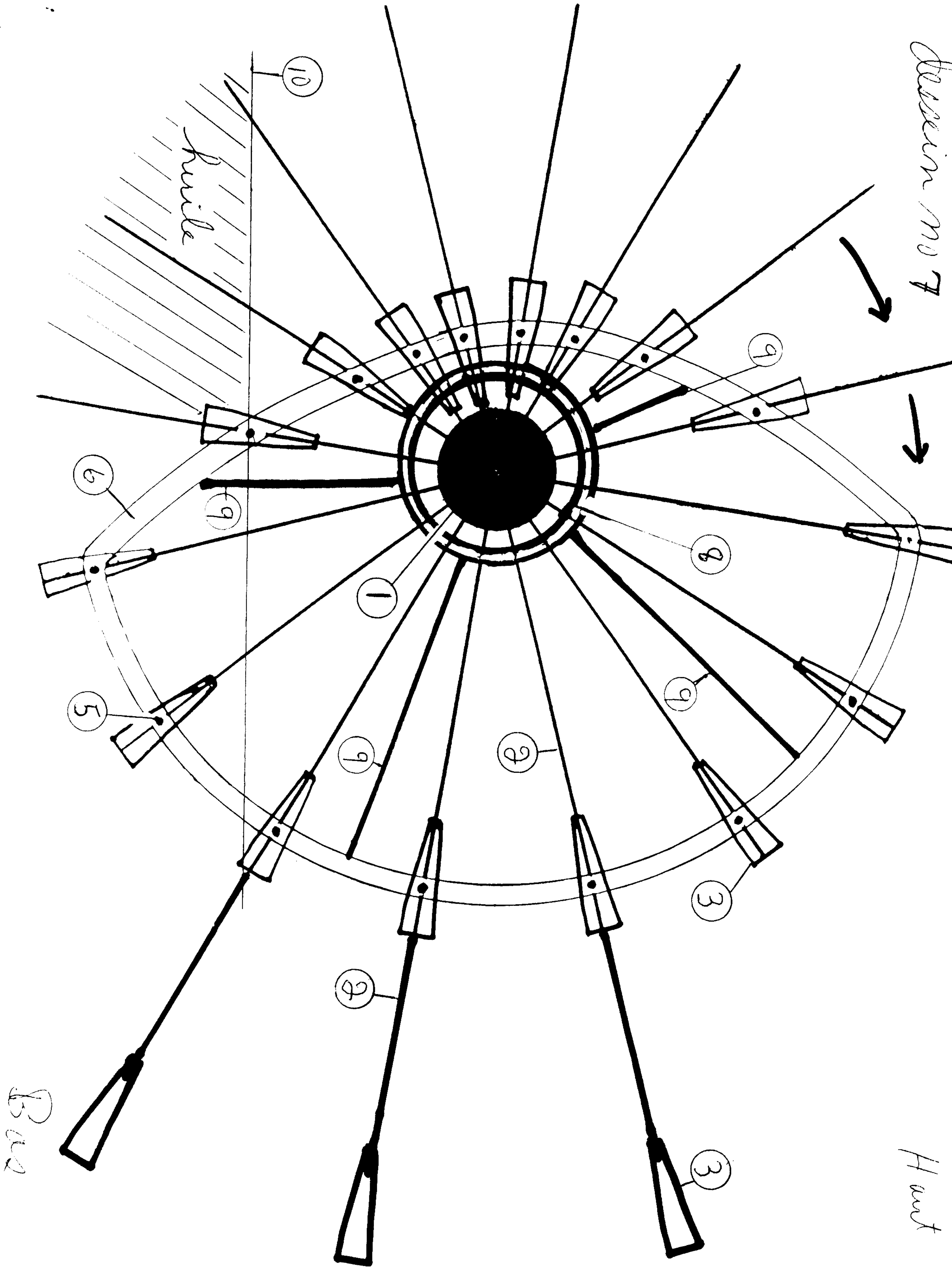
design no 6



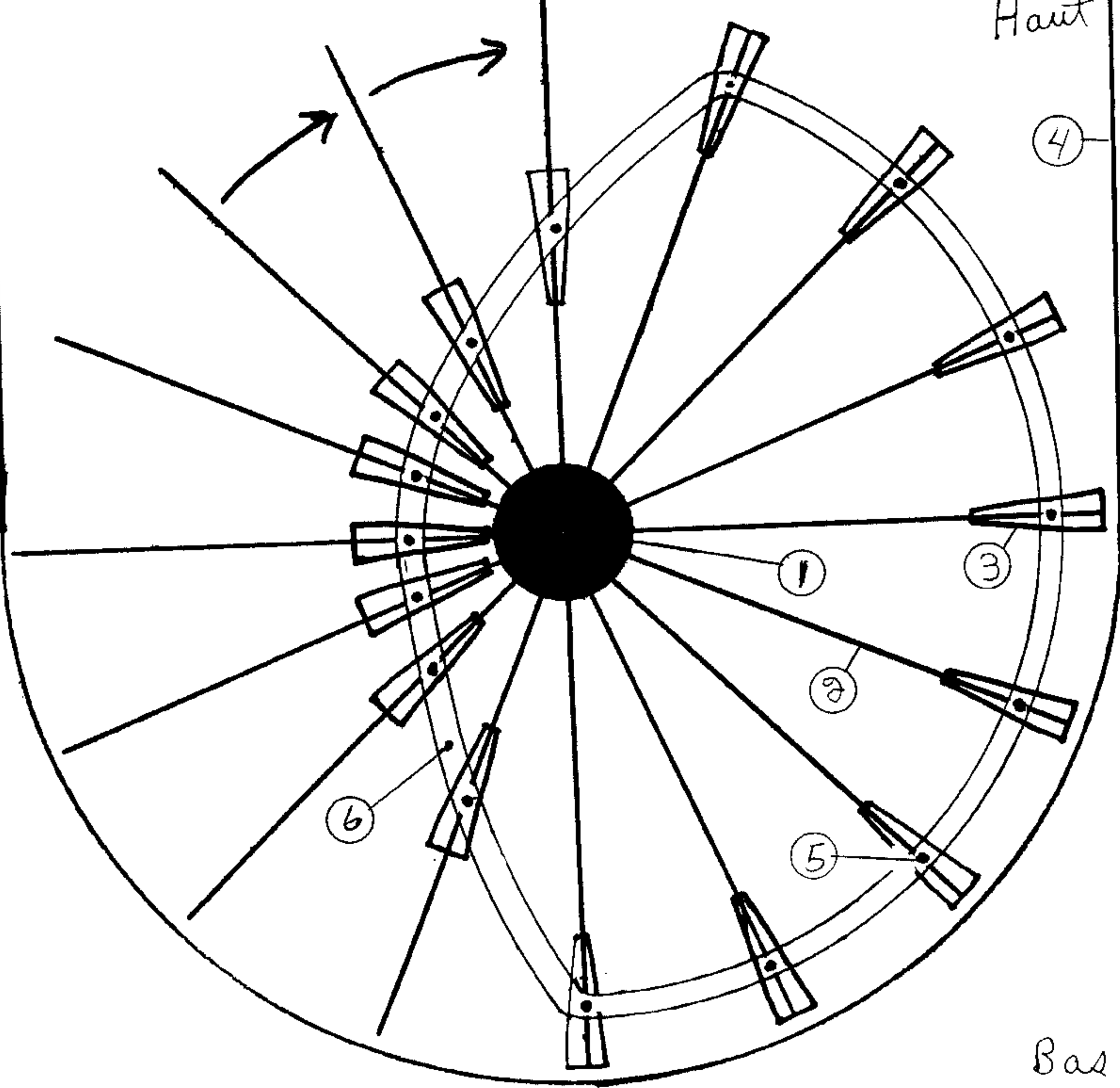
Rotation

Heart

Ba



Haut



Bas