

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWAURZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY

62852

Patent dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 06.VI.1969 (P 134 016)

Pierwszeństwo: _____

Opublikowano: 5.V.1971

Kl. 81 e, 22

MKP B 65 g, 23/06

UKD

Współtwórcy wynalazku: Janusz Nakonieczny, Jan Fedyszak, Zdzisław
Penar, Waclaw Warachim, Adam Chaj, Kazi-
mierz Franczak

Właściciel patentu: Zakłady Konstrukcyjno-Mechanizacyjne Przemysłu
Węglowego; Gliwice (Polska)

Bęben napędowy przenośnika zgrzeblowego

1

Przedmiotem wynalazku jest bęben napędowy przenośnika zgrzeblowego. Znane bębny napędowe przenośników zgrzeblowych są dwudzielne w płaszczyźnie przechodzącej przez oś podłużną bębna i łączone śrubami zaciskającymi. Wadą tych bęb-
nów jest to, że śruby na skutek zmęczenia od-
kształcają się oraz nadmiernie wydłużają aż do całkowitego zniszczenia.

Znane są również bębny odlewane w całości wraz z kołami łańcuchowymi. Ażeby umożliwić
wmontowanie lub wymontowanie takiego bębna trzeba demontować cały napęd przenośnika.

Jednym z powszechnie znanych i stosowanych rozwiązań konstrukcyjnych jest bęben, który ma koła łańcuchowe osadzone na wałach przekładni napędu przenośnika i połączone dzieloną tuleją, która przenosi moment skręcający. Wadą tego rozwiązania jest to, że dla dokonania wymiany gwiazd łańcuchowych należy demontować część urządzenia.

Wymienionych wyżej niedogodności unika się przez rozwiązanie będące przedmiotem wynalazku.

Polega ono na osadzeniu odlewanych lub kutych kół łańcuchowych na końcach wałów przekładni przenośnika i połączeniu ich między sobą dzieloną tuleją skręconą śrubami. Tuleja ma występy, którymi zazębia się z kołami łańcuchowymi. Pod-
toczenia na czołowych powierzchniach tulei wraz z odpowiednimi odsadzeniami na kołach łańcuchowych zapewniają współosiowość tulei i kół łańcu-
30

2

chowych i uniemożliwiają jej poprzeczne przesunięcie.

Odmiana bębna polega na tym, że dzielona tuleja ma w środku swojej długości zamocowane koło łańcuchowe w przypadku zastosowania łań-
cucha trzypasmowego. Bęben napędowy według wynalazku przedstawiony jest na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia bęben w widoku z boku, a fig. 2 przedstawia odmianę bębna w widoku z
góry.

Bęben napędowy według wynalazku składa się z dwóch kół łańcuchowych 1 i 2. Koło łańcuchowe 1 osadzone jest na wale przekładni przenośnika 8, a koło łańcuchowe 2 osadzone jest obrotowo na
nieruchomej półosi. Oba te koła połączone są dzieloną tuleją 3. Tuleja 3 ma występy 5, które tworzą z odpowiednimi wycięciami w kołach łańcuchowych 1 i 2 rodzaj sprzęgła kłowego. Tuleja 3 osadzona jest podtoczeniami swych czołowych powierzchni na odsadzeniach 9 kół łańcuchowych 1 i 2, oraz skręcona śrubami 4, które nie przenoszą obciążenia.

Moment obrotowy z przekładni przenośnika zostaje przeniesiony poprzez koło łańcuchowe 1 i tuleję 3 na koło łańcuchowe 2. Odmiana bębna napędowego polega na tym, że dzielona tuleja 3 ma trzecie koło łańcuchowe 6 w środku swojej długości.

Po odłączeniu śrub łączących 4 obie połówki tulei 3 można wysunąć w kierunku prostopadłym

3

do osi bębna przez co zostaje miejsce na dośrodkowy demontaż kół łańcuchowych 1 i 2 bez konieczności demontażu przekładni napędu przenośnika 8 oraz przekładni strugowej 7.

Zastrzeżenia patentowe

1. Bęben napędowy przenośnika zgrzeblowego,

4

znamienny tym, że ma dzieloną tuleję (3) połączoną przy pomocy występów (5) i odsadzeń (9) z kołami łańcuchowymi (1) i (2).

2. Odmiana bębna napędowego według zastrz.,
1 znamienna tym, że dzielona tuleja (3) ma w

środku swojej długości trzecie koło łańcuchowe (6).

